

CITTÀ DI MERATE

INCONTRI IN FRAZIONE - NOVATE

13 Maggio 2026



Città di
MERATE

I PRINCIPALI PROGETTI CONCLUSI E IN CORSO IN CITTÀ

TANTI PROGETTI IN CORSO PER COSTRUIRE IL FUTURO DELLA CITTÀ

4 Mln€

OLTRE 4 MILIONI DI € DI INVESTIMENTI IN NUOVI PROGETTI E REALIZZAZIONI STANZIATI NEL 2025

SENSORI SMART CITY	RETE TELEFONO CENTRO - DAS	TOTEM DIGITALI	VILLA CONFALONIERI	40 TELECAMERE SORVEGLIANZA
Lavori completati	Lavori in corso	Lavori completati	Progettazione in corso	Lavori Step 1 conclusi
CASA ALBERGO ARREDI	INTERVENTI CASE ALER	FOTOVOLTAICO	PARCO BELGIOIOSO	ATTRAVERSAMENTI SICURI
Lavori completati	Progettazione in corso	Progettazione conclusa	Progettazione in corso	Lavori completati
VIABILITÀ SUPERIORI	ANTINCENDIO MANZONI	SPAZIO GIOVANI	NUOVI MEZZI OPERAI	ALTRI INTERVENTI
Lavori Estate '26	Attesa esito bando	Lavori completati	Mezzi consegnati	Lavori vari in corso

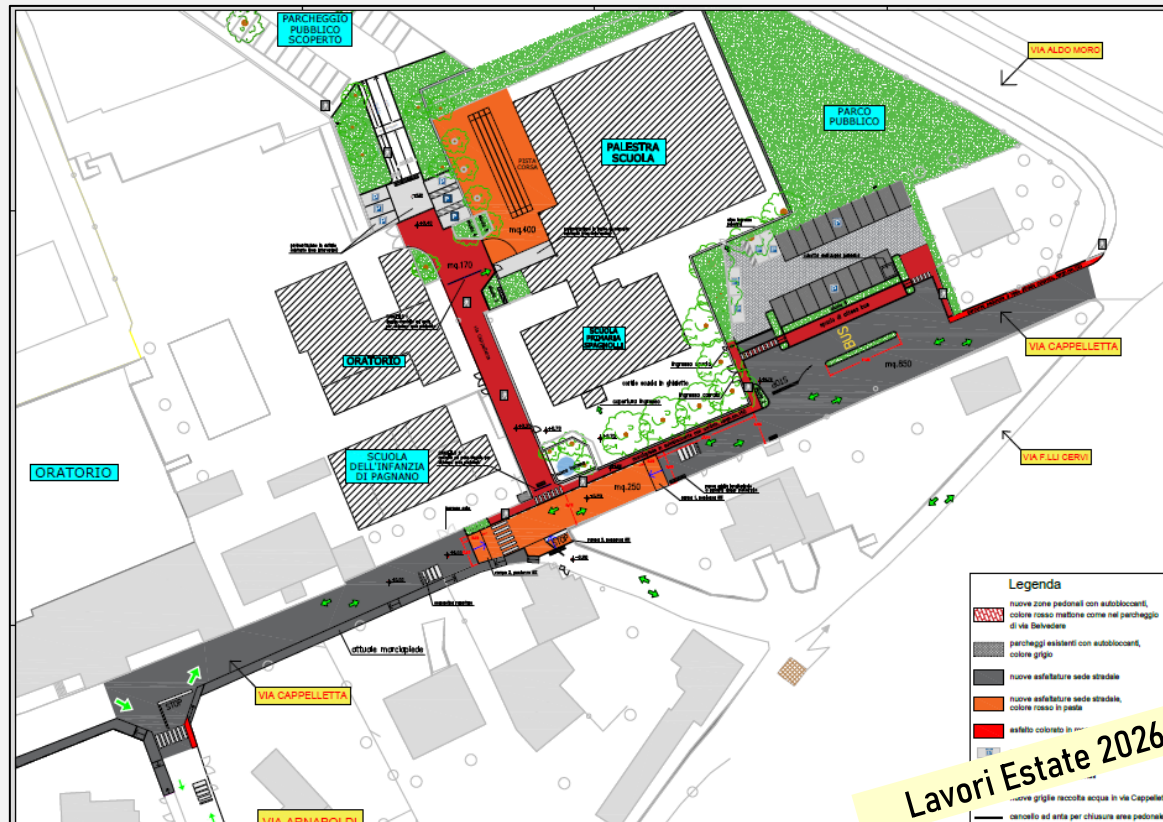
A questi progetti e lavori in corso si aggiungono numerosi interventi puntuali eseguiti tra cui: **luci LED** Via Statale, Via Forlanini e parcheggio Via Cerri, **manutenzioni ordinarie e straordinarie nelle scuole** e negli **impianti sportivi**, interventi puntuali su **strade e marciapiedi**.

3 su 5

3 PROGETTI PER FRAZIONE SU 5 SONO GIÀ IN FASE DI PROGETTO O IN AVVIO DI PROGETTAZIONE

BRUGAROLO	CASSINA	NOVATE	PAGNANO	SARTIRANA
Da programmare	Progettazione in corso	Progettazione in corso	Lavori Estate 2026	Da programmare
Riduzione velocità in Viale Verdi e limitrofe e divieto di accesso agli autoarticolati - Conclusa				

Progetto per frazione - Pagnano



6

PROGETTI EREDITATI DAL PASSATO E CONCLUSI, RIAVVIATI, IN CORSO O IN FINALIZZAZIONE

PUMP TRUCK	ISOLA ECO
Concluso	Concluso
SAN ROCCO	SCALONE
Concluso	Concluso
CASERMA VVFV	PPP CIMITERI
Lavori in finalizzazione	Concluso

CANTIERI CONCLUSI DA NUOVI PROGETTI 2024/2025

- ASFALTATURE VIA TRIESTE, VIA TURATI, VIA CAZZANIGA, VIA RONDINELLA, VIA QUINTABERTA, VIA XXV APRILE, VIA SANTANTONIO DA PADOVA, STRADA PARCO PIRAMIDI OLTRE A RIPRISTINI PUNTUALI IN DIVERSI AMBITI CITTADINI E 20KM DI SEGNALETICA ORIZZONTALE RIPRISTINATA
- RIFACIMENTO COPERTURA PALESTRA SCUOLA MONTELLO
- IMPIANTO CONDIZIONAMENTO CASA ALBERGO LEONI E CENTRO TEODOLINDA
- MANUTENZIONE STRAORDINARIA PISTE ATLETICA E ROTELLISTICA
- MANUTENZIONI STRAORDINARIE VARIE SCUOLE (VIALETTI SCUOLA PRIMARIA SARTIRANA, TINTEGGIATURE AULE NEI VARI PLESSI, NUOVI GIOCHI, ...)
- VIDEOSORVEGLIANZA AMPLIAMENTO - TRANCHE 12 OTTICHE (BANDO REGIONE)
- ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SICURI - VARI PUNTI
- SPAZIO GIOVANI AREA CAZZANIGA - ARREDI
- NUOVI LAMPIONI LED SU STATALE, PARCHEGGIO VIA CERRI E VIA FORLANINI
- RIATTIVAZIONE NAVETTA OSPEDALE MANDIC / LECCO
- OLTRE 100 NUOVI ALBERI PIANTATI



Oltre 100 nuovi alberi piantati



Nuovi attraversamenti pedonali sicuri



Riattivazione navetta ospedale



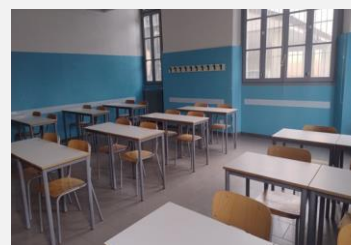
Spazio giovani Area Cazzaniga



Nuovi arredi Casa Albergo Leoni



1° Tranche Videosorveglianza (12 ottiche)



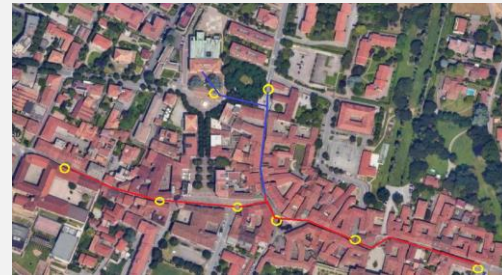
Interventi vari scuole Merate

CANTIERI IN CORSO DA NUOVI PROGETTI 2024/2025/2026

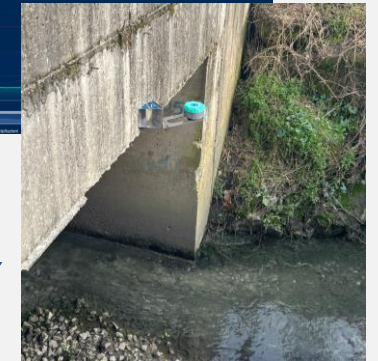
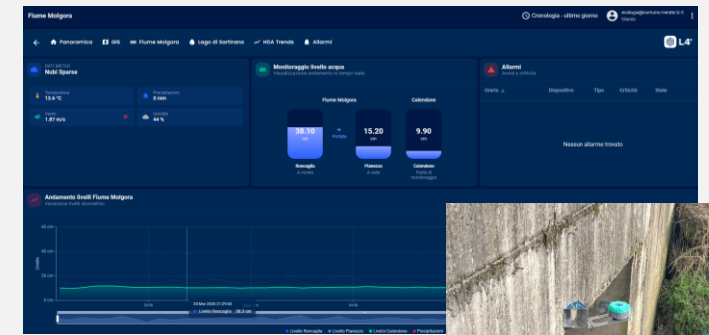
- ASILO NIDO AMPLIAMENTO
- MANUTENZIONE RETE GAS VIA GARIBALDI, VIA TRENTO, VIA CORNAGGIA
- TOTEM DIGITALI IN OGNI FRAZIONE
- DAS – MIGLIORAMENTO RETE TELEFONICA IN CENTRO (PROGETTO ESECUTIVO IN FASE DI VALIDAZIONE)
- SENSORI SMART CITY TORRENTE MOLGORA, LAGO DI SARTIRANA E PUNTI VARI



*Ampliamento
Asilo Nido*



*Rete telefonica
in centro DAS*



*Sensori controllo acque e
parametri ambientali – Smart City*



*Totem Digitali
in ogni frazione*

CANTIERI IN AVVIO DA NUOVI PROGETTI 2024/2025/2026

- ASFALTATURE VARIE VIE CITTÀ
- PROGETTO PER FRAZIONE DI PAGNANO
- PROGETTO VIDEOSORVEGLIANZA – TRANCHE 2 (BANDO MINISTERO INTERNO)
- PROGETTO NUOVA VIABILITÀ SCUOLE SUPERIORI

NUOVE PROGETTAZIONI IN CORSO / IN ASSEGNAZIONE

PROGETTI IN CORSO:

- ASFALTATURE VARI LUOGHI
- FOTOVOLTAICO - CER
- PROGETTO PER FRAZIONE ROTONDA NOVATE
- PROGETTO PER FRAZIONE CASSINA
- PROGETTO RIQUALIFICAZIONE PARCO VILLA BELGIOIOSO
- PROGETTO VILLA CONFALONIERI

Nuova viabilità scuole superiori

PLANIMETRIA - scala 1:1.000 (aerofotogrammetrico)

LEGENDA

- AUTOMOBILE
- FOTVOLTAICO
- ...

SEZIONI - scala 1:200

STATO DI FATTO

SOLUZIONE PROPOSTA

SEZ. 1

SEZ. 2

SEZ. 2 (panoramia alternativa)

Inquadramento territoriale area di intervento - scala 1:2.000

CITTA' DI MERATE
Provincia di Lecco

"MIGLIORAMENTO AREE DI ATTESA
TRASPORTO PUBBLICO LOCALE
- POLO SCOLASTICO DI MERATE"

Scale: 1

Lavori Estate 2026

Videosorveglianza - Tranche 2 - oltre 30 nuove ottiche

2 telecamere fisse per transiti veicolari

1 unità radio 5,4 GHz per tratta P-P a palo IP Cimitero

Nuovo palo 8 m fuori terra

Box a terra

Alimentazione da nuovo contatore ipotizzato reso in loco

Lat: 45°43'6.28"N
Lon: 9°25'57.45"E

Scavo per accesso a edificio comunale

Lavori Estate 2026

Ristrutturazione Villa Confalonieri

PLANIMETRIA PIANTE PIANO

PROGETTO 2026

Lavori Estate 2026

FOCUS SU NOVATE

UN GRANDE PROGETTO PER FRAZIONE

Novate gioca un ruolo strategico nelle interconnessioni con il territorio. Il progetto prevede la creazione di una rotonda e il completamento delle direttrici ciclabili verso Robbiate.

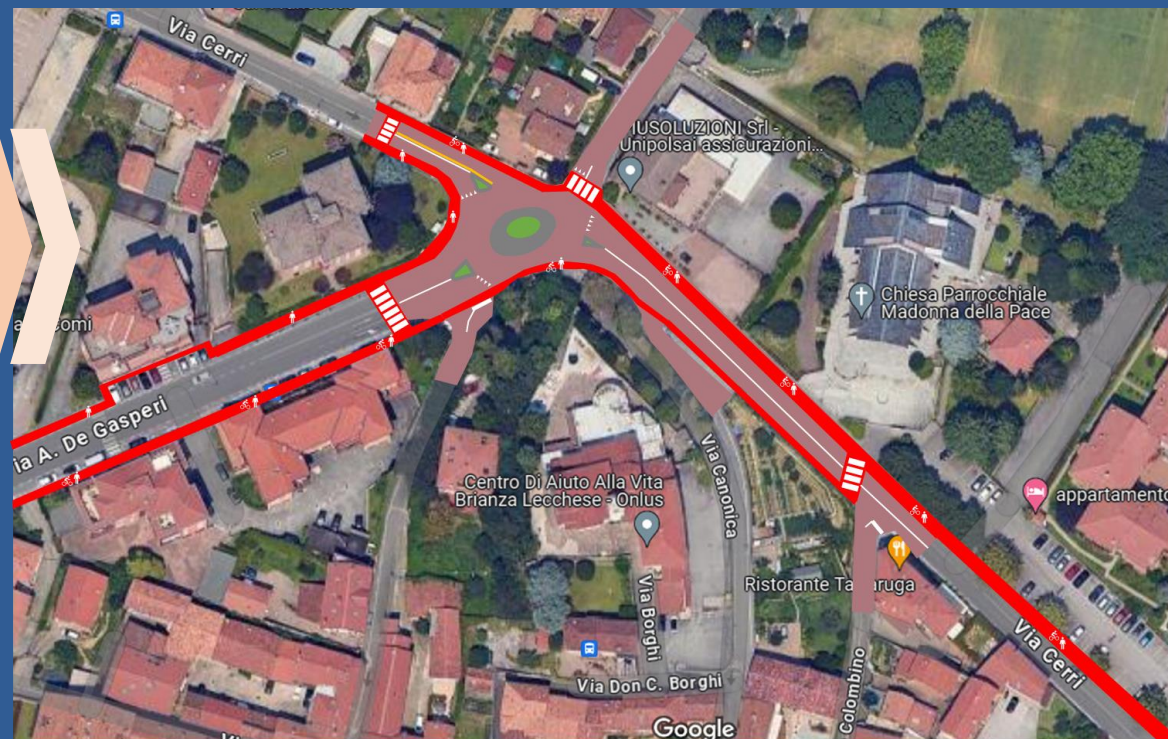
- **Nuova rotonda** al posto dell'incrocio semaforico
- Completamento della **pista ciclabile verso Robbiate**
- Installazione **Totem informativo digitale**

E TANTI ALTRI PROGETTI ...

Riqualificazione piazzetta Vittorio Veneto
(ex plesso scolastico)

Partendo dal nuovo piano cimiteriale, valutazione di **nuovi spazi per le sepolture**

Miglioramento traffico zona scuole superiori e possibile individuazione nuove aree per parcheggi



ILLUSTRATIVO

**ROTONDA
NOVATE E
CICLABILE SINO
A ROBBIATE**

**INTERVENTO DI
«URBANISTICA TATTICA»
PER AREA DI CONVIVIALITÀ
AL DI FUORI DELLE SCUOLE
SUPERIORI**



INTERVENTI NEL PROGRAMMA ELETTORALE SPECIFICI PER LA FRAZIONE

INTERVENTO	STATUS	COSTO	NOTE
Nuova rotonda al posto dell'incrocio semaforico E Completamento della pista ciclabile verso Robbiate	IN PROGETTAZIONE	100.000€ (solo progettazione)	Progetto in corso
Installazione Totem informativo digitale	CONCLUSO	15.000€	
Riqualificazione piazzetta Vittorio Veneto (ex plesso scolastico)	DA PIANIFICARE	-	-
Partendo dal nuovo piano cimiteriale, valutazione di nuovi spazi per le sepolture	VERIFICATO	-	Spazi adeguati, concluso PPP con nuovo bagno pubblico
Miglioramento traffico zona scuole superiori e possibile individuazione nuove aree per parcheggi	IN AVVIO CANTIERE	500.000€	Progetto in corso, cantiere estate '26
Valutazione possibile implementazione nuove telecamere di videosorveglianza	IN AVVIO CANTIERE	60.000€	8 nuove ottiche Installazione nei prossimi mesi

>600.000€ RISORSE COMPLESSIVE GIÀ
INVESTITE IN FRAZIONE

>80% DEI PROGETTI PIANIFICATI
SONO CONCLUSI O IN CORSO

NOVATE

OVERVIEW – GLI INTERVENTI FATTI, IN CORSO, PROGRAMMATI



Oltre agli interventi definiti a livello di programma elettorale per la frazione di Pagnano e Cicognola, si sono **già svolti o sono in programma altri interventi aggiuntivi** di seguito riportati.

INTERVENTI AGGIUNTIVI OLTRE A QUELLI PREVISTI DA PROGRAMMA

INTERVENTO	STATUS	COSTO	NOTE
Illuminazione Via Forlanini	CONCLUSO	15.000€	
Illuminazione parcheggio Via Cerri	CONCLUSO	15.000€	
40km/h su Via Cerri e integrazione segnaletica dinamica verticale	CONCLUSO	10.000€	
Rotonda «alla francese» Via Campi / Via Bergamo	IN PROGETTO	Scomputo oneri	Valore >200.000€
Interventi di ristrutturazione palestra Montello	CONCLUSO	150.000€	
Asfaltatura Via De Gasperi tratto rotonda Montello / Rotonda superiori e Via Matteotti	IN PROGETTO	200.000€	2026

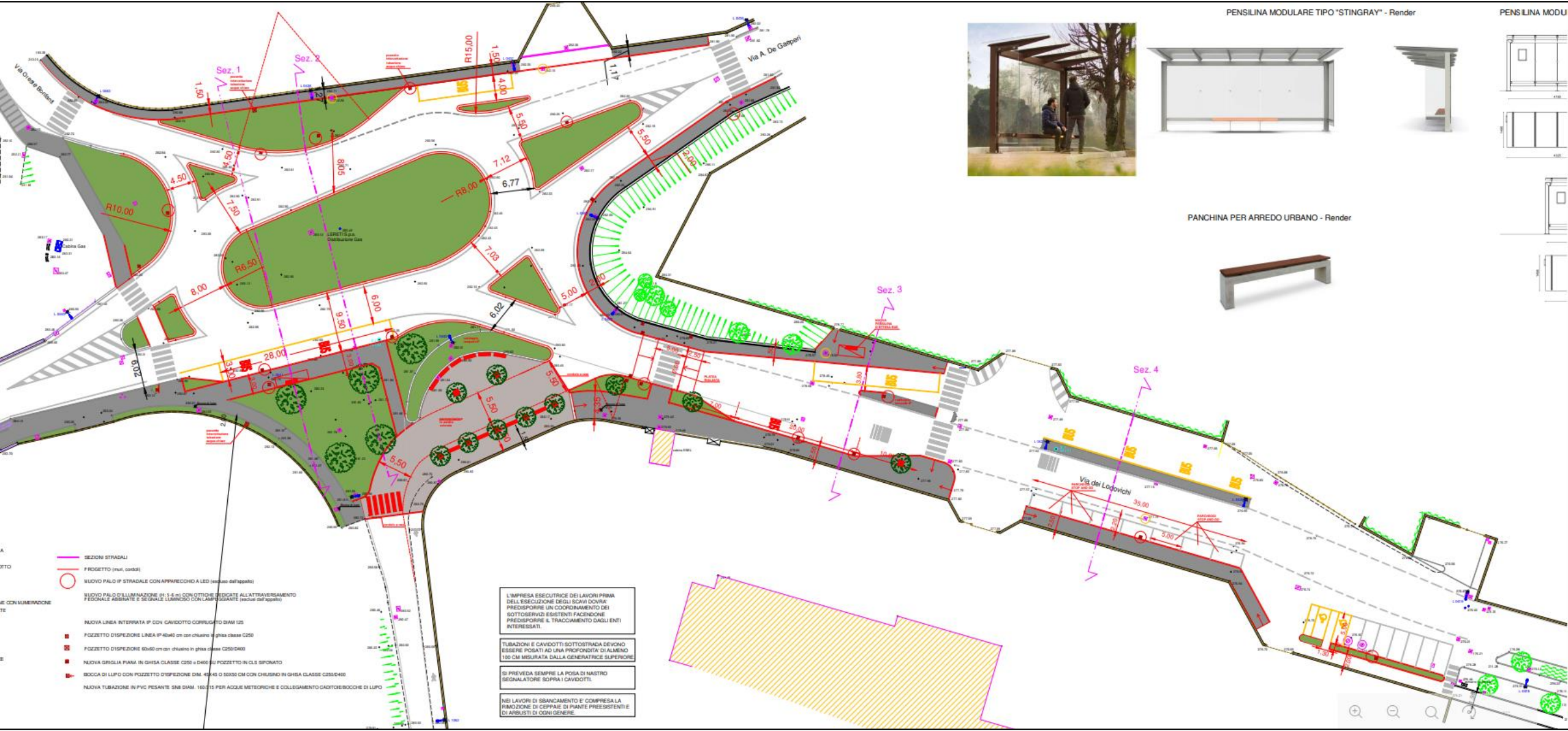
400.000€

RISORSE AGGIUNTIVE GIÀ
INVESTITE IN FRAZIONE

+6 PROGETTI AGGIUNTI
A QUELLI PIANIFICATI

NOVATE – SCUOLE SUPERIORI

FOTO DEGLI INTERVENTI ESEGUITI / IN CORSO / PROGETTI



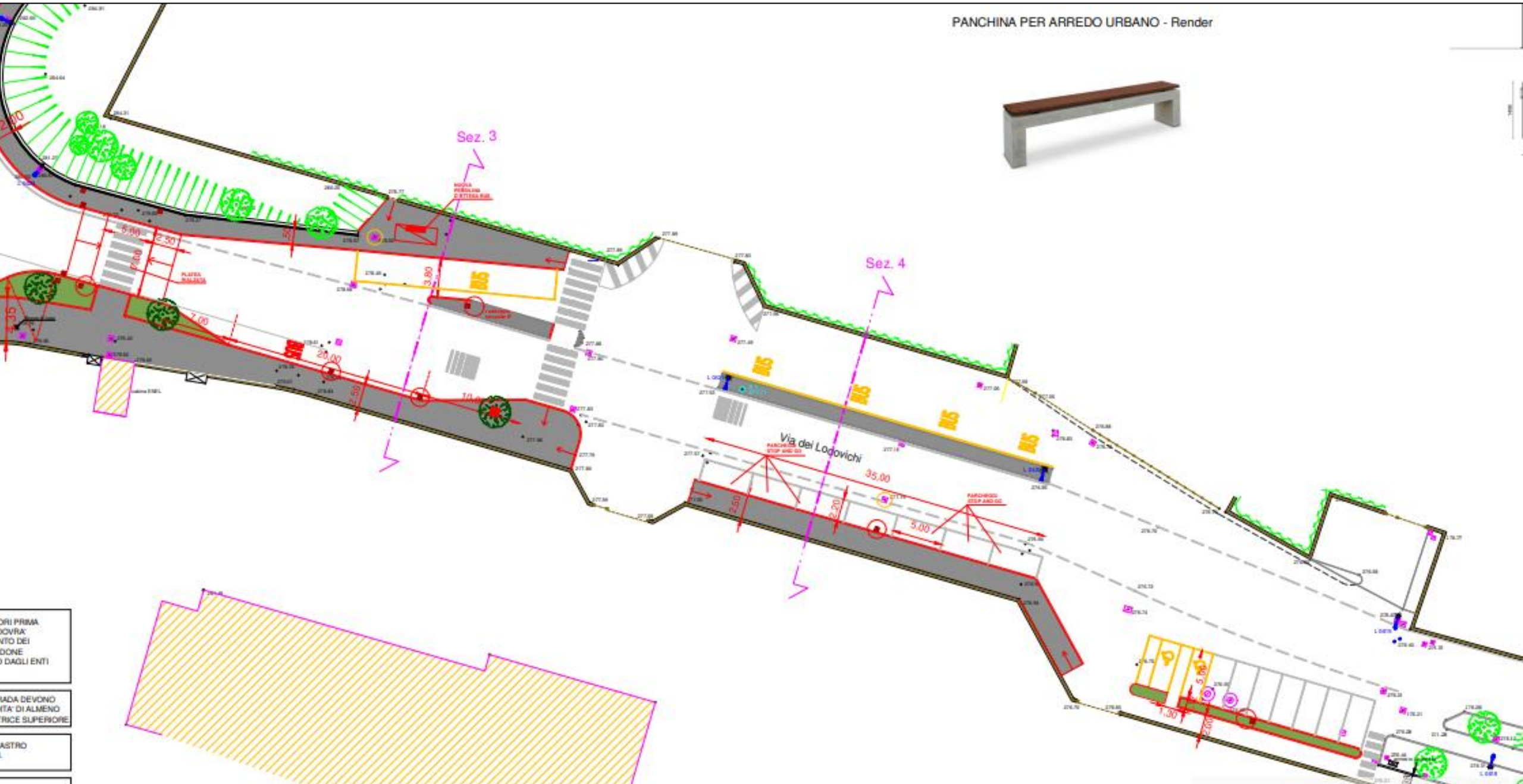
NOVATE – SCUOLE SUPERIORI

FOTO DEGLI INTERVENTI ESEGUITI / IN CORSO / PROGETTI



NOVATE – SCUOLE SUPERIORI





ORI PRIMA
NOVRA
VTO DEI
DOME
DAGLI ENTI

ADA DEVONO
ITA' DI ALMENO
RICE SUPERIORE

ASTRO

NUOVA ROTONDA NOVATE

Scenario Attuale – Ore di punta



Ora di punta della mattina: 07:30 - 08:30

DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA (veic. Eq.)		ORA DI PUNTA DELLA MATTINA FERIALE		
INTERSEZIONE	SEZIONI	07:00 - 08:00	07:30 - 08:30	08:00 - 09:00
INT.1	1B - via Cerri ovest	128	179	162
	1C - via A. De Gasperi	140	171	169
	1D - Accesso	0	1	2
INT.2	2A - Strada per Barbiano nord	93	99	52
	2B - via Ca' dei Monti	23	31	23
	2D - via Raffaello Sanzio	46	49	30
	2E - Accesso	1	2	1
INT.3	3B - via Cerri est	365	386	346
	3C - via Giotto	27	29	17
TOTALE		821	946	801

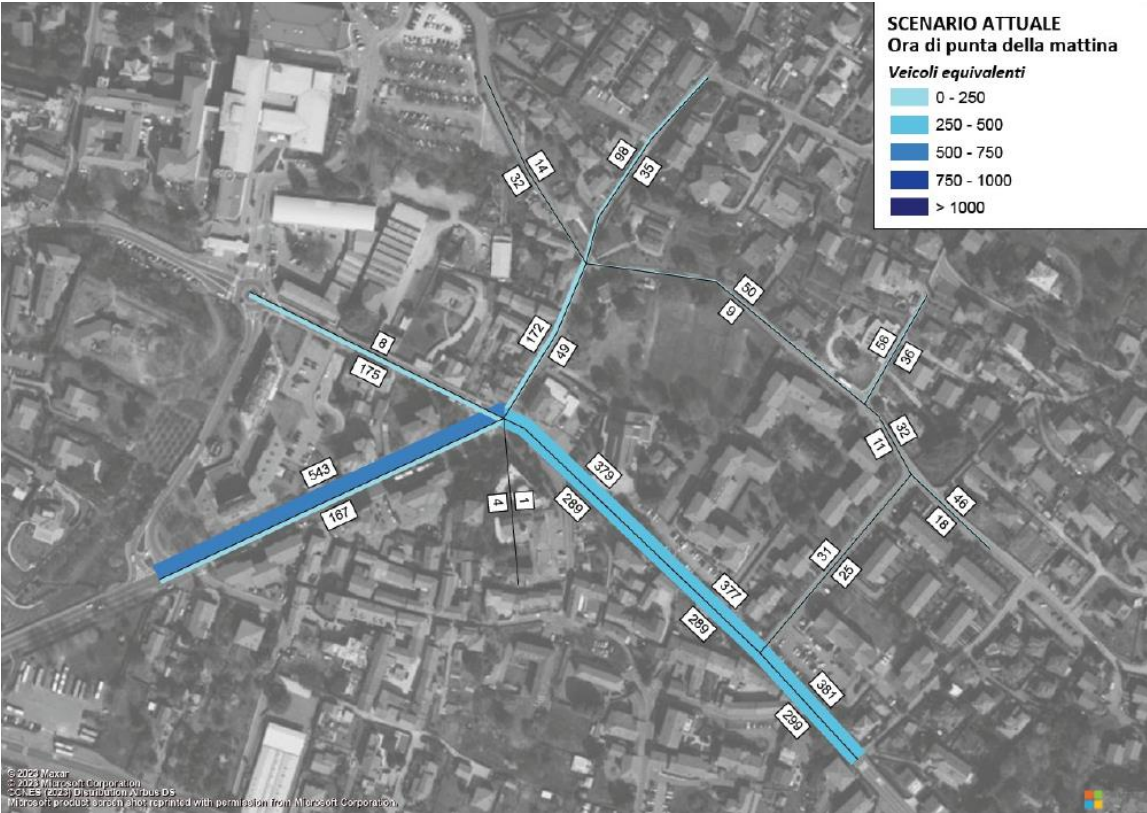
Ora di punta del pomeriggio: 14:00 - 15:00

DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA (veic. Eq.)		ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO FERIALE		
INTERSEZIONE	SEZIONI	13:00 - 14:00	13:30 - 14:30	14:00 - 15:00
INT.1	1B - via Cerri ovest	141	138	185
	1C - via A. De Gasperi	175	182	217
	1D - Accesso	1	1	1
INT.2	2A - Strada per Barbiano nord	44	47	42
	2B - via Ca' dei Monti	11	5	8
	2D - via Raffaello Sanzio	18	25	23
	2E - Accesso	0	0	0
INT.3	3B - via Cerri est	209	204	225
	3C - via Giotto	21	20	19
TOTALE		618	621	719

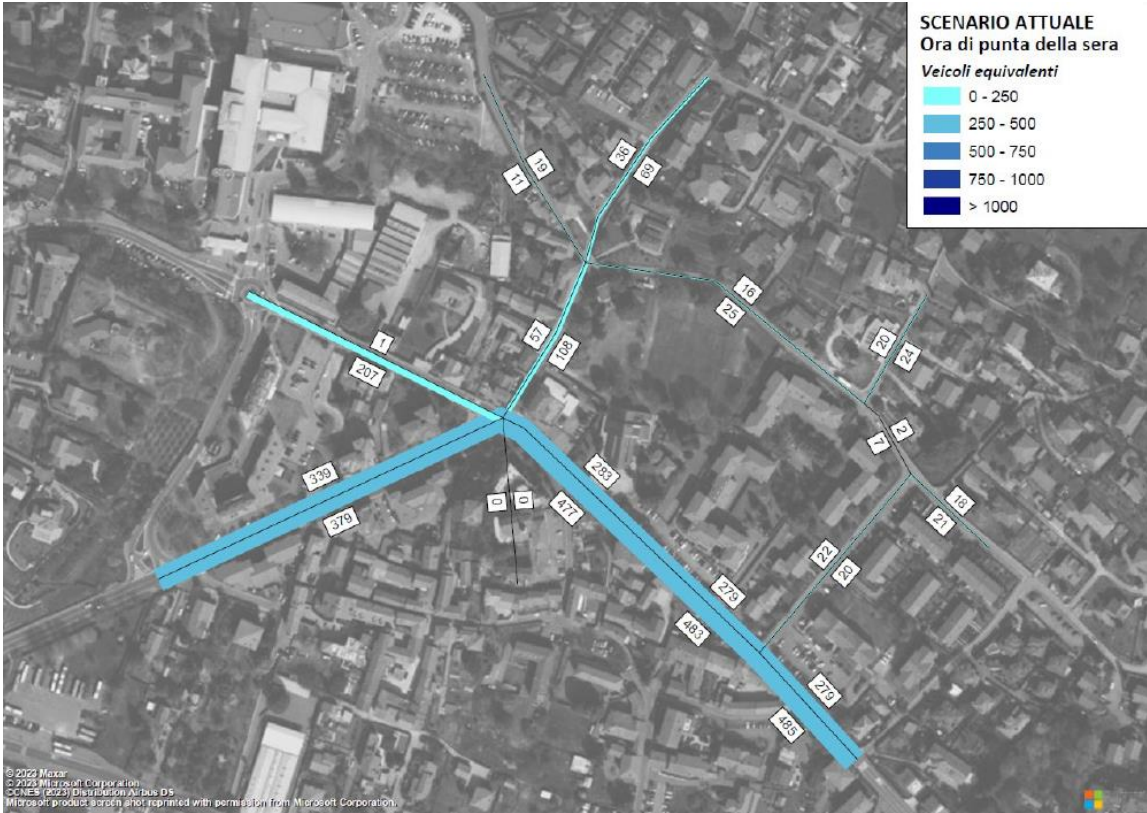
Ora di punta della sera: 17:30 - 18:30

DEFINIZIONE DELL'ORA DI PUNTA (veic. Eq.)		ORA DI PUNTA DELLA SERA FERIALE		
INTERSEZIONE	SEZIONI	17:00 - 18:00	17:30 - 18:30	18:00 - 19:00
INT.1	1B - via Cerri ovest	221	207	176
	1C - via A. De Gasperi	357	383	358
	1D - Accesso	0	0	1
INT.2	2A - Strada per Barbiano nord	41	36	33
	2B - via Ca' dei Monti	14	10	13
	2D - via Raffaello Sanzio	12	15	23
	2E - Accesso	0	0	0
INT.3	3B - via Cerri est	277	280	203
	3C - via Giotto	16	18	20
TOTALE		937	949	826

NUOVA ROTONDA NOVATE



SCENARIO ATTUALE
Orario di Punta Mattina
7.30 – 8.30



SCENARIO ATTUALE
Orario di Punta Sera
17.30 – 18.30

NUOVA ROTONDA NOVATE



INTERSEZIONE 1												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA MATTINA (07:30 - 08:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI INTERVENTO - SOLUZIONE 1				SCENARIO DI INTERVENTO - SOLUZIONE 2			
	Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda		Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda		Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	Valore MASSIMO			Valore MEDIO	Valore MASSIMO			Valore MEDIO	Valore MASSIMO
1A - Strada per Barbiano	34 sec	C	9 metri	44 metri	3 sec	A	0 metri	13 metri	-	-	-	-
1B - via Cerri ovest	30 sec	C	8 metri	39 metri	3 sec	A	0 metri	11 metri	3 sec	A	0 metri	10 metri
1C - via Alcide De Gasperi	36 sec	D	4 metri	31 metri	2 sec	A	0 metri	10 metri	2 sec	A	0 metri	11 metri
1D - Accesso	2 sec	A	0 metri	0 metri	1 sec	A	0 metri	1 metri	1 sec	A	0 metri	0 metri
1E - via Cerri est	43 sec	D	28 metri	89 metri	1 sec	A	0 metri	6 metri	2 sec	A	0 metri	10 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	37 sec	D			2 sec	A			2 sec	A		

INTERSEZIONE 1												
Approccio	ORA DI PUNTA DEL POMERIGGIO (14:00 - 15:00)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI INTERVENTO - SOLUZIONE 1				SCENARIO DI INTERVENTO - SOLUZIONE 2			
	Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda		Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda		Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	Valore MASSIMO			Valore MEDIO	Valore MASSIMO			Valore MEDIO	Valore MASSIMO
1A - Strada per Barbiano	31 sec	C	2 metri	19 metri	2 sec	A	0 metri	4 metri	-	-	-	-
1B - via Cerri ovest	30 sec	C	8 metri	41 metri	2 sec	A	0 metri	7 metri	2 sec	A	0 metri	8 metri
1C - via Alcide De Gasperi	34 sec	C	5 metri	34 metri	1 sec	A	0 metri	8 metri	1 sec	A	0 metri	12 metri
1D - Accesso	1 sec	A	0 metri	0 metri	1 sec	A	0 metri	0 metri	1 sec	A	0 metri	0 metri
1E - via Cerri est	37 sec	D	12 metri	62 metri	1 sec	A	0 metri	4 metri	1 sec	A	0 metri	6 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	34 sec	C			1 sec	A			1 sec	A		

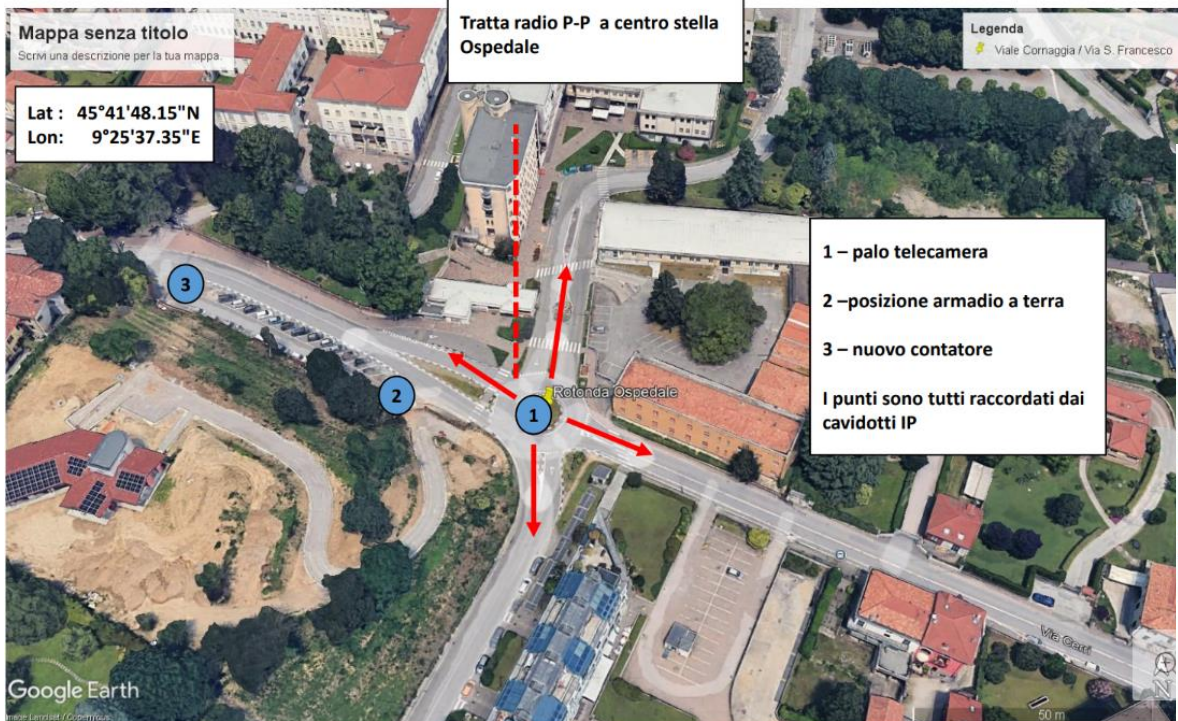
INTERSEZIONE 1												
Approccio	ORA DI PUNTA DELLA SERA (17:30 - 18:30)											
	SCENARIO ATTUALE				SCENARIO DI INTERVENTO - SOLUZIONE 1				SCENARIO DI INTERVENTO - SOLUZIONE 2			
	Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda		Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda		Perditempo [sec]	LOS	Lunghezza coda	
			Valore MEDIO	Valore MASSIMO			Valore MEDIO	Valore MASSIMO			Valore MEDIO	Valore MASSIMO
1A - Strada per Barbiano	34 sec	C	2 metri	17 metri	2 sec	A	0 metri	6 metri	-	-	-	-
1B - via Cerri ovest	30 sec	C	10 metri	43 metri	2 sec	A	0 metri	10 metri	2 sec	A	0 metri	9 metri
1C - via Alcide De Gasperi	39 sec	D	14 metri	66 metri	2 sec	A	0 metri	15 metri	2 sec	A	0 metri	15 metri
1D - Accesso	0 sec	A	0 metri	0 metri	0 sec	A	0 metri	0 metri	0 sec	A	0 metri	0 metri
1E - via Cerri est	38 sec	D	17 metri	73 metri	1 sec	A	0 metri	7 metri	1 sec	A	0 metri	8 metri
Perditempo complessivo (valore medio pesato)	36 sec	D			2 sec	A			2 sec	A		

**CON ROTONDA
OBIETTIVO PASSAGGIO
LIVELLO DI SERVIZIO
PASSA DA C/D AD A**

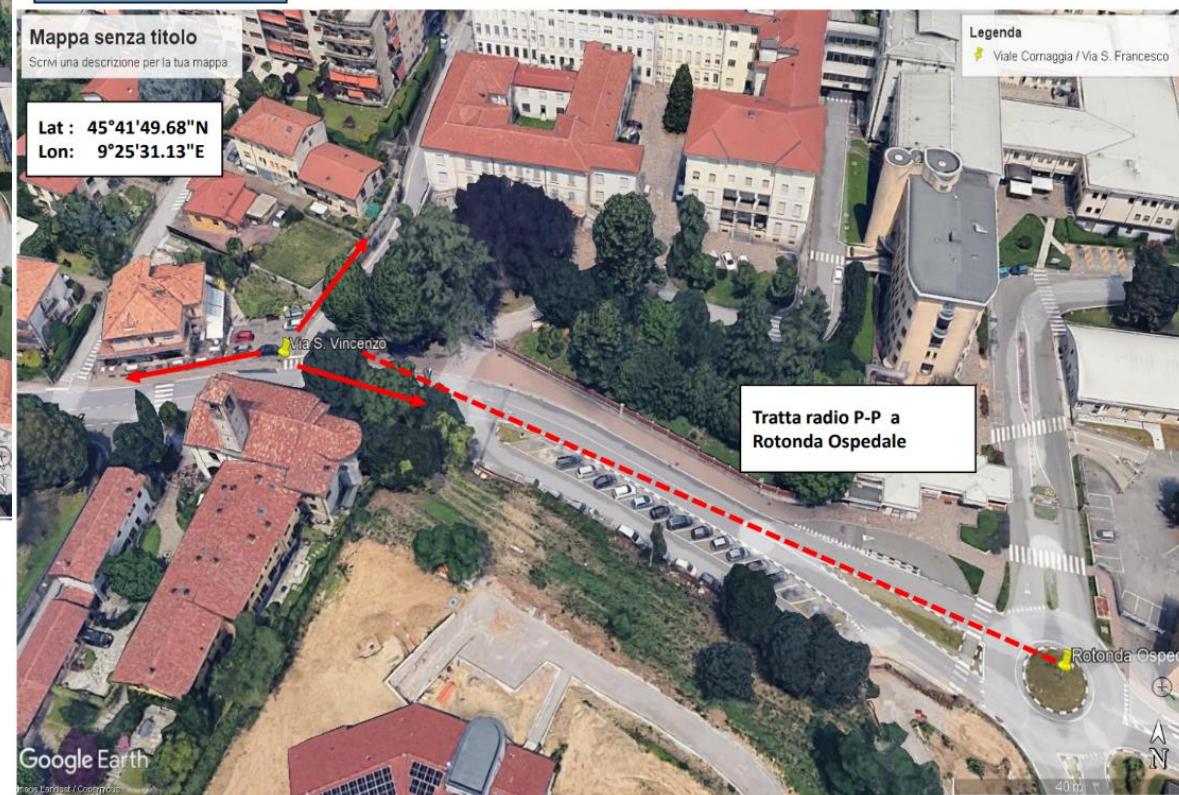
NOVATE

FOTO DEGLI INTERVENTI ESEGUITI / IN CORSO / PROGETTI

ROTONDA OSPEDALE



Via S. VINCENZO

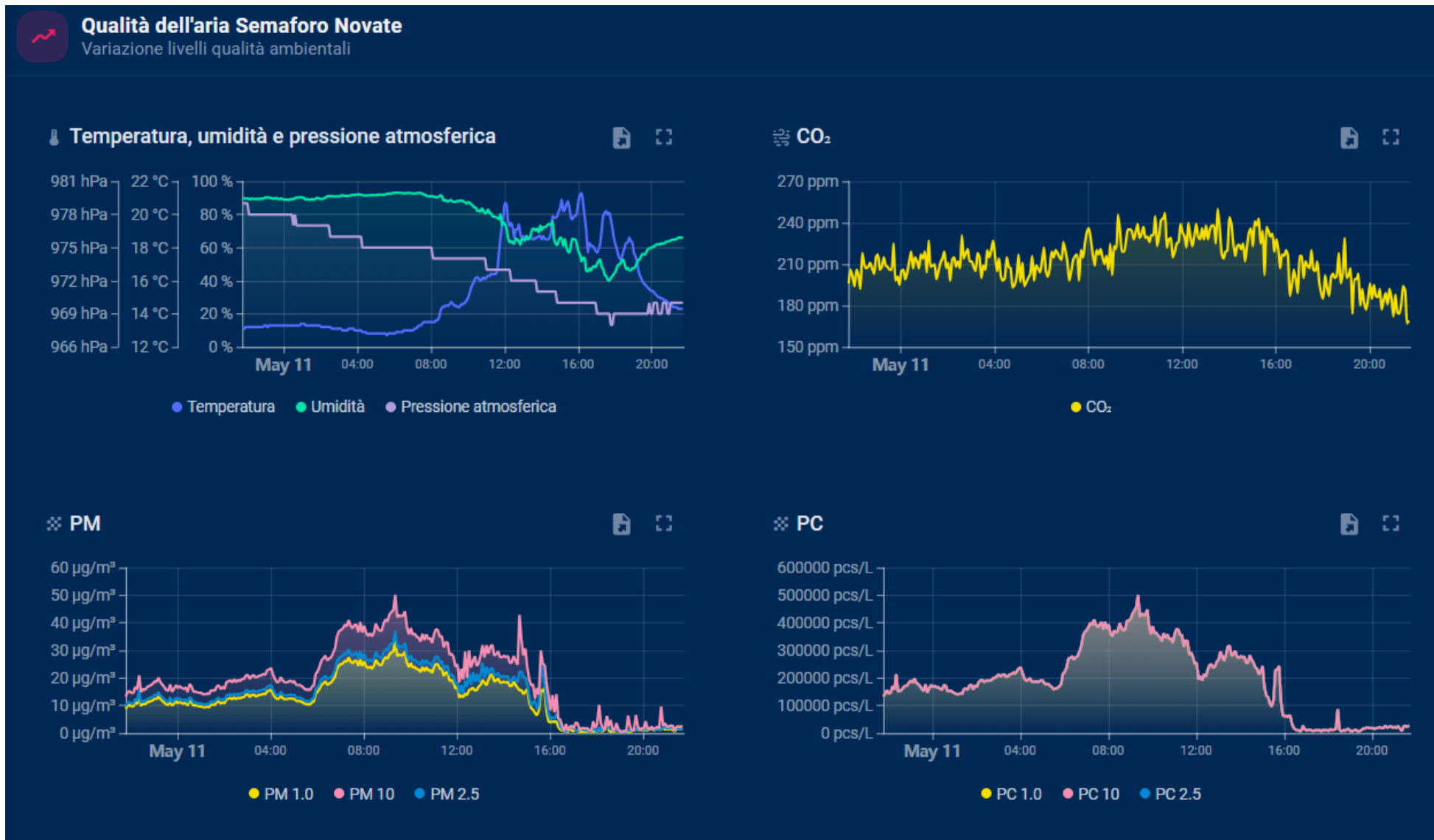


**8 nuove ottiche
per circa 60.000€
di investimento**

NOVATE

FOTO DEGLI INTERVENTI ESEGUITI / IN CORSO / PROGETTI

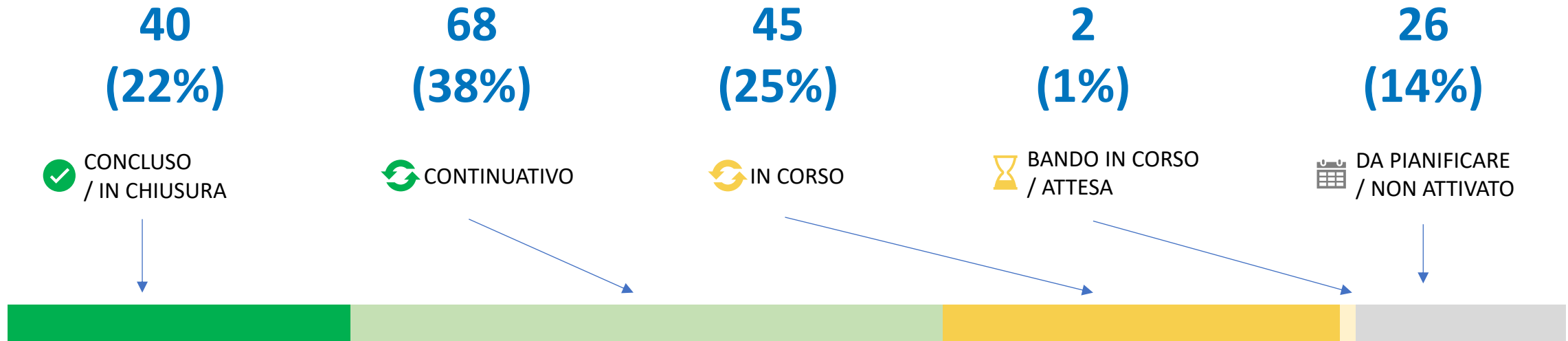




Q&A - RACCOLTA SPUNTI

LINEE PROGRAMMATICHE DI MANDATO - STATUS

OVERVIEW – PRIMI 2 ANNI



A valle del 2° anno di mandato:

- Oltre il 60% dei punti del programma è **CONCLUSO** (una tantum) o **ATTUATO IN MODO CONTINUATIVO**
- Quasi il 25% dei punti è in **CORSO / GESTIONE**
- Complessivamente oltre l'80% dei punti è **SVOLTO O IN CORSO DI SVOLGIMENTO**
- Meno del 15% dei punti è **DA PIANIFICARE** e non ancora in gestione



Città di
MERATE