

IL FUTURO DEL TRASPORTO PUBBLICO NEL MERATESE



Il Futuro della Trasporto Pubblico nel Meratese


Sviluppi del Servizio Ferroviario



Patrick Jachini

Chi siamo





TrasportaMilano

@TrasportaMilano · 2,29K iscritti · 99 video


Ciao, io sono Patrick e questo canale ha lo scopo di stimolare la discussione e l'interesse...altro

telegram.me/TrasportaMilano e 1 altro link

Iscritto


Home Video Short Playlist Post

Più recenti Popolari Meno recenti




M6 È INUTILE?
14:58

M6 È INUTILE! - Percorso e Alternative
10K visualizzazioni · 6 giorni fa




LA NUOVA BOVISA
17:19

Come sarà (o potrebbe essere) la nuova Bovisa?
3,5K visualizzazioni · 13 giorni fa




RIVOLUZIONE TRAM
12:41

5 COSE PER RIVOLUZIONARE I TRAM DI MILANO
4,8K visualizzazioni · 2 settimane fa




LA RIFORMA DEI TRASPORTI
10:27

R-LINK e BIGLIETTI INTEGRATI - Tutte le novità della Riforma dei Trasporti in...
1,6K visualizzazioni · 3 settimane fa




EREDITÀ OLIMPICA
14:26

Cosa rimane dopo le Olimpiadi?
TrasportaMilano e inDeviata
1,7K visualizzazioni · 1 mese fa




IL FUTURO DI TILO
12:26

Il Futuro di TiLo a Varese, Como e Lecco!
2,9K visualizzazioni · 1 mese fa



LOMBARDIA 2040
13:48

IL FUTURO DEI TRENI IN LOMBARDIA | PRMT 2025
2,9K visualizzazioni · 1 mese fa



TRENORD 2030
17:42

LE LINEE DI TRENORD NEL 2030 | Accordo Quadro Lombardia - RFI
4K visualizzazioni · 1 mese fa

Indice

- I Documenti della Programmazione Regionale
- Le prospettive del Servizio Ferroviario (e non solo)
- L'integrazione tariffaria

I Documenti della Programmazione Regionale

Legge Regionale 6/2012

La l.r. 6/2012, recentemente riformata dalla l.r. 2/2026, norma il settore del trasporto pubblico, assegna le competenze dei vari enti locali e delle Agenzie per il TPL, impone la progressiva integrazione tariffaria e stabilisce le sanzioni per le difformità.

Le modifiche recenti:

- nuovo assetto Agenzie TPL (Regione esce dall'assetto societario)
- nuove modalità di dialogo tra Regione e Agenzie TPL e imposizione di standard minimi
- Inclusione degli R-Link nel servizio regionale

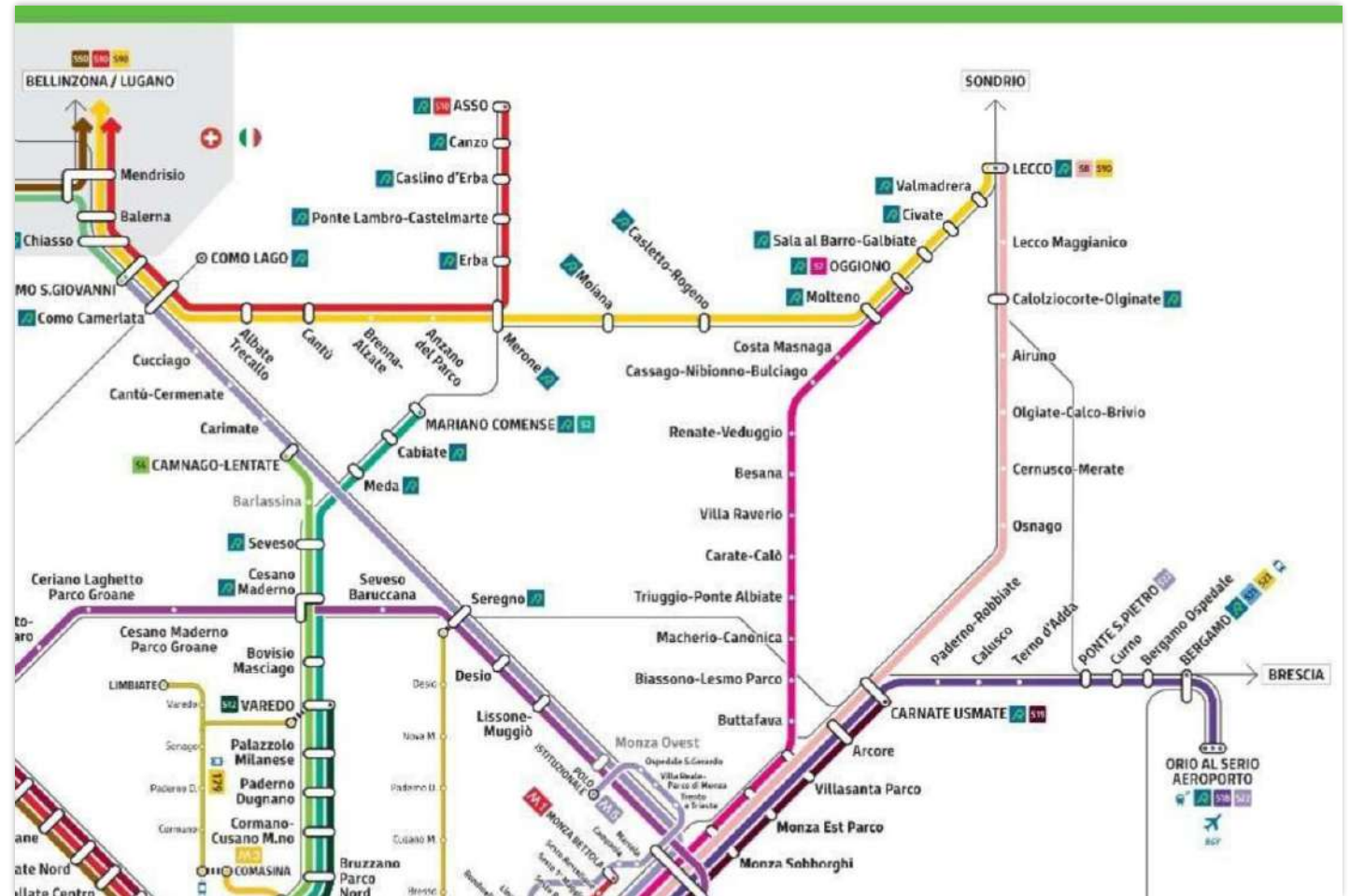
PRMT

Il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti delinea le intenzioni e le priorità negli investimenti infrastrutturali e modifiche ai servizi regionali. Viene aggiornato ogni 10 anni, presenta una visione di breve-medio periodo e una prospettiva a lungo termine.



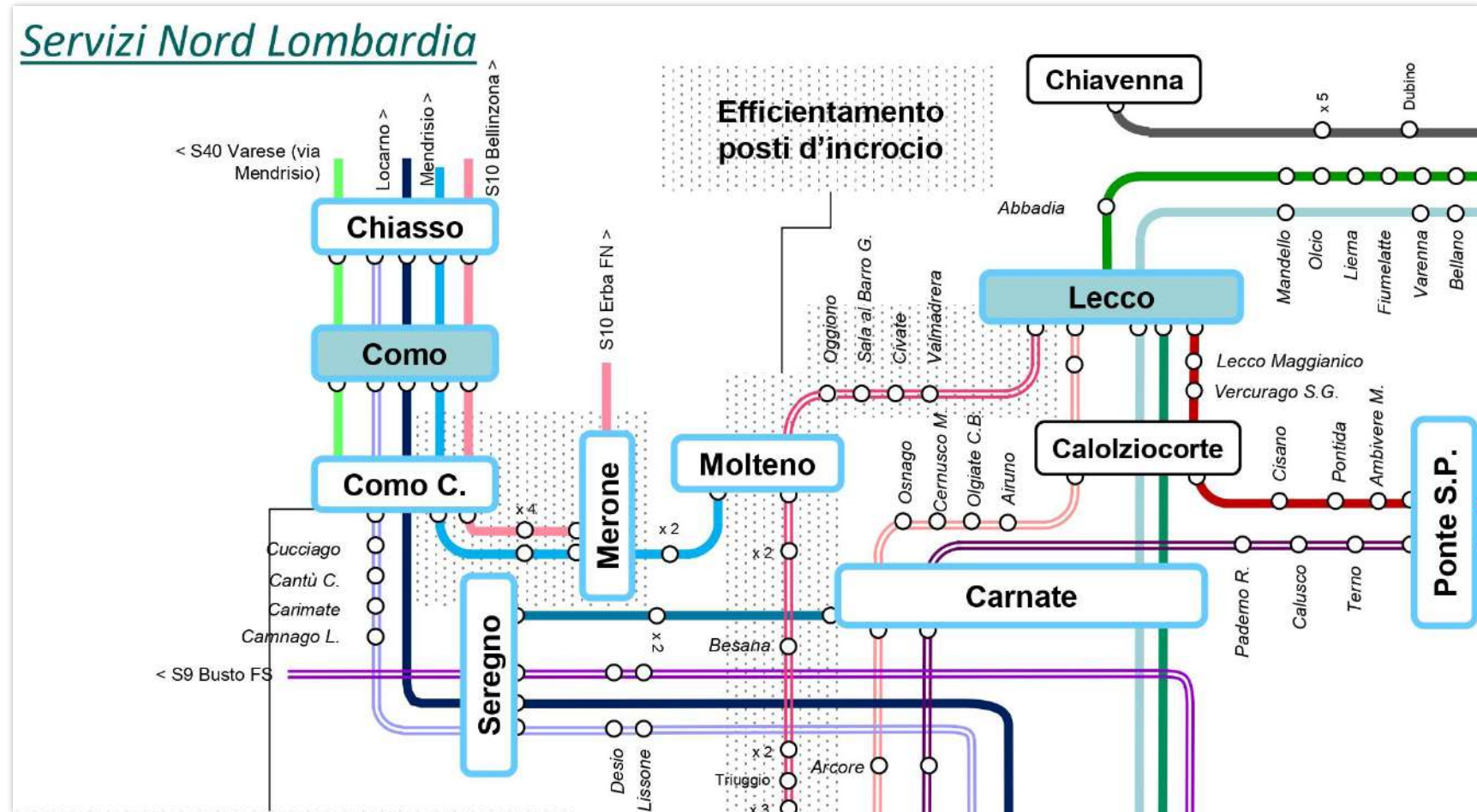
PRMT

Gli scenari prospettati rappresentano l'obiettivo finale che si desidera raggiungere e costituisce una base per successivi investimenti e la creazione di nuovi servizi, più che una pianificazione concreta.



Accordo Quadro Regione - RFI

L'Accordo Quadro, stipulato tra Regione Lombardia e Rete Ferroviaria Italiana (approvato con d.g.r. 4027/2025) permette di concordare l'utilizzo dell'infrastruttura ferroviaria nell'arco dei successivi 5 anni, includendo possibili modifiche ai servizi dovute a potenziamenti infrastrutturali.



Accordo Quadro Regione - RFI

Allegato D Linee guida aggiornamento allegato A - 7/16

Allegato D: Linee guida per l'aggiornamento dell'allegato A (scenario 2030)

Scenari di sviluppo del servizio a infrastruttura invariata o subordinati a interventi infrastrutturali e/o tecnologici già programmati

Servizi Nord Lombardia

Linea		Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
S11	Chiasso - Rho - Parabiago	Attestamento a Chiasso	
S7	Milano P. Garibaldi - Monza - Molteno - Lecco	Assegnazione nuova fermata Monza Est	Fermata di Monza Est PRG di Monza per velocizzazione (*)
		Sistematizzazione a 30'	Efficientamento posti d'incrocio (*)
S10	(Bellinzona -)Chiasso - Como - Merone(-Erba)	Prolungamento a Merone	Elettrificazione PM Albate-Molteno Efficientamento posto d'incrocio di Cantù (*)
R18	(Mendrisio-)Chiasso - Como - Molteno	Prolungamento a Chiasso	Elettrificazione PM Albate-Molteno
R12	Sondrio - Tirano	Sistematizzazione a 120'	
R13	Lecco - Sondrio	Assegnazione sistematica fermata di Castione Andevenno (previo adattamento traccia)	



Contratto di Servizio Trenord

Il contratto di servizio di Trenord (attualmente vigente per gli anni 2023 – 2033) disciplina i servizi che l'azienda si impegna a realizzare e i corrispettivi per il servizio ferroviario.

Sono previsti, oltre ai servizi correnti, incrementi dei treni*km a completamento del cadenzamento o per istituire nuove linee.



b) Linee S dell'area metropolitana

- **S3:** completamento del cadenzamento a 30' con periodicità giornaliera (2024/25)
- **S4:** completamento del cadenzamento a 30' con periodicità giornaliera (2024/25)
- **S7:** completamento cadenzamento 30' al completamento dei lavori di installazione nuovo sistema di gestione circolazione ETCS (2028)
- **S8:** completamento del cadenzamento a 30' con periodicità giornaliera (2024/25)
- **S9:** completamento del cadenzamento giornaliero a 30', prolungamento a Busto FS e arretramento a Milano San Cristoforo contestuale ad attivazione linea S16
- **S11:** completamento cadenzamento 30' giornaliero relazione Como S. Giovanni – Milano P.G., prolungata a Rho ogni 30' Fer 5. Estensione a cadenzamento orario fino a Chiasso salvo definizione di nuovo sistema semiorario di corrispondenze S11/S10-40 a Como S.G.
- **S16:** istituzione nuova linea S16 Abbiategrasso – Mi Greco P. con cadenzamento giornaliero a 30' (completamento raddoppio Albairate – Abbiategrasso - 2026/27)

c) Linee S di altre aree

- **S10/S40:** estensione a Como Camerlata
- **R2:** Bergamo – Treviglio completamento cadenzamento 30'.
- **Linee S di Brescia:** completamento cadenzamento R Brescia – Edolo 60', Brescia – Iseo 60' e Rovato – Darfo con servizi spot e realizzazione Brescia – Desenzano a cadenzamento semiorario (2027 – 2028)

Le Prospettive del Servizio Ferroviario

Lo Stato Attuale

I servizi nell'ambito del basso lecchese sono:

- RE8 Milano Centrale - Tirano (ogni 60')
- RE8 Milano Rogoredo - Lecco (corse spot)
- S8 Milano P.Gar. - Carnate - Lecco (ogni 30')
- S7 Milano P.Gar. - Besana - Lecco (ogni 30')
- R14 Milano P.Gar. - Bergamo (ogni 60')
- R18 Como - Molteno (ogni 60' - prolungata a Lecco spot)



Il Breve Termine (entro 2030)

Con l'elettificazione tra Como Camerlata e Molteno, il servizio R18 verrà prolungato fino a Chiasso ed eventualmente Lugano/Bellinzona come S90 (ogni 60')

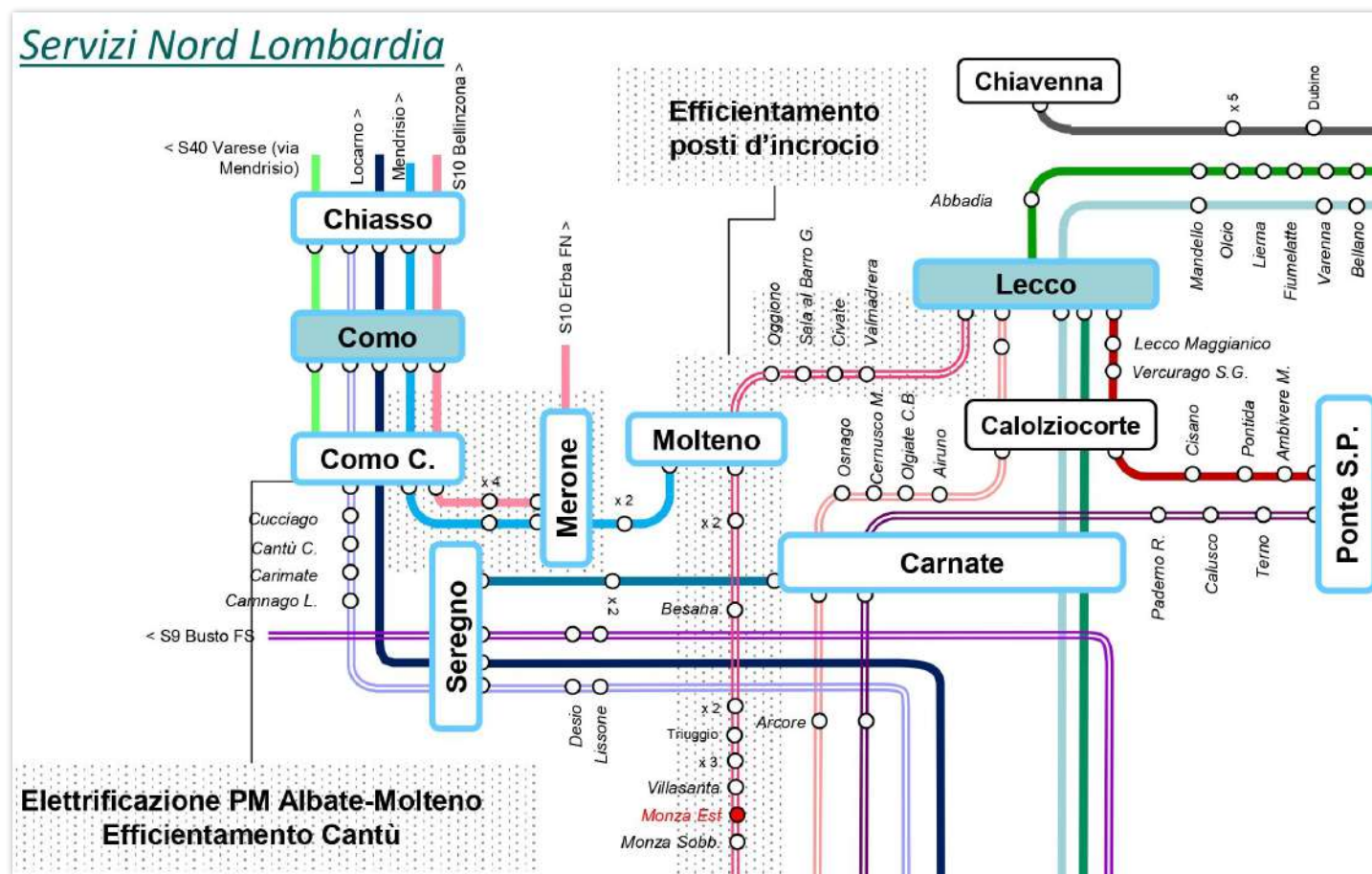
Inoltre ogni 60' S10 verrà prolungato a Merone - Erba, saltando alcune fermate.



Il Breve Termine (entro 2030)

S7 verrà cadenzato tutto il giorno ai 30' (ERTMS e potenziamento incroci).

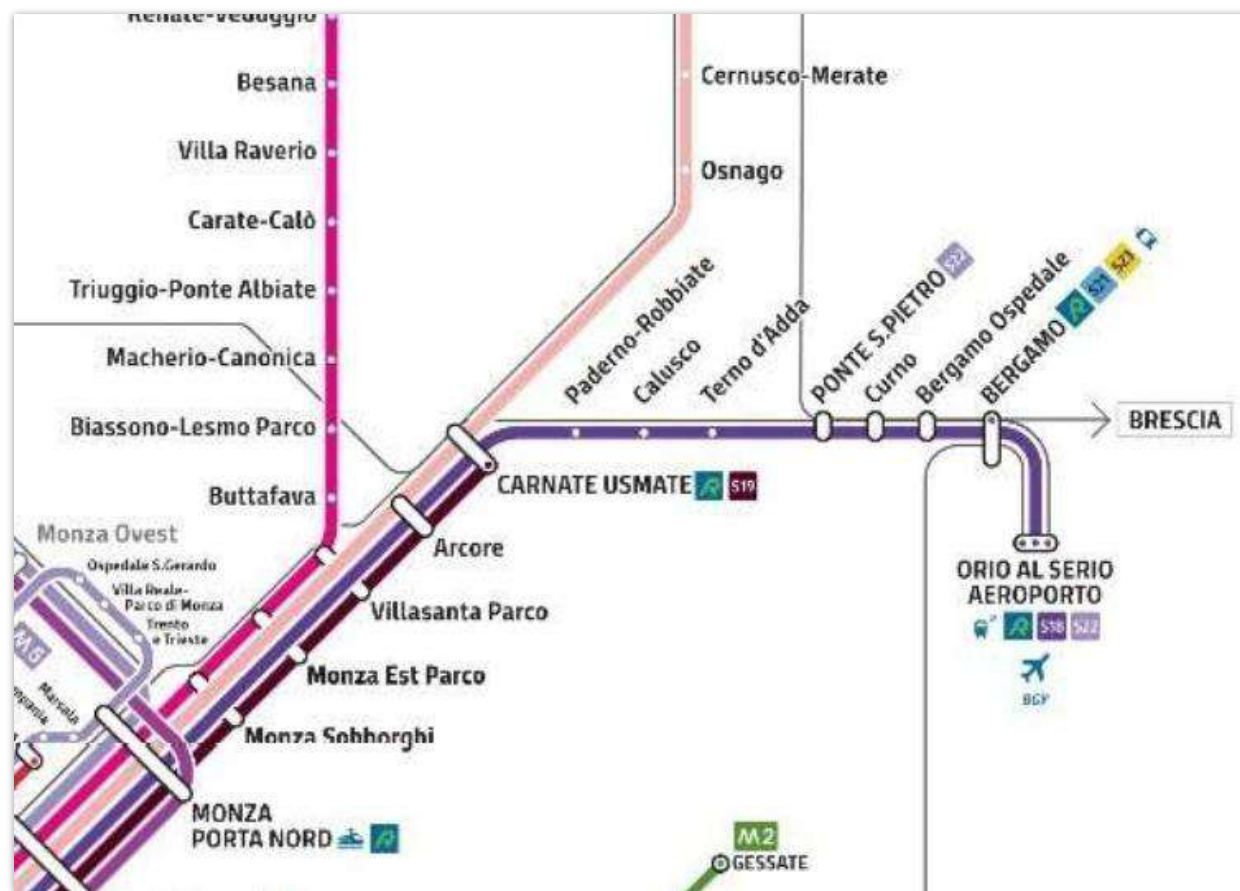
Il collegamento RE8 Lecco – Milano Rogoredo (a 30' dal Tirano – Mi. Centrale) verrà cadenzato ogni 60' tutto il giorno.



Il Breve Termine (entro 2030)

Con il raddoppio Ponte S.P. – Bergamo la linea R14 (Milano Porta Garibaldi – Bergamo) verrà convertita in S18, cadenzata tutto il giorno a 30' e prolungata all'aeroporto di Orio al Serio.

Anche R7 Lecco – Bergamo verrà prolungata a Orio.



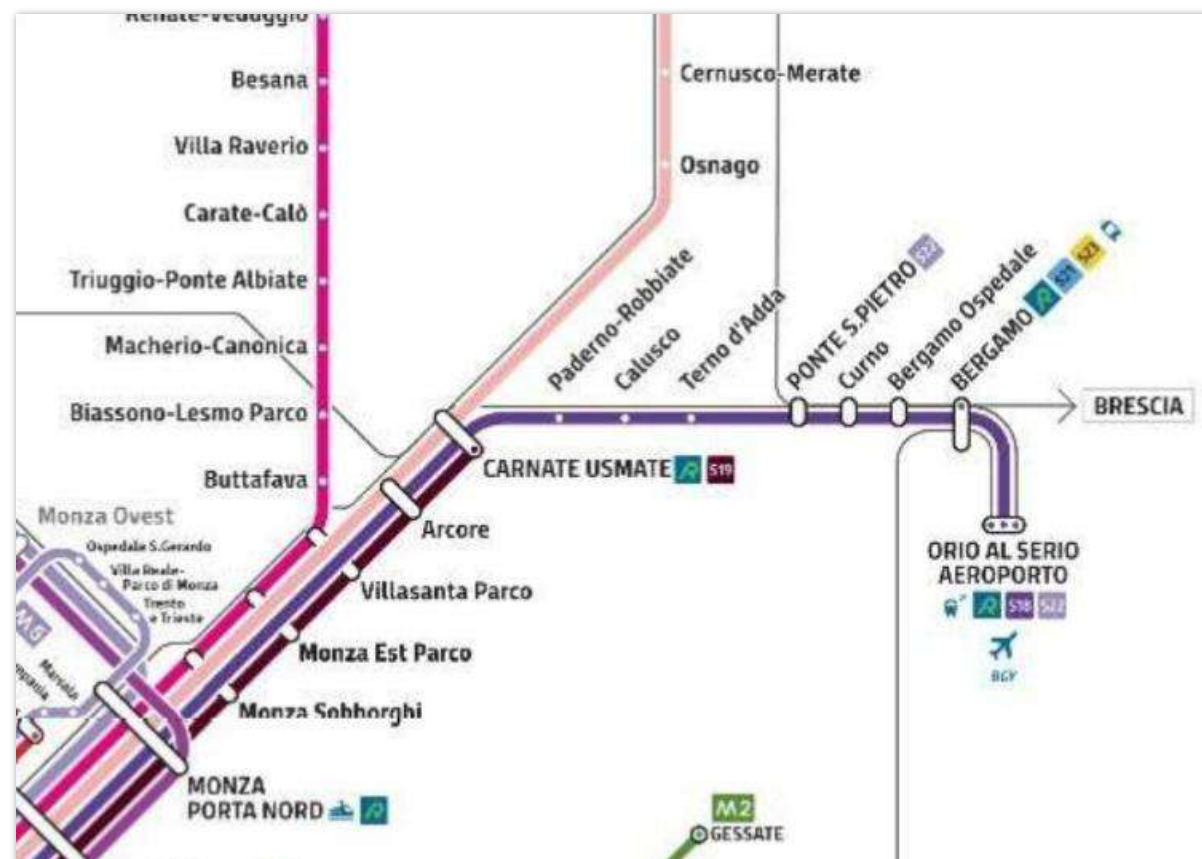
Il Medio Termine (entro 2035)

La linea S19 verrà prolungata a Carnate – Usmate.

Verrà creata la nuova fermata Monza Est Parco.

Nelle fasi iniziali potrebbe essere servita solo da S7 e S19.

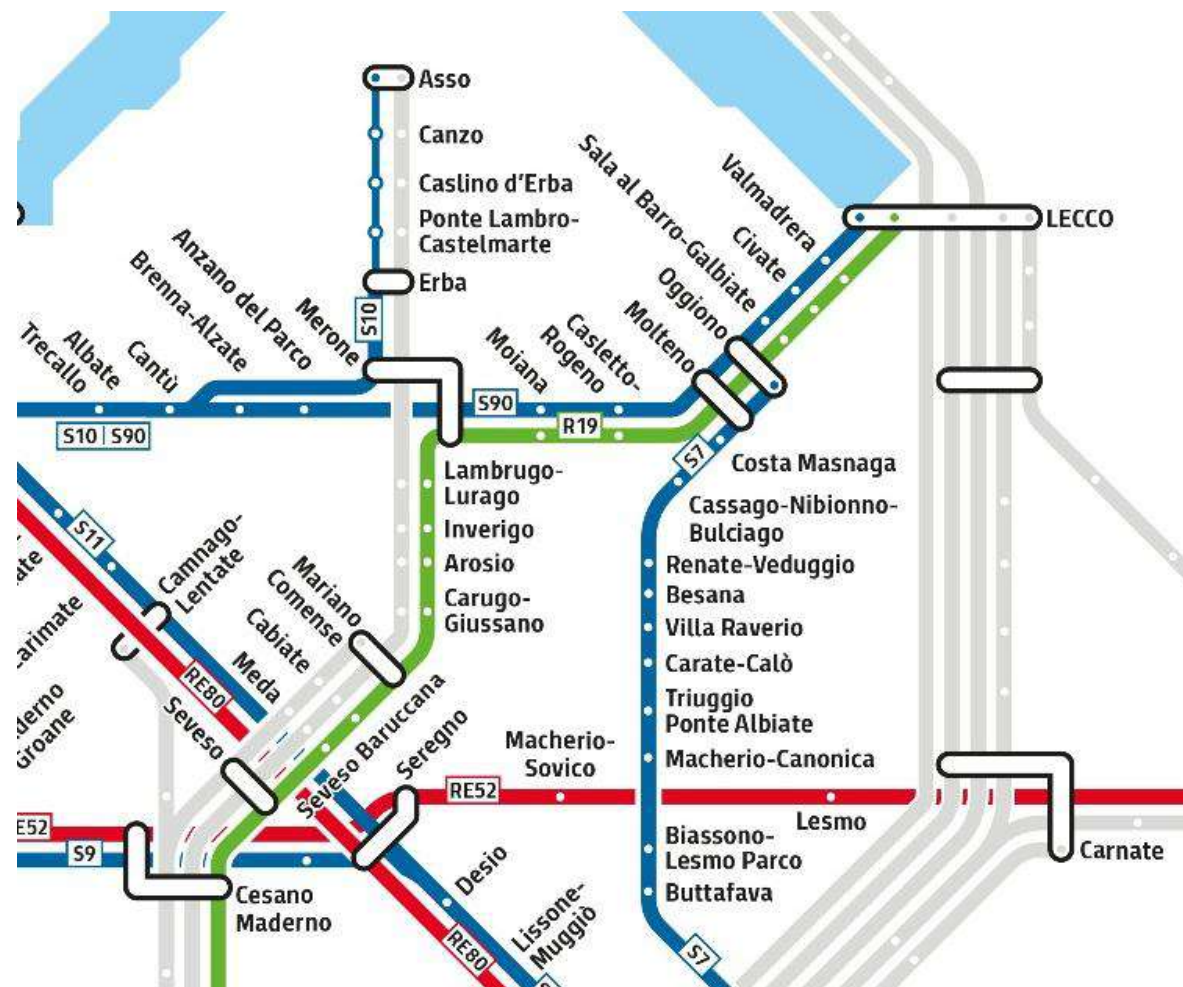
R13 Sondrio – Lecco potrebbe essere prolungata a Milano Greco Pirelli.



Il Lungo Termine (oltre 2035)

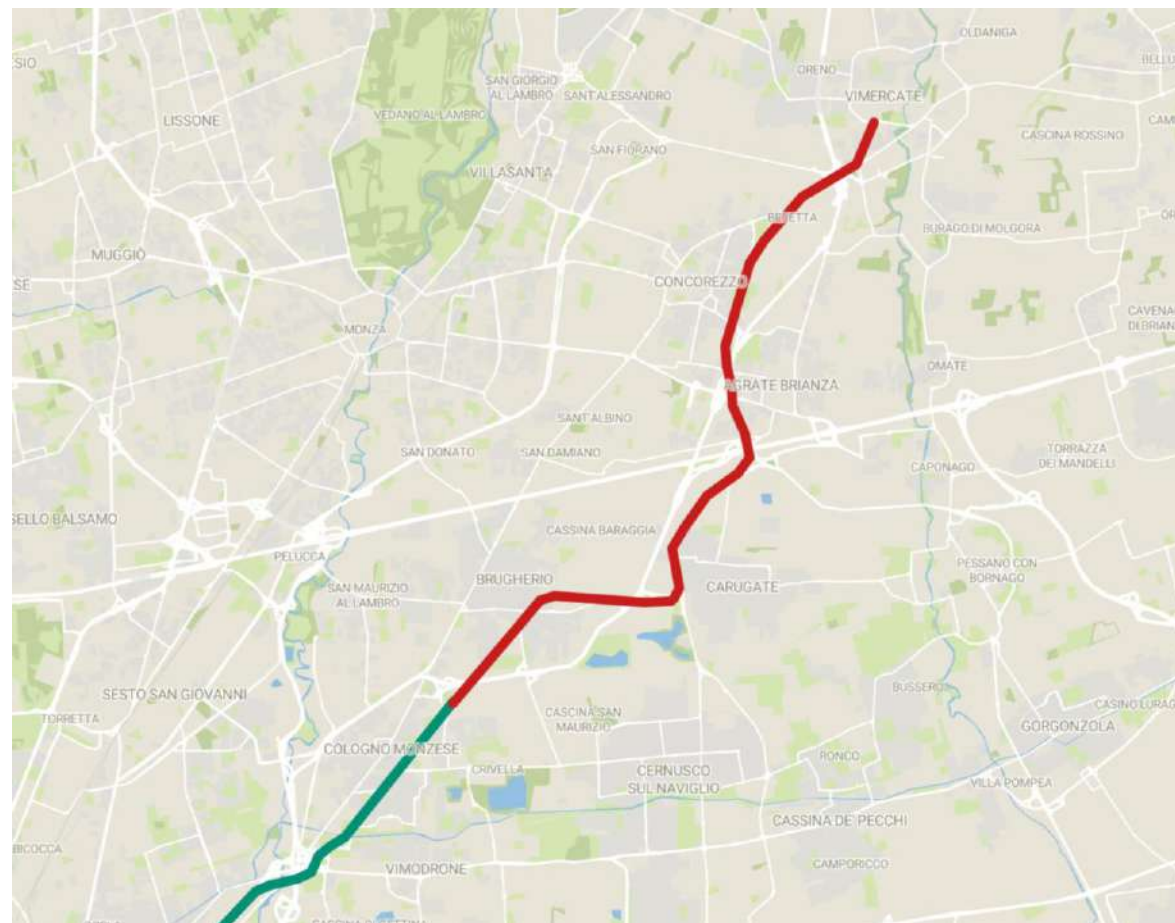
L'elettrificazione tra Molteno e Lecco permetterà il prolungamento di S90 a Lecco, nonché la creazione di una nuova linea R19 Lecco - Milano Cadorna (ogni 60'). S7 verrà limitato a Oggiono.

S10 potrà essere prolungato, in punta, ad Asso



Il Lungo Termine (oltre 2035)

È in corso la redazione del Progetto di Fattibilità Tecnico-Economica della creazione di una Light Rail tra Cologno Nord M2 e Vimercate, con passaggio sui perimetri di Carugate, Agrate Brianza e Concorezzo.



L'Integrazione Tariffaria

TM

Cosa cambia?

Vantaggi (per l'utenza):

- Risparmio su viaggi con più operatori
- Facilità di acquisto dei biglietti

Sfide (per il sistema TPL):

- Minori ricavi su viaggi con diversi operatori
- Necessità di meccanismi di redistribuzione degli introiti da bigliettazione (contratti a costo netto)

Il Bacino di Integrazione

L'integrazione tariffaria viene effettuata su diversi livelli:

- intra-bacino (tra le diverse zone dello stesso Bacino di Mobilità) – tariffe STIBM
- inter-bacino (tra zone di Bacini di Mobilità diversi) – tariffe STIL

È disciplinata dal Regolamento Regionale 4/2014.

Nell'ambito dell'Agenzia TPL di Lecco, Como e Varese, lo STIBM dovrebbe entrare in funzione in concomitanza con l'inizio del nuovo contratto 2027-2036, attualmente in procedura di affidamento.

L'integrazione tra Bacini diversi è possibile tramite accordi tra Agenzie. Altrimenti si adotta la tariffa lineare regionale (STIL) – in regime transitorio è quella chilometrica dei biglietti ferroviari

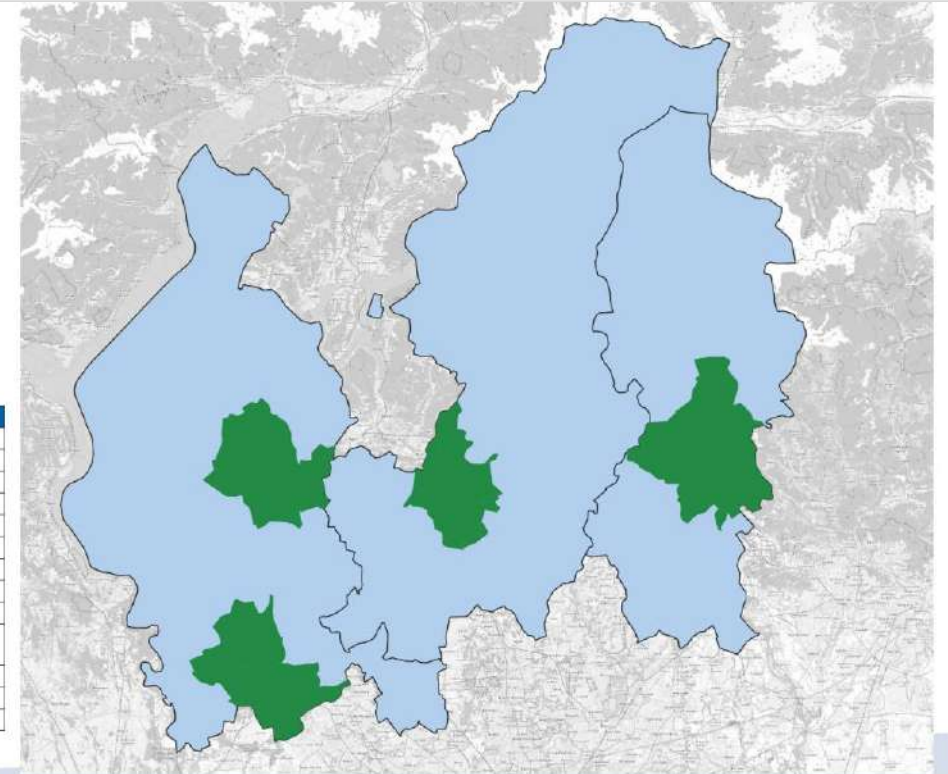
Lo STIBM

La proposta tecnica di Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità (STIBM) di Como, Lecco e Varese è stata approvata con Delibera del Cda dell'Agenzia n. 21 del 16/06/2025

Sono introdotte:

- 4 sottozone di area urbana
- sottozone virtuali di vicinanza
- 3 zone flat provinciali
- Intero Bacino (aggregazione delle tre zone flat)

AU Busto-Gallarate	AU Como	AU Lecco	AU Varese
Busto Arsizio	Brunate	Ballabio	Buguggiate
Castellanza	Casinate con Bernate	Calolziocorte	Cantello
Olgiate Olona	Cavallasca	Carenno	Casciago
Cardano al Campo	Cernobbio	Civate	Gazzada Schianno
Cassano Magnago	Como	Erve	Induno Olona
Cavaria con Premezzo	Grandate	Galbiate	Lozza
Gallarate	Lipomo	Garlate	Luvinate
Samarate	Maslianico	Lecco	Malnate
	Montano Lucino	Malgrate	Varese
	San Fermo della Battaglia	Olginate	
	Senna Comasco	Pescate	
	Blevio	Valmadrera	
	Tavernerio	Vercurago	
	Torno, Capiago Intimiano		



Lo STIBM

Lo STIBM proposto prevede 4 tipi di titoli di viaggio, in base ad una zonizzazione molto ridotta

Titolo	Nome	BO	BM	BG	AS	AM	AA
IVOC	Città	2,00	18,00	7,00	17,00	50,00	400,00
IVOV	Vicinanza	1,80	16,00	6,00	15,00	45,00	360,00
IVOP	Provincia	3,50	31,50	11,00	20,00	65,00	520,00
IVOB	Bacino	5,00	45,00	15,00	24,00	80,00	640,00

Sono previste 4 famiglie di titoli di viaggio:

1. Titoli di «area urbana» (IVOC), validi entro i relativi confini
2. Titoli di spostamento interurbani entro i 15 minuti (IVOV) dedicati agli spostamenti di breve raggio (equivalenti all'attuale classe 1) o ferroviari tra 2 stazioni contigue
3. Titoli di scala provinciale (IVOP- 1 provincia)*
4. Titoli di bacino di mobilità (IVOB) validi su tutto il bacino.

I titoli IVOP e IVOB includono anche i titoli di area urbana.

* Nei comuni di confine tra le province del Bacino è abilitata la possibilità di acquisto del titolo della provincia di appartenenza o della limitrofa.

L'Integrazione nel Nodo

Oltre alle tariffe, è importante garantire l'integrazione tra ferro e gomma, coordinando gli orari dei bus con quelli dei treni, offrendo il maggior numero di coincidenze possibili e garantendole in caso di lieve ritardo (soprattutto su linee bus a bassa frequenza).

L'interscambio deve essere pratico e intuitivo, le fermate facilmente individuabili e gli orari e le linee devono essere esposte al pubblico.

Cernusco - Merate



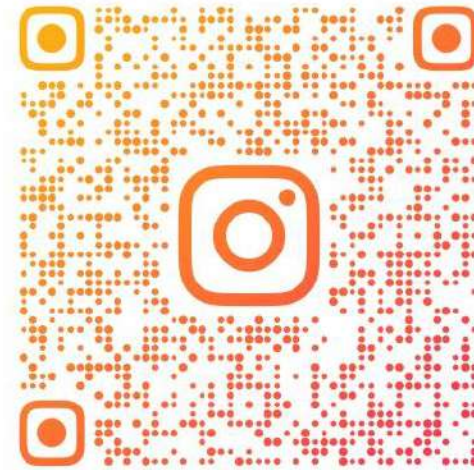
Link Utili

- [Legge 6/2012](#)
- [Accordo Quadro RFI](#)
- [PRMT](#)
- [Accordo Cantone Ticino](#)
- [Contratto di Servizio TRENORD](#)
- [Regolamento 4/2014](#)
- [La proposta di STIBM Como, Varese e Lecco](#)
- [Procedura di Affidamento TPL su Gomma](#)

Seguici!

- YouTube
- Instagram
- TikTok
- Substack

TM



@TRASPORTAMILANO

Grazie per l'attenzione

TM

IL FUTURO DEL TRASPORTO PUBBLICO MERATESE



A cura di Lorenzo Lanfranconi

IL FUTURO DEL TRASPORTO PUBBLICO MERATESE

- Passato
- Presente
- Futuro



IL FUTURO DEL TRASPORTO PUBBLICO MERATESE



Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale
del bacino di Como, Lecco e Varese

La versione 7.2 del Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale, inclusi tutti gli allegati tecnici, approvata con deliberazione dell'Assemblea n. 11 del 17.07.2025 è disponibile di seguito.

Programma di Bacino del Trasporto Pubblico Locale - Relazione descrittiva di progetto

Allegato 1 – dizionario linee

Allegato 2.1 – scheda ambito Como Area Urbana

Allegato 2.2 – scheda ambito Canturino

Allegato 2.3 – scheda ambito Erbeso

Allegato 2.4 – scheda ambito Alta Brianza

Allegato 2.5 – scheda ambito Sud Ovest Comasco e Olgiatese

Allegato 2.6 – scheda ambito Triangolo Lariano

Allegato 2.7 – scheda ambito Lario Ovest

Allegato 2.8 – progetto Camerlata

Allegato 3.1.1 – scheda ambito Lecco area urbana, breve termine

Allegato 3.1.2 – scheda ambito Lecco area urbana, medio termine

Allegato 3.2 – scheda ambito Brianza Orientale

Allegato 3.3 – scheda ambito Calolziese

Allegato 3.4 – scheda ambito Meratese

Allegato 3.5 – scheda ambito Oggionese

Allegato 3.6 – scheda ambito Valsassina Lario Est

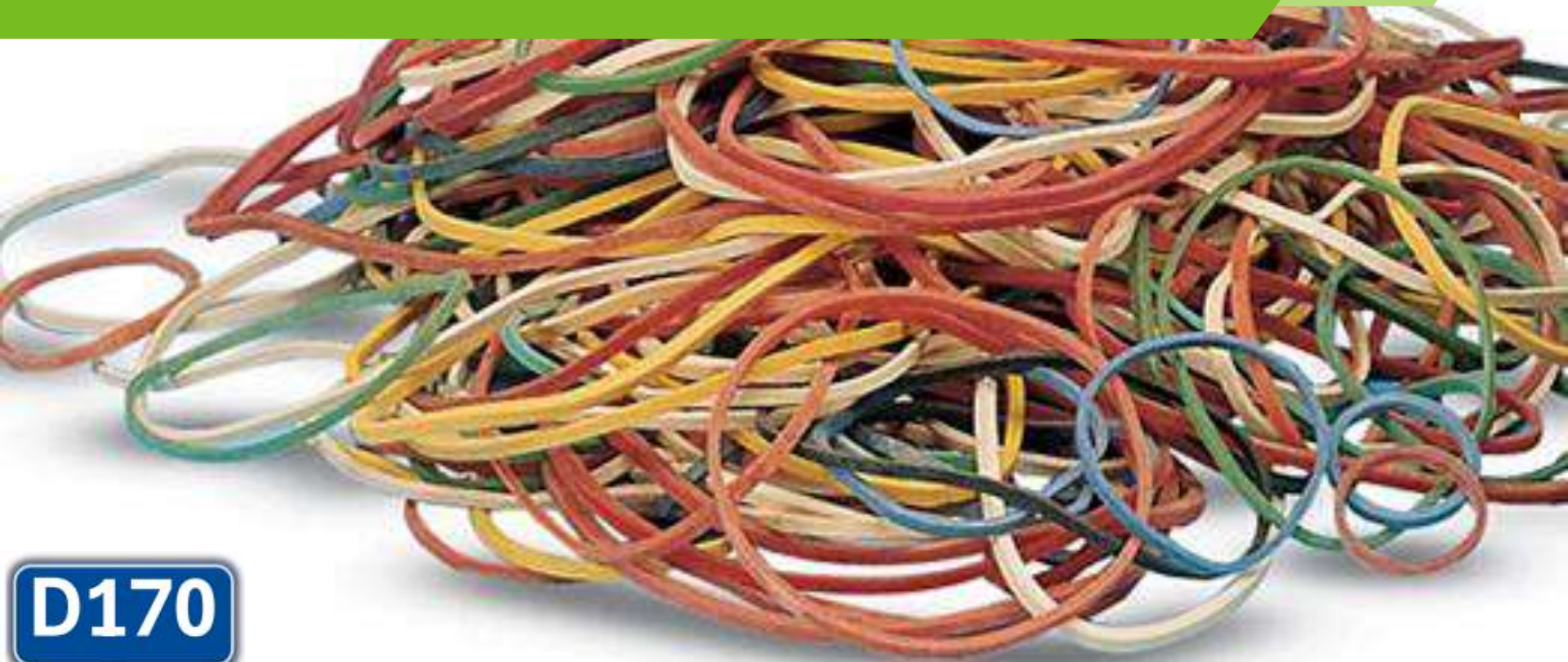
- **Scheda 3.1: Lecco Area Urbana**
- **Scheda 3.2: Brianza Orientale**
- **Scheda 3.3: Calolziese**
- **Scheda 3.4: Meratese**
- **Scheda 3.5: Oggionese**
- **Scheda 3.6: Valsassina Lario Est**

- **Scheda 1: Dizionario Linee**

LO STATO DEI FATTI

- Linea **D170** Boh
- Linea **D150** Lecco - Merate (Sco)
- Linea **C146** Como - Bergamo
- Linea **C147** Como - Merate
- Linea **Z313** Merate - Colnago (Sco)





D170























IL FUTURO DELLA LINEA D170

D170

MONTEVECCHIA → ARLATE → MERATE → CARNATE → VIMERCATE



IL FUTURO DELLA LINEA D170

	R 92035   2	R 92037   2	R 92039   2 	R 92041   2	R 92043   2 	R 92045   2	R 92047   2 	R 92049   2	R 92051   2
Bari Centrale (FC)	* 16.51	* 17.21	* 17.51	* 18.21	* 18.51	* 19.21	* 19.51	* 20.21	* 20.51
Bari Sud Est <i>a</i>	ξ 16.54	ξ 17.24	ξ 17.54	ξ 18.24	ξ 18.54	ξ 19.24	ξ 19.54	ξ 20.24	ξ 20.54
Bari Sud Est	ξ 16.55	ξ 17.25	ξ 17.55	ξ 18.25	ξ 18.55	ξ 19.25	ξ 19.55	ξ 20.25	ξ 20.55
Mungivacca	ξ 17.05	ξ 17.35	ξ 18.05	ξ 18.35	ξ 19.05	ξ 19.35	ξ 20.05	ξ 20.35	ξ 21.05
Bari-Ceglie-Carbonara	ξ 17.12	ξ 17.42	ξ 18.12	ξ 18.42	ξ 19.12	ξ 19.42	ξ 20.12	ξ 20.42	ξ 21.12
Bari La Fitta	ξ 17.15	ξ 17.45	ξ 18.15	ξ 18.45	ξ 19.15	ξ 19.45	ξ 20.15	ξ 20.45	ξ 21.15
Valenzano	ξ 17.19	ξ 17.49	ξ 18.19	ξ 18.49	ξ 19.19	ξ 19.49	ξ 20.19	ξ 20.49	ξ 21.19
Valenzano -Lamie	ξ 17.23	ξ 17.53	ξ 18.23	ξ 18.53	ξ 19.23	ξ 19.53	ξ 20.23	ξ 20.53	ξ 21.23
Adelfia	* 17.27	ξ 17.58	* 18.27	ξ 18.58	* 19.27	ξ 19.58	* 20.27	ξ 20.58	ξ 21.28
Casamassima	.	ξ 18.08	.	ξ 19.08	.	ξ 20.08	.	ξ 21.08	ξ 21.38
Sammichele	.	ξ 18.19	.	ξ 19.19	.	ξ 20.19	.	ξ 21.19	ξ 21.49
Turi	.	ξ 18.27	.	ξ 19.27	.	ξ 20.27	.	ξ 21.27	ξ 21.57
Putignano <i>a</i>	.	* 18.39	.	* 19.39	.	* 20.39	.	* 21.39	* 22.09

IL FUTURO DELLA LINEA D170

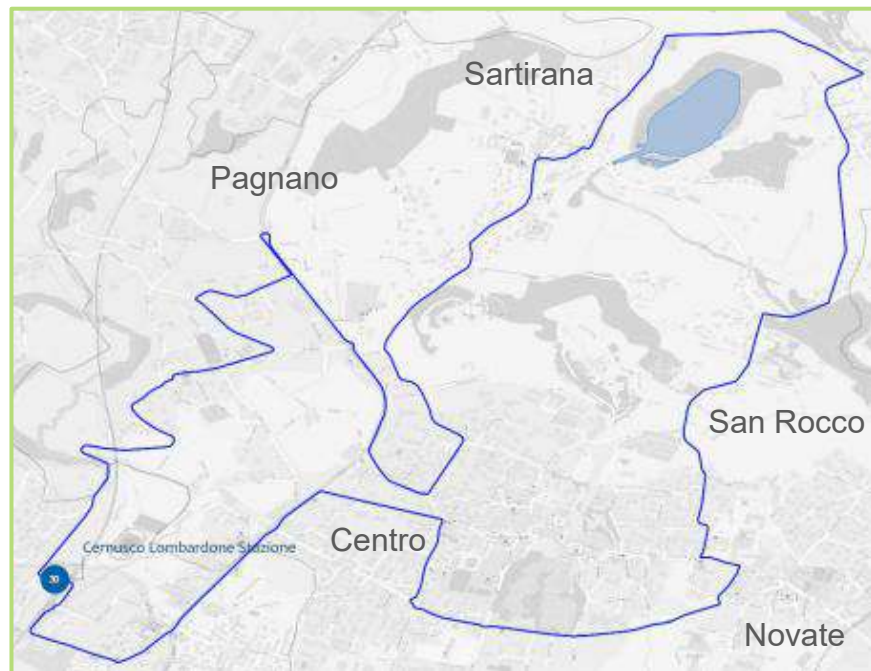
Scissione tra
URBANO ed
INTERURBANO



L'URBANO di MERATE: novità o ritorno al passato?



URBANA: Linea D201 - VERDE



Fermate Cod. Attuali		
Cernusco L. - stazione f.s.	06:40	07:10
Cernusco Lombardone - Staz. FF. S	06:41	07:11
Cernusco L. - via roma	06:42	07:12
Merate - via Spluga	06:44	07:14
Merate V. Le Verdi	06:45	07:15
Merate - Piazza Italia	06:47	07:17
Merate - Garage S. Carlo	06:49	07:19
*Centro Commerciale		
Merate Via de Gasperi	06:51	07:21
Merate Novate (Ospedale)	06:52	07:22
Merate - Via de Gasperi - Osp	06:53	07:23
Merate - osservatorio	06:57	07:27
Merate - via Marconi	07:00	07:30
Merate - Cassina Fra Martino	07:02	07:32
Merate - Sartirana (Cimitero)	07:04	07:34
Sartirana (Lago)	07:06	07:36
Merate - Sartirana (chiesa)	07:08	07:38
Merate - Sartirana Alta	07:11	07:41
Merate - Piazza Italia	07:13	07:43
Merate - Pagnano	07:15	07:45
Merate - Pagnano centro	07:16	07:46
*Pagnano - Via della Molgora	07:19	07:49
Cernusco L. - stazione f.s.	07:21	07:51

S8
X:00
X:30

URBANA: Linea D202 - GIALLA



Fermate Cod. Attuali		
Cernusco L. - stazione f.s.	06:40	07:10
*Via Cavalieri di Vittorio Veneto	06:44	07:14
Merate - Brugarolo	06:48	07:18
*Via XXV Aprile	06:50	07:20
Centro Commerciale		
Merate Via de Gasperi	06:51	07:21
Merate Novate (Ospedale)	06:52	07:22
Merate - Via de Gasperi - Ospedale	06:53	07:23
Merate - Via de Gasperi - Scuole	06:54	07:24
Merate - Via de Gasperi	06:55	07:25
Merate Garage S. Carlo	06:56	07:26
Merate - Piazza Italia	06:58	07:28
Merate - v.le verdi	07:00	07:30
Merate - via Spluga	07:04	07:34
Cernusco L. - via lanfritto maggioni	07:06	07:36
Cernusco L. - stazione f.s.	07:07	07:37

URBANA: Nuovo collegamento - Centro Commerciale



D201

08:21	09:21	10:21	11:21	12:21
-------	-------	-------	-------	-------

D202

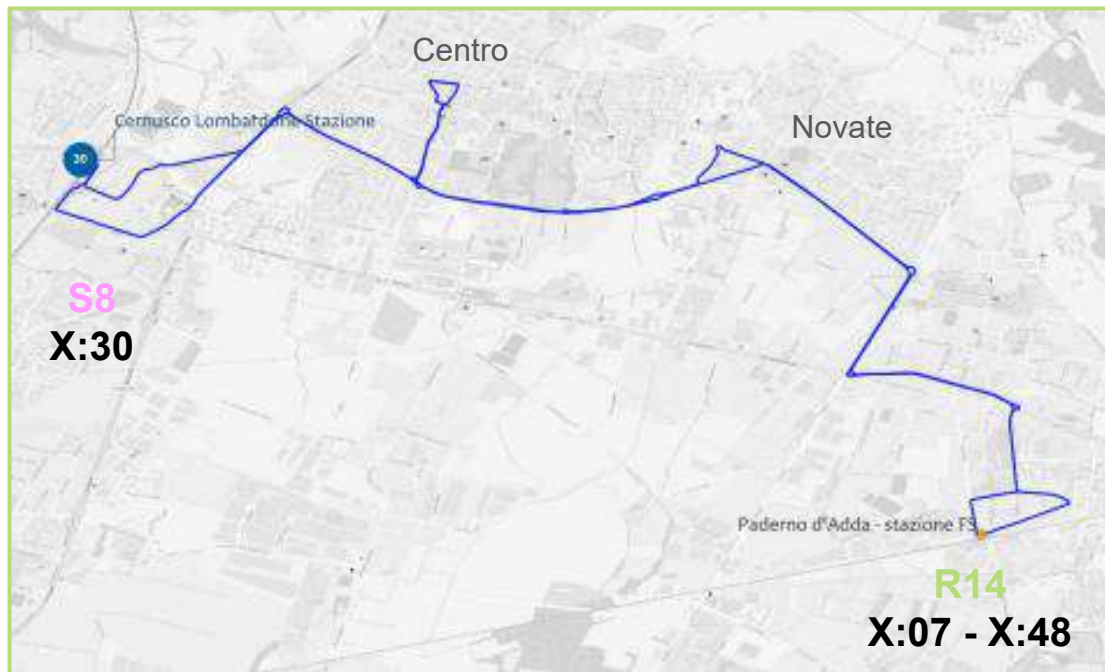
08:22	09:22	10:22	11:22	12:22
-------	-------	-------	-------	-------

L'INTERURBANO di MERATE



Scissione tra
URBANO ed
INTERURBANO

INTERURBANA: Linea D171



Linea D171
Cernusco Merate
Paderno D'adda

Cadenzata ogni ora

INTERURBANA: Linea D171, coincidenze

Da Milano/Lecco

Fermate Cod. Attuali		
Cernusco L. - stazione f.s.	S8 - 06:30	06:40
Cernusco Lombardone - Staz. FF. SS.		06:41
Cernusco L. - via roma		06:42
*Via Como		06:44
Merate - Piazza Italia		06:47
Merate - Garage S.Carlo		06:49
Merate Via de Gasperi		06:51
Merate - via de Gasperi (scuole)		06:52
Merate Novate (Ospedale)		06:53
Robbiate - Via Piave		06:55
Robbiate, Via Aldo Moro		06:56
Robbiate - Terzuolo		06:58
Paderno D'Adda - stazione F.S.	R14 - 07:07	07:00

Per Bergamo

Da Bergamo

Fermate Cod. Attuali		
Paderno D'Adda - stazione F.S.	R14 - 06:48	07:05
Robbiate - Terzuolo		07:07
Robbiate, Via Aldo Moro		07:09
Robbiate - Via Piave		07:10
Merate - Via de Gasperi - Ospedale		07:12
Merate - Via de Gasperi - Scuole		07:13
Merate Via de Gasperi		07:14
Merate Garage S.Carlo		07:16
Merate - Piazza Italia		07:18
*Via Como		07:22
Cernusco L. - via lanfritto maggioni		07:24
Cernusco L. - stazione f.s.	S8 - 07:30	07:25

Per Milano/Lecco

I VANTAGGI: D171, D201, D202

Cernusco Stazione ↔ Merate Centro ↔ Ospedale

Lun-Ven: 15 Minuti | **Sabato:** 30 Minuti | **Domenica:** 60 Minuti

I VANTAGGI



<https://www.google.com/maps/d/viewer?mid=1mdm-IR-mqFsO3GAoxlbSBqUV6u1MV00&ll=45.70130342998292%2C9.42319151028601&z=14>

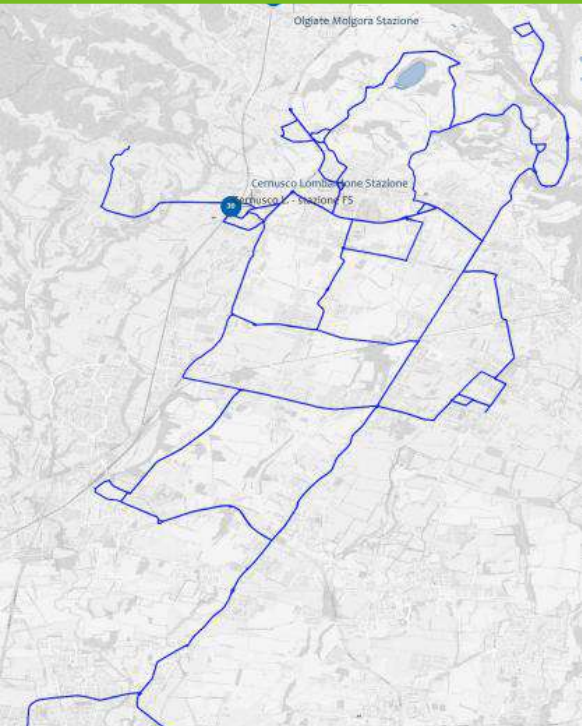
INTERURBANA: Linea D172



Linea D172
Paderno D'adda
Carnate

Cadenzata ogni due ore

INTERURBANA: Linea D170



- **D170:** Merate - Vimercate
- **D170:** Merate - Montevercchia

INTERURBANA: Linee D150, C146, C147 e Z313

- **D150:** Merate - Olginate - Lecco (Scolastica)
- **C146:** Como - Barzanò - Olgiate - Merate - Cisano
(Tratta Merate - Cisano anche nei festivi)
- **C147:** Barzanò - Missaglia - Merate
- **Z313:** Colnago - Merate (Scolastica)

SINOTTICO DEI SERVIZI

- Linea **D201** Circolare FS-Ospedale-Sartirana-FS
- Linea **D202** Circolare FS-Brugarolo-Ospedale-FS
- Linea **D170** Merate-Montevvecchia/Vimercate
- Linea **D171** Merate-Ospedale-Paderno d'Adda
- Linea **D172** Paderno d'Adda-Ronco B.-Carnate
- Linea **D150** Lecco-Olginate-Imbersago-Merate
- Linea **C146** Como-Barzanò-Olgiate-Cisano B.
- Linea **C147** Barzanò-Monticello-Merate
- Linea **Z313** Merate-Colnago-Busnago

FRUIBILITÀ DEL TRASPORTO

- **Integrazione tariffaria**
- **Nomenclatura fermate e linee**
- **GTFS di Google Maps**
- **Immagine coordinata di Regione**
- **Cadenzamento orario**
- **Interscambio Ferro/Gomma**





FINE

7 maggio 2026



S8 Milano-Lecco

La linea che traina Trenord

Analisi evolutiva sugli open data di Regione Lombardia

Numero di passeggeri su linea S8 e su stazioni

Analisi e presentazione di: Simone Ghezzi Colombo

<https://simoneghezzi.colombo.github.io/>

S8: una panoramica



01. Raddoppio 2009

02. Nascita della S8

03. Frequenza: 30'

04. 50 chilometri

05. 13 fermate

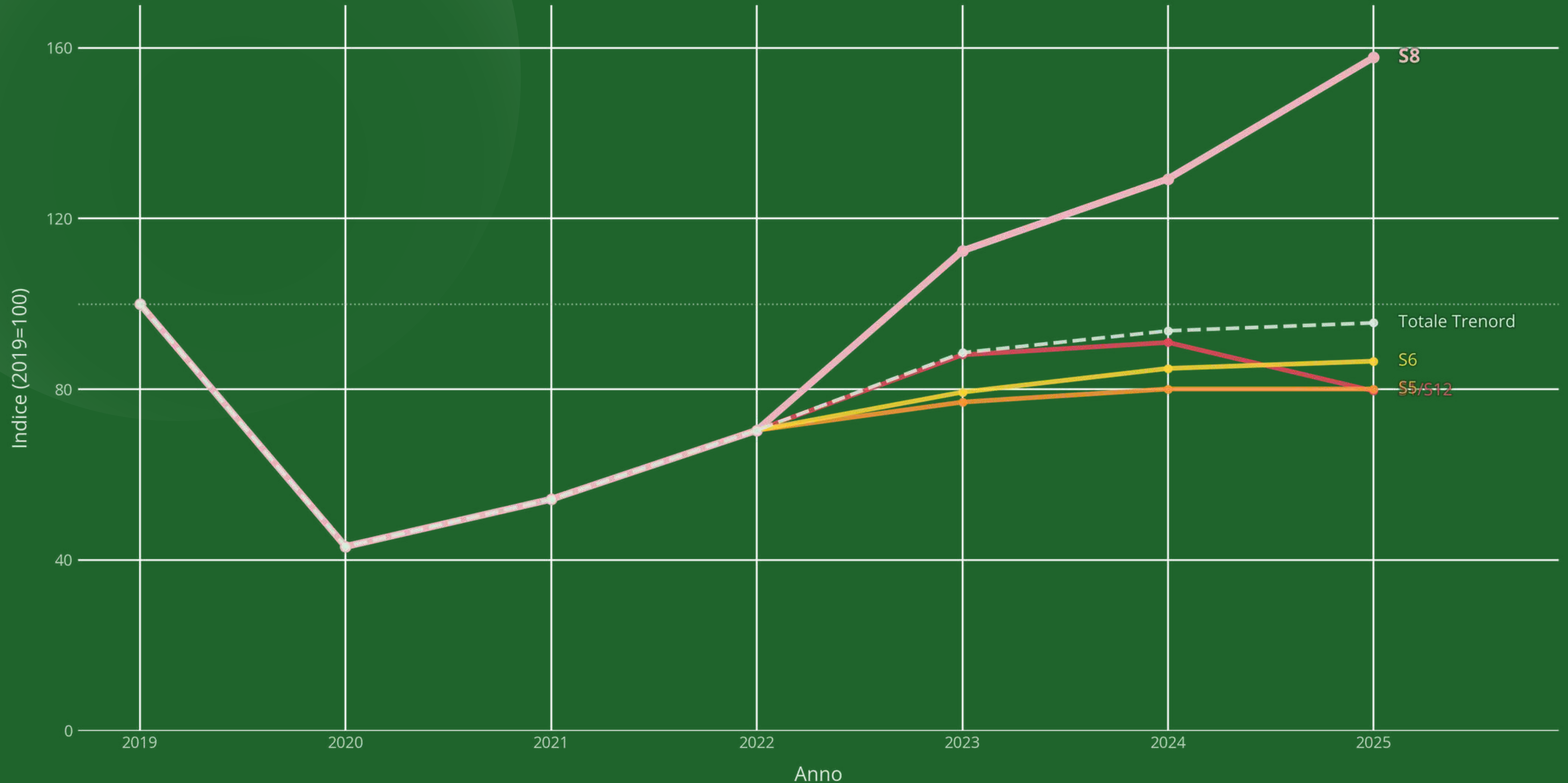
06. Rinnovo flotta

07. Disagi 2024-25

08. Corse

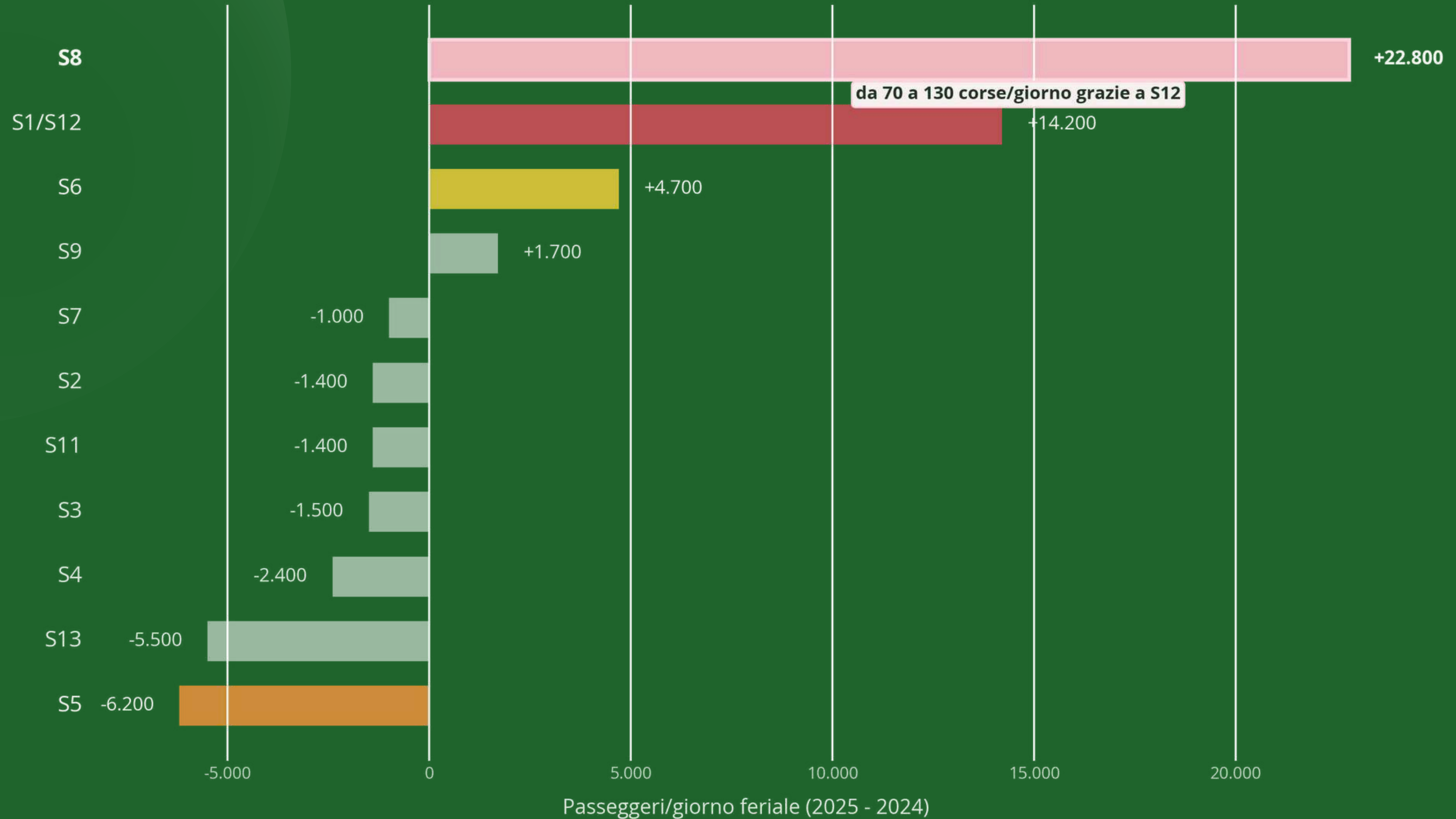
Evoluzione dei passeggeri linee S (2019-2025)

La S8 è l'unica tra le linee considerate nettamente sopra il livello 2019.



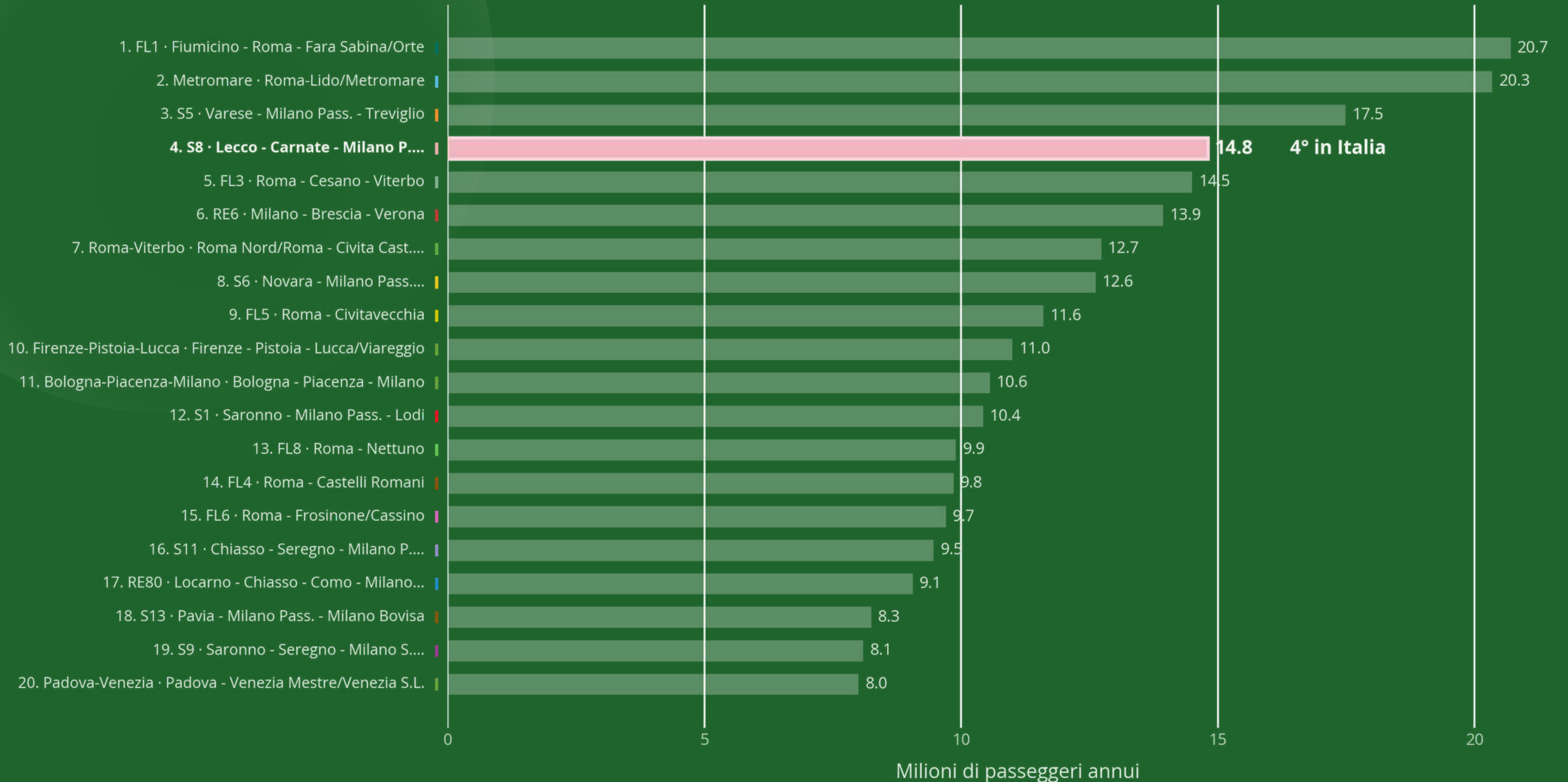
Variazione assoluta passeggeri Linee S

Linee suburbane Trenord: 2025 vs 2024, passeggeri/giorno feriale.



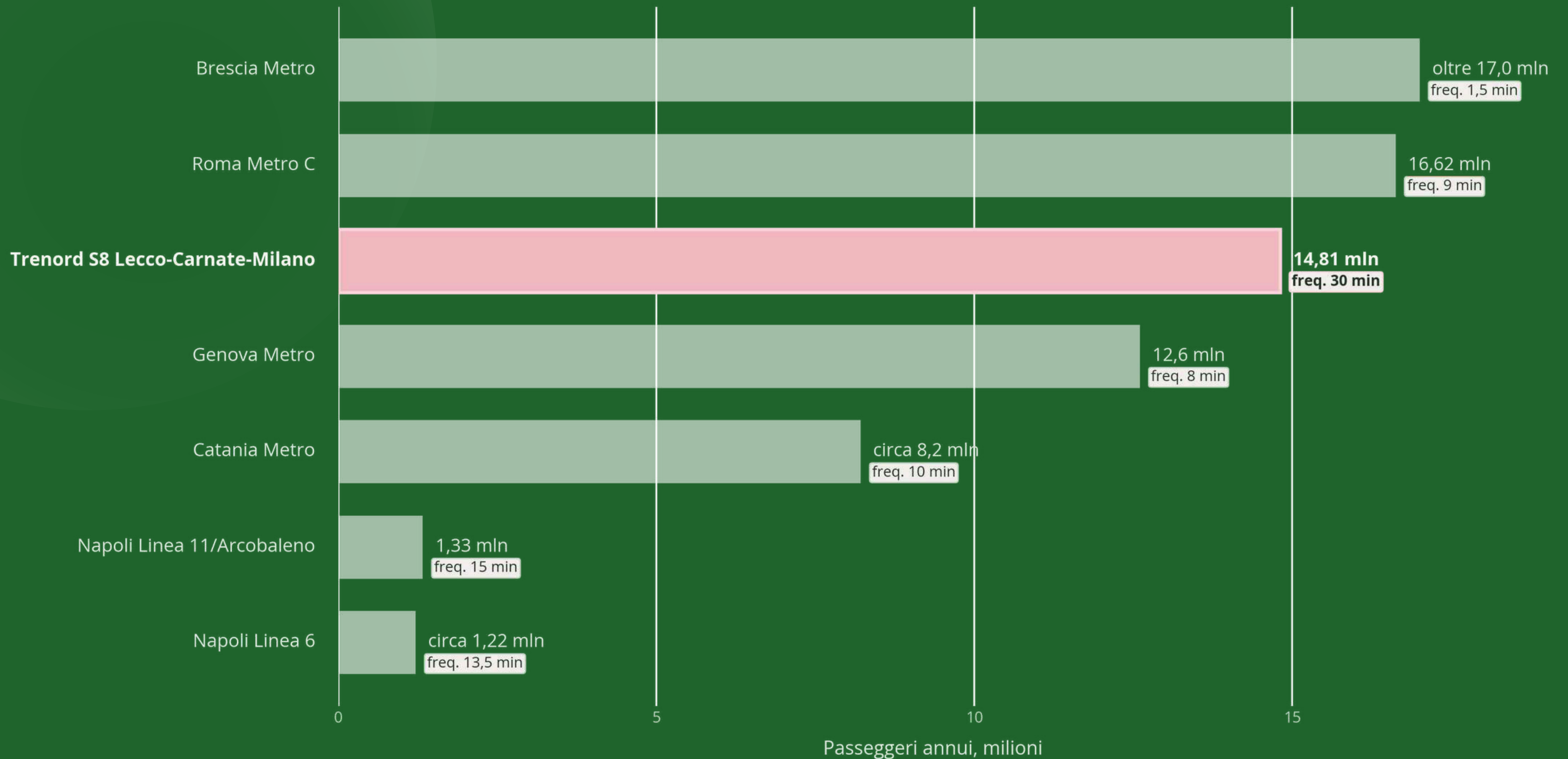
Le 20 linee ferroviarie locali più usate in Italia

La S8 Lecco-Milano è al 4° posto, con 14,8 milioni di passeggeri annui.



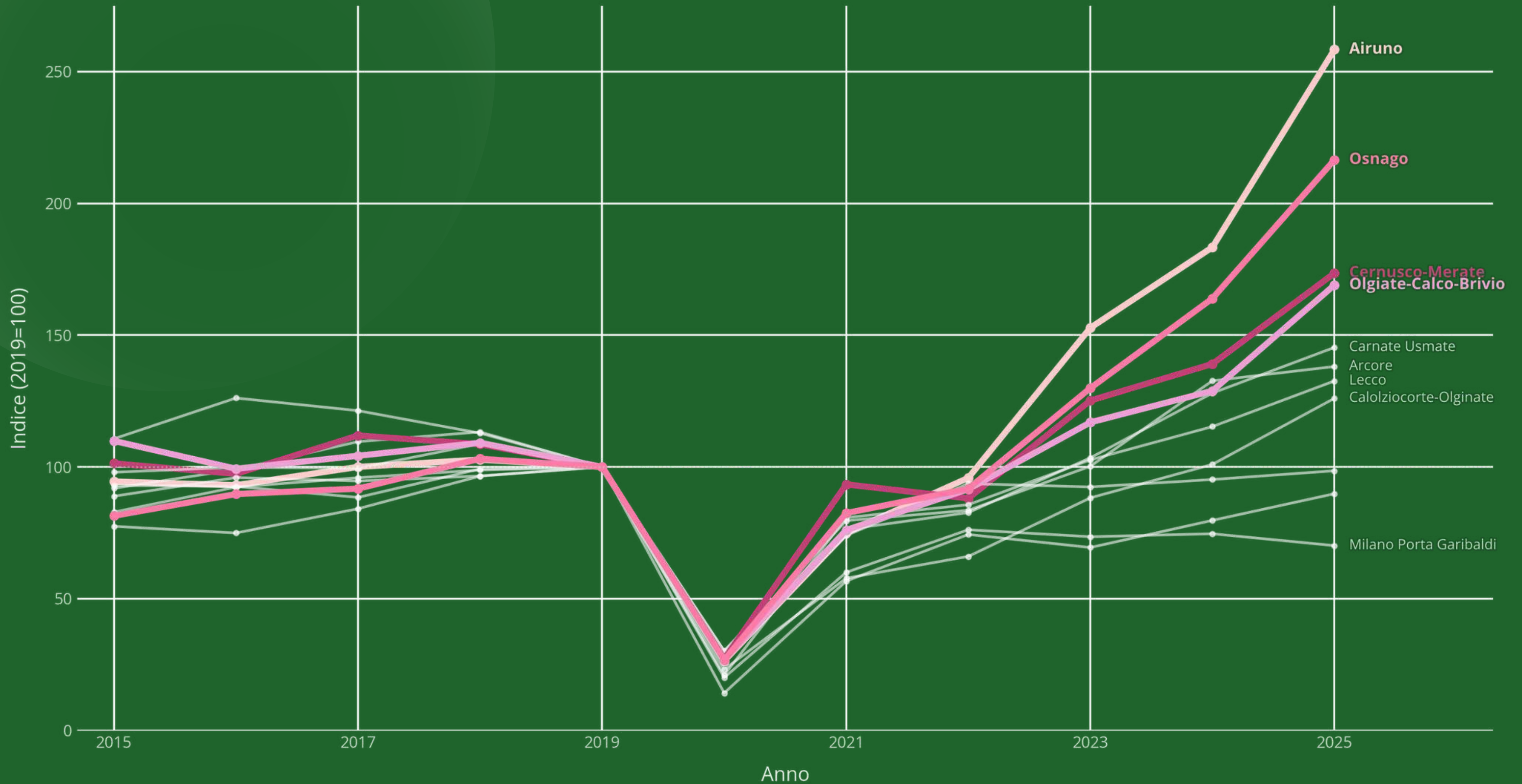
Passeggeri annuali per linea

La S8 ha numeri da metropolitana.



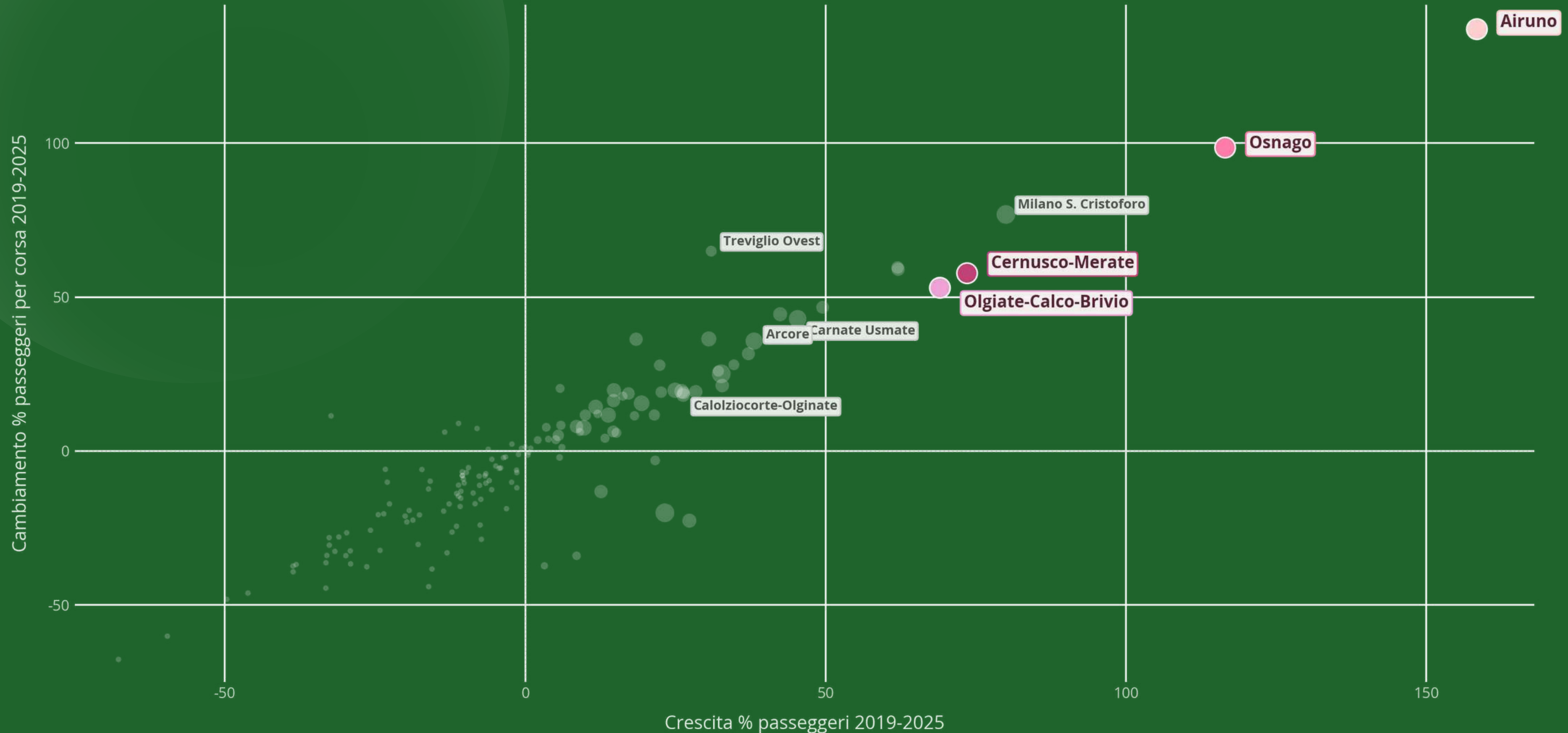
Passeggeri nelle stazioni S8: 2015-2025

Indice base 2019=100: nel Meratese la crescita accelera dopo il 2022.



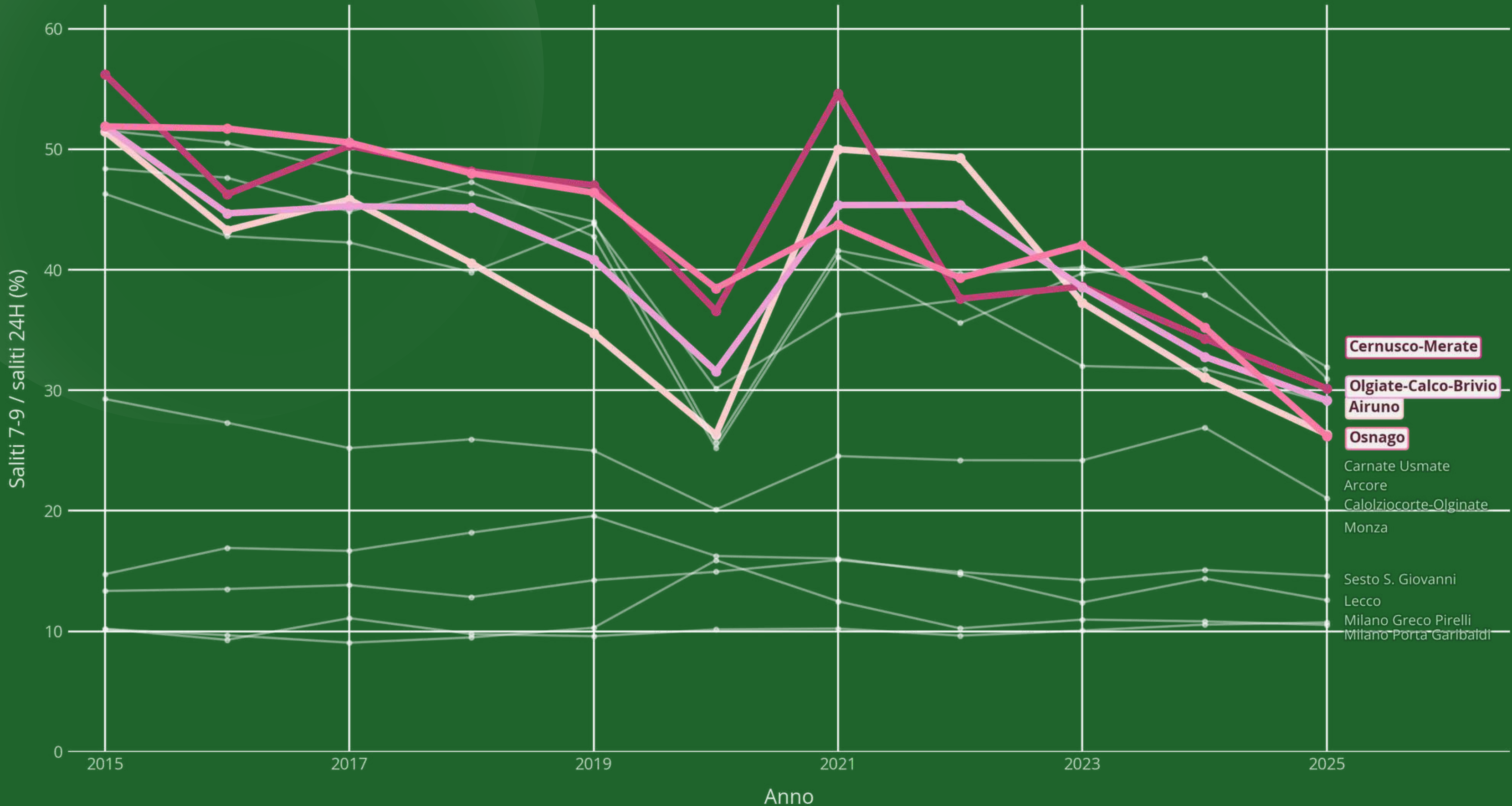
Passengeri 2019-2025 nelle stazioni lombarde

Le stazioni meratesi sono un caso raro nel confronto lombardo.



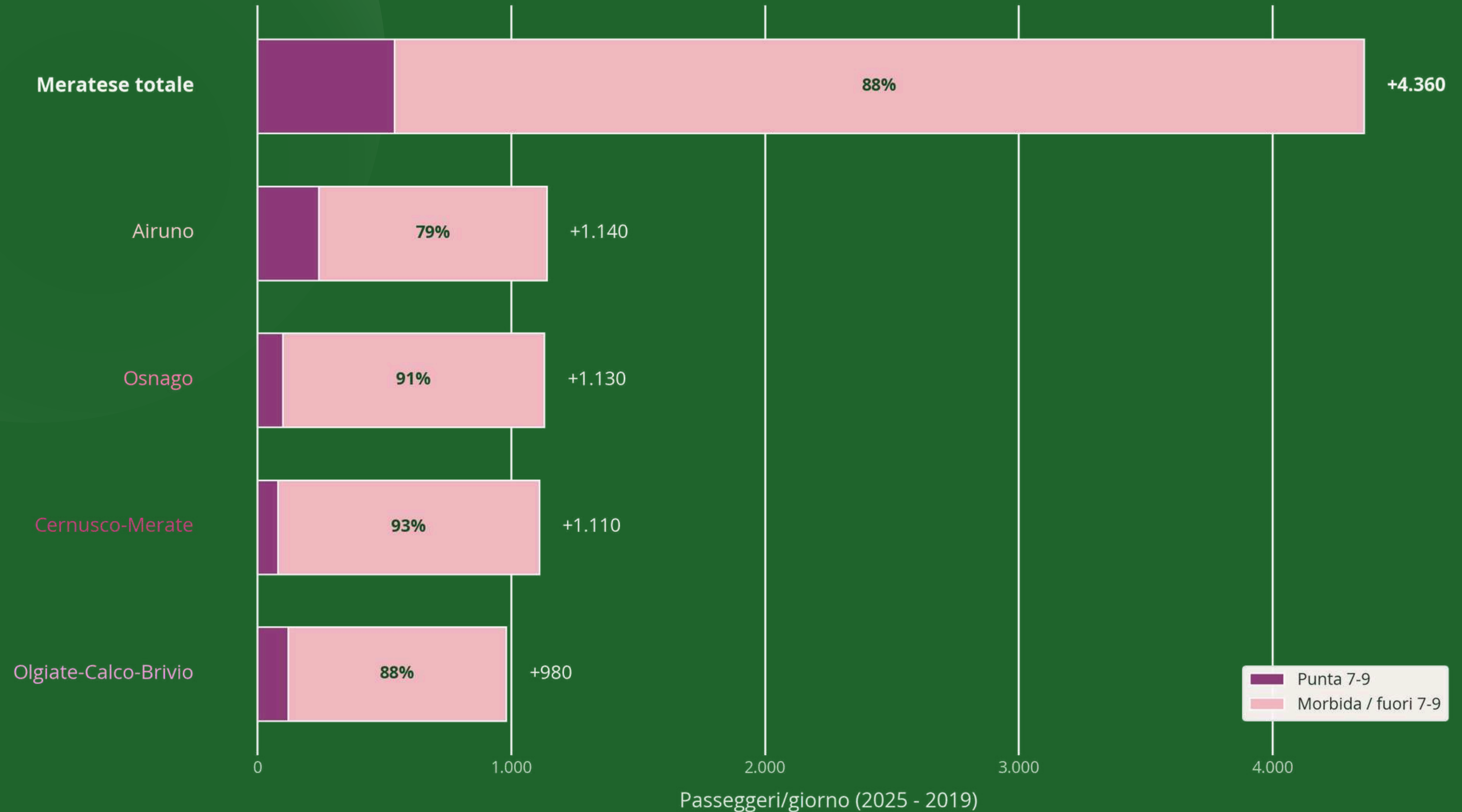
Peso della punta nelle stazioni S8

Quota di saliti 7-9 sul totale giornaliero, novembre feriale 2015-2025.



Divisione della crescita: punta e morbida

Variazione saliti/giorno 2025 vs 2019: quasi tutta la crescita è fuori dalla fascia 7-9.



Crescita strutturale del corridoio S8

**Fattori che aiutano,
ma non bastano**

Qualità

Cantieri

Turismo

Studenti

**Infrastruttura di
mobilità ordinaria**

Post-pandemia

Uso distribuito

Tempo libero

Una nuova funzione

Nuova funzione, Nuovo standard

Frequenza

Affidabilità

Integrazione

Stazioni

7 maggio 2026



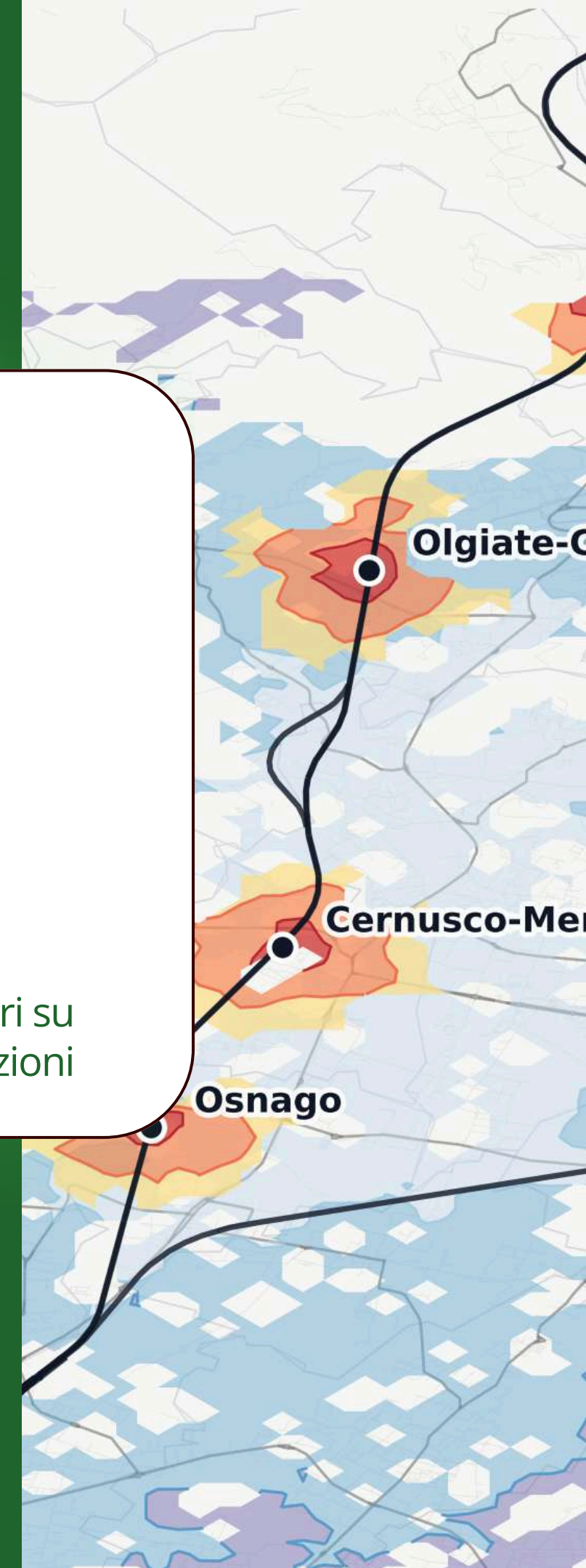
Grazie!

Analisi evolutiva sugli open data di Regione Lombardia

Numero di passeggeri su linea S8 e su stazioni

Analisi e presentazione di: Simone Ghezzi Colombo

<https://simoneghezzi.combo.github.io/>





Regione Lombardia
IL CONSIGLIO

Gian Mario Fragomeli

Consigliere regionale della Lombardia
Gruppo Partito Democratico – Lombardia Democratica e Progressista

GRAZIE PER
L'ATTENZIONE!

