COMUNICATO STAMPA

Da questa settimana il **Comitato Pendolari del Meratese** torna nelle stazioni e nelle piazze del Meratese per raccogliere le firme necessarie per sostenere la PROPOSTA DI LEGGE DI INIZIATIVA POPOLARE promossa e sostenuta da **LOMBARDIA SI MUOVE**.

VENERDI' 6 NOVEMBRE dalle 07.00 saremo a CERNUSCO L. e dalle 17.00 a OSNAGO.

Seguiranno a breve Merate, Calolzio e Paderno.

INVITIAMO TUTTI I PENDOLARI A FIRMARE!

PROPOSTA DI LEGGE DI INIZIATIVA POPOLARE PER LA LOMBARDIA

Questa proposta di legge mira a migliorare il servizio ferroviario regionale lombardo attraverso **maggiore trasparenza dei dati**, **controlli indipendenti** sulla qualità del servizio, **rimborsi automatici** ai pendolari in caso di disservizi, **maggiore partecipazione** degli utenti e una graduale **apertura alla concorrenza**, con l'obiettivo di **garantire treni più affidabili**, **informazioni accessibili** e una **tutela più efficace dei viaggiatori**. **Controlli indipendenti:** La Regione affida a un soggetto esterno e indipendente il controllo dei dati e della qualità del servizio ferroviario. Questo organismo effettua verifiche, pubblica rapporti semestrali e segnala eventuali inadempienze.

Trasparenza e Open Data: Obbliga il gestore ferroviario a fornire dati dettagliati su corse, ritardi, cancellazioni, affollamento, pulizia, accessibilità, reclami, rimborsi e qualità del servizio. Tutti i dati devono essere pubblicati su un portale pubblico regionale in formato aperto e consultabile da chiunque. Sono previste penali in caso di dati mancanti o errati.

Rimborsi automatici agli abbonati: Introduce rimborsi automatici per gli abbonati quando il livello di disservizi supera determinate soglie (dal 30% al 50% del costo dell'abbonamento).

Apertura alla concorrenza: Prevede l'apertura graduale del mercato ferroviario regionale attraverso gare pubbliche sperimentali per una parte limitata del servizio. L'obiettivo è aumentare qualità, efficienza e competitività. Partecipazione dei viaggiatori: Istituisce un tavolo permanente tra Regione, rappresentanti dei pendolari e associazioni dei consumatori per discutere problemi del servizio e proporre miglioramenti. I verbali saranno pubblici.

Attuazione della legge: Stabilisce tempi e modalità per applicare la legge: approvazione delle regole tecniche, adeguamento dei contratti, selezione dell'organismo di controllo e avvio del sistema di rimborsi. Specifica inoltre che la legge non comporta nuovi costi per il bilancio regionale.

Francesco Ninno – Comitato Pendolari del Meratese