

DOCFAP Nuovo Ponte San Michele

Indice



Sezione 1

Scenario 1 - Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud

pag. 3

Sezione 2

Studio tracciato post DP - Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud e a nord

pag. 9



DOCFAP - SCENARIO 1
Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud



SCENARIO 1: Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud

Il tracciato ferroviario



SCENARIO 1: Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud

Il tracciato ferroviario – caratteristiche principali

Elementi caratteristici:

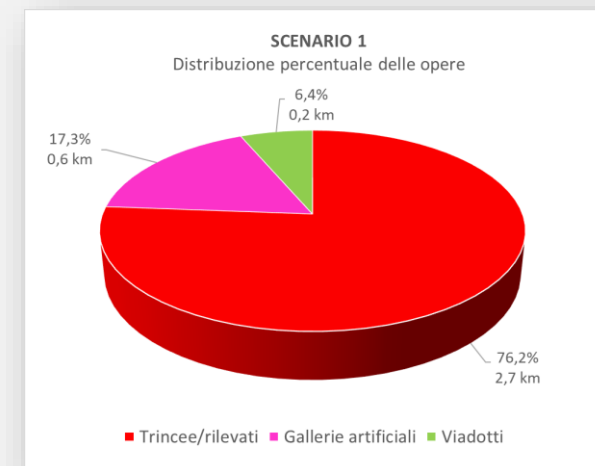
- Mantenimento stazione di Paderno – Robbiate e Calusco d'Adda compatibilmente con gli interventi previsti da RFI;
- Variante di 3,6 km a doppio binario;
- Nuova opera a doppio binario in stretto affiancamento all'esistente ($d \approx 30m$);
- Realizzazione galleria artificiale a doppio binario lato Paderno e Calusco con il mantenimento della quota stradale esistente (abbassamento quota ferroviaria);
- Soppressione 4 PL e realizzazione di 2 nuove viabilità;
- Demolizione e ricostruzione 5 cavalcaferrovia per inserimento doppio binario (2 ponticelli ad archi in muratura, lato Paderno d'Adda, e 3 CVF in c.a. lato Calusco d'Adda).

Caratteristiche tecniche:

- Sviluppo complessivo: c.a. 3,6 km
 - *Galleria artificiale:* c.a. 600 m - 17,3%
 - *Viadotto:* c.a. 200 m - 6,4%
 - *Rilevato/trincea:* c.a. 2,7 km - 76,3%
- Velocità massima: 80 km/h

Costi di investimento (CVI): 356,60 Mil.€ (margine di accuratezza pari a -40% ÷ +70%)

Durata lavori: 5 anni, esclusi i tempi di eventuali verifiche e certificazioni (CVT/CVT+AMIS) necessarie per l'attivazione delle varie fasi, con interruzione del servizio ferroviario di durata approssimativa circa 8 mesi.

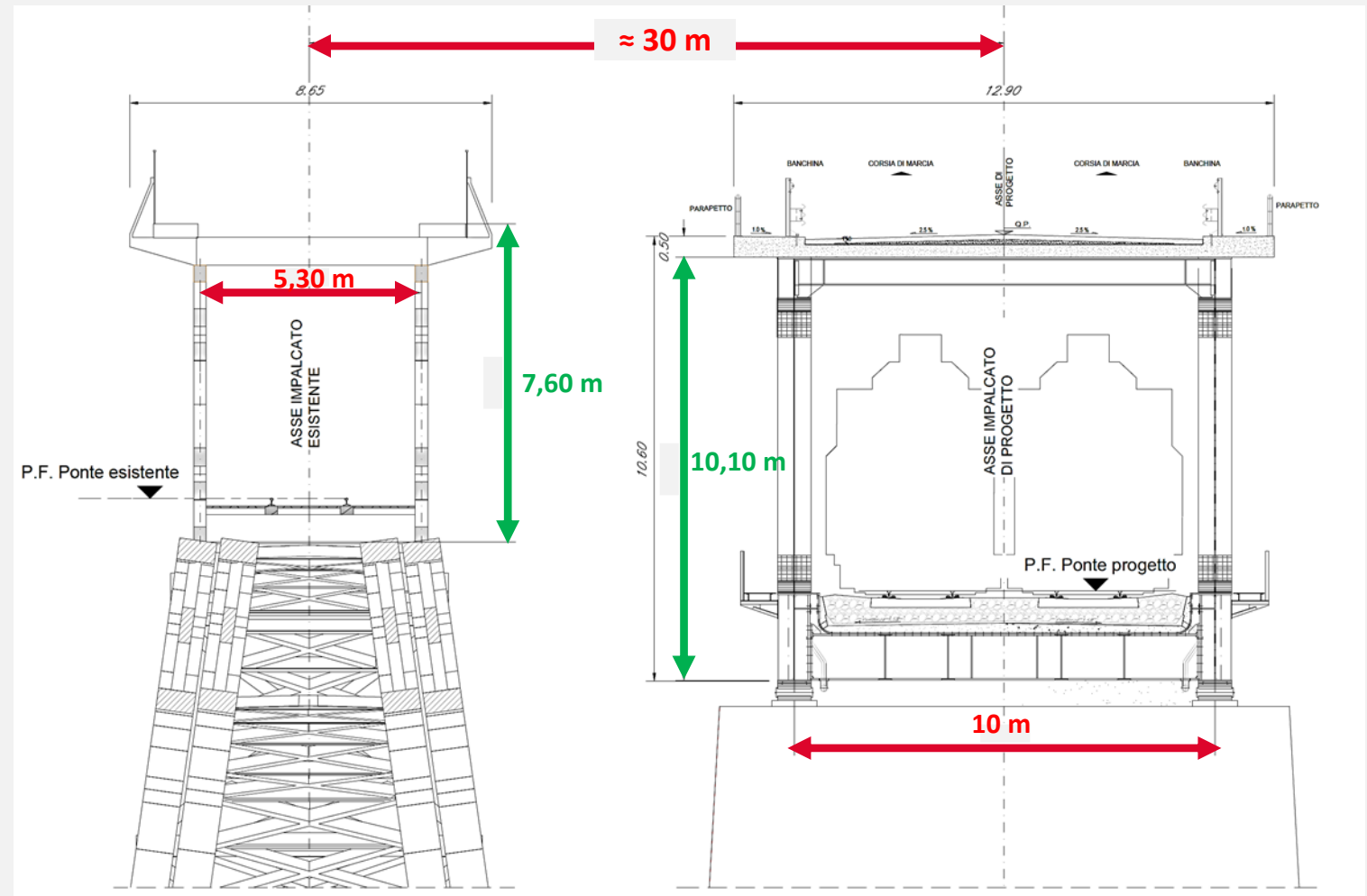


SCENARIO 1: Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud

Il Ponte

Differenze tra attuale e nuovo

- ❖ **Viabilità** : da una corsia a due corsie in conformità con D.M. 5 novembre 2001
- ❖ **Ferrovia**: da Semplice Binario a Doppio Binario (i=4m)
- Incremento **ingombro sagoma limite**
- Ingombro **Trazione Elettrica**
- Aumento significativo dei **carichi da traffico**:
 - nuovi standard normativi: da 13 t/asse a 25 t/asse
 - strada a due corsie con marciapiedi e doppio binario ferroviario



Ipotesi fascia di ingombro

The map illustrates the proposed road layout for the Carnate area. Key features include:

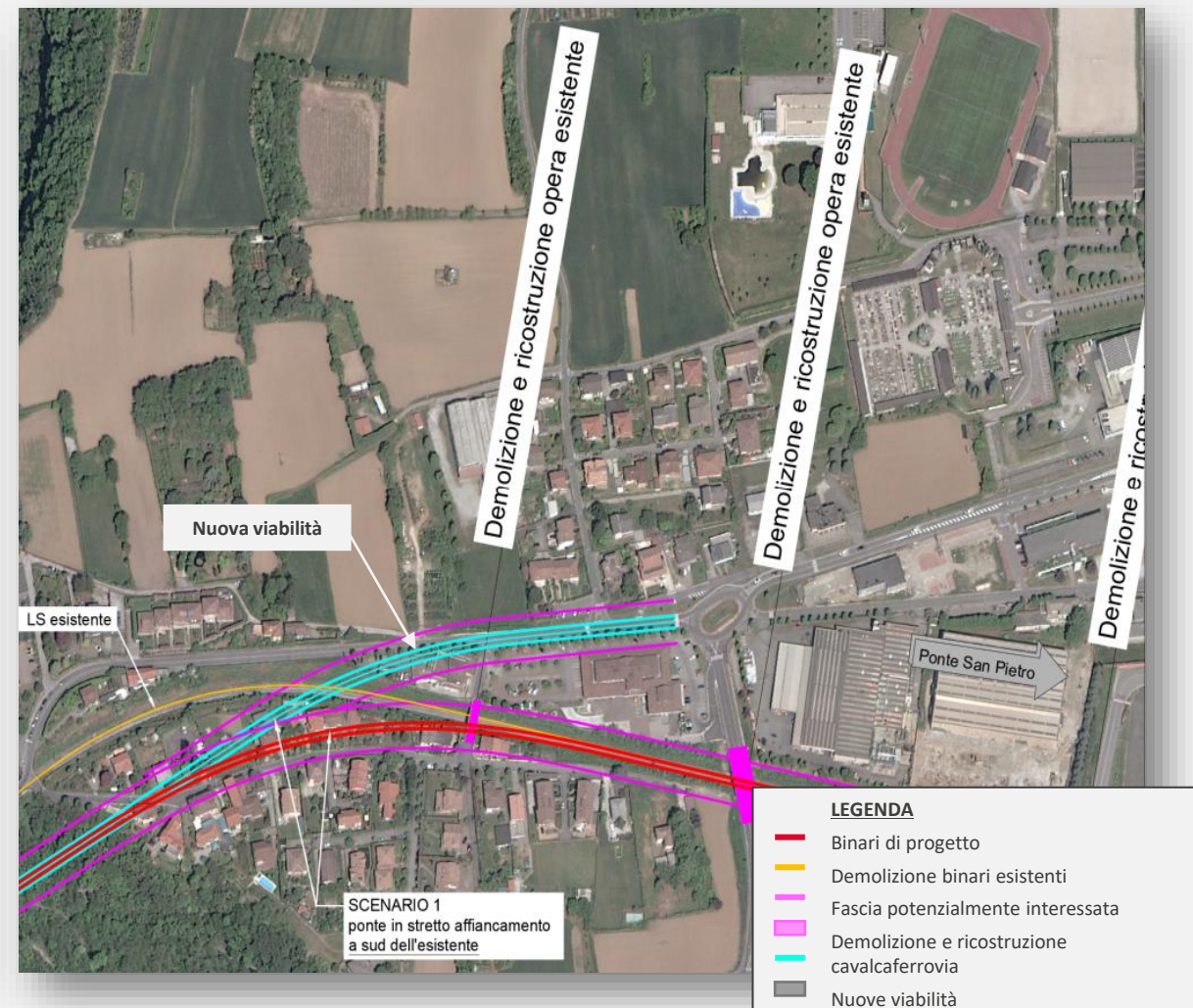
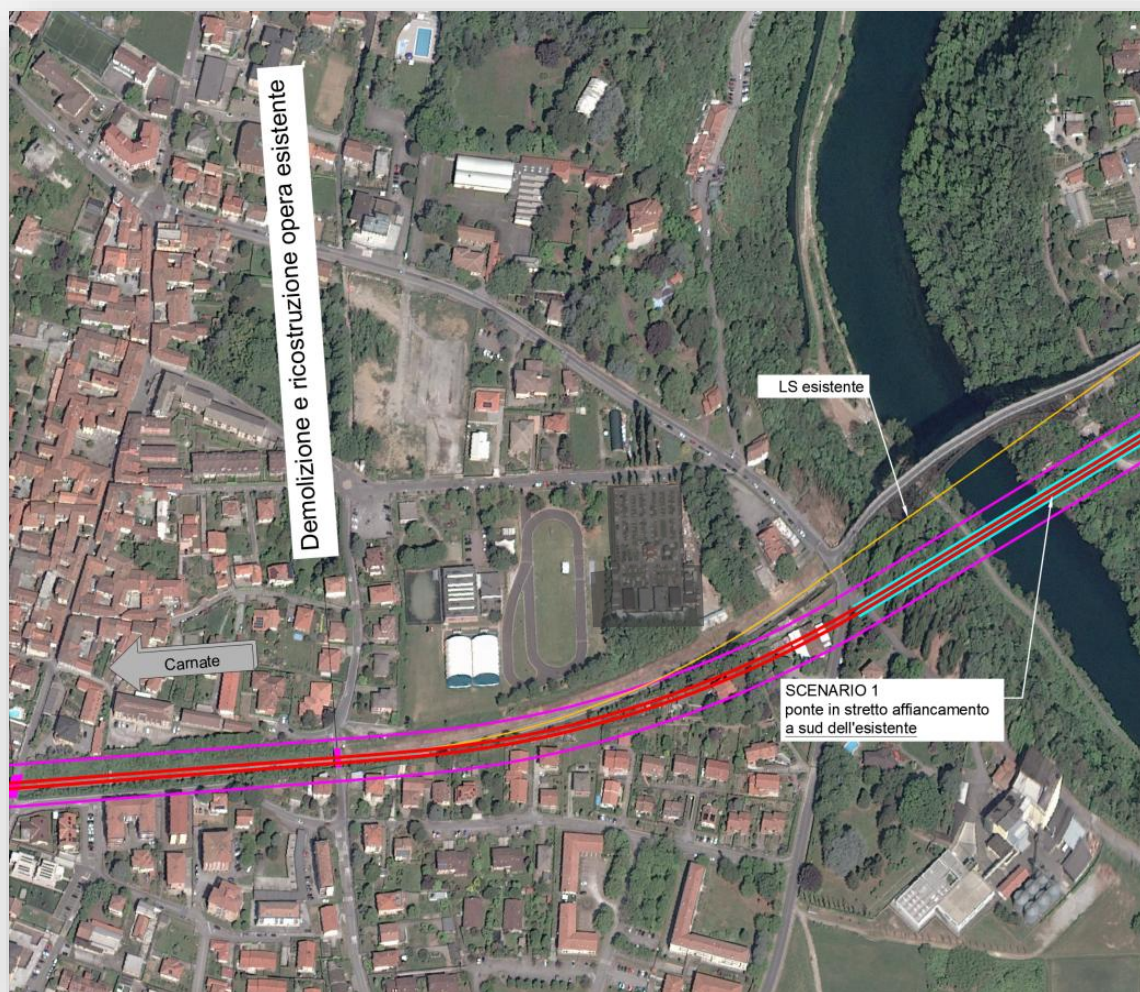
- Nuova viabilità**: The proposed new road alignment, shown in red and yellow.
- LS esistente**: The existing road alignment, shown in blue.
- SCENARIO 1**: A bridge in close side-by-side alignment to the south of the existing one, shown in red and yellow.
- Carnate**: The town name, indicated by an arrow pointing left.
- Ponte San Pietro**: The bridge name, indicated by an arrow pointing right.
- LEGENDA**: A legend box at the bottom right.

- Binari di progetto
- Demolizione binari esistenti
- Fascia potenzialmente interessata
- Demolizione e ricostruzione cavalferrovia
- Nuove viabilità
- Cimitero di Paderno d'Adda

SCENARIO 1: Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud

Ipotesi fascia di ingombro

Rappresentazione indicativa dell' area potenzialmente interessata dall'intervento



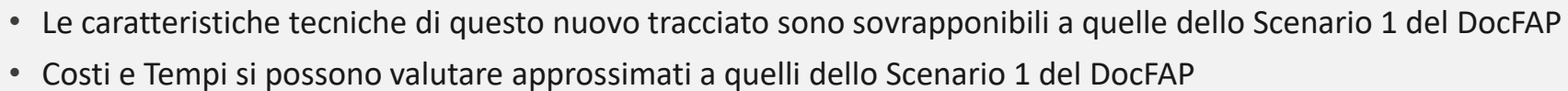
Cimitero di Paderno d'Adda



STUDIO POST DIBATTITO PUBBLICO



Il tracciato ferroviario

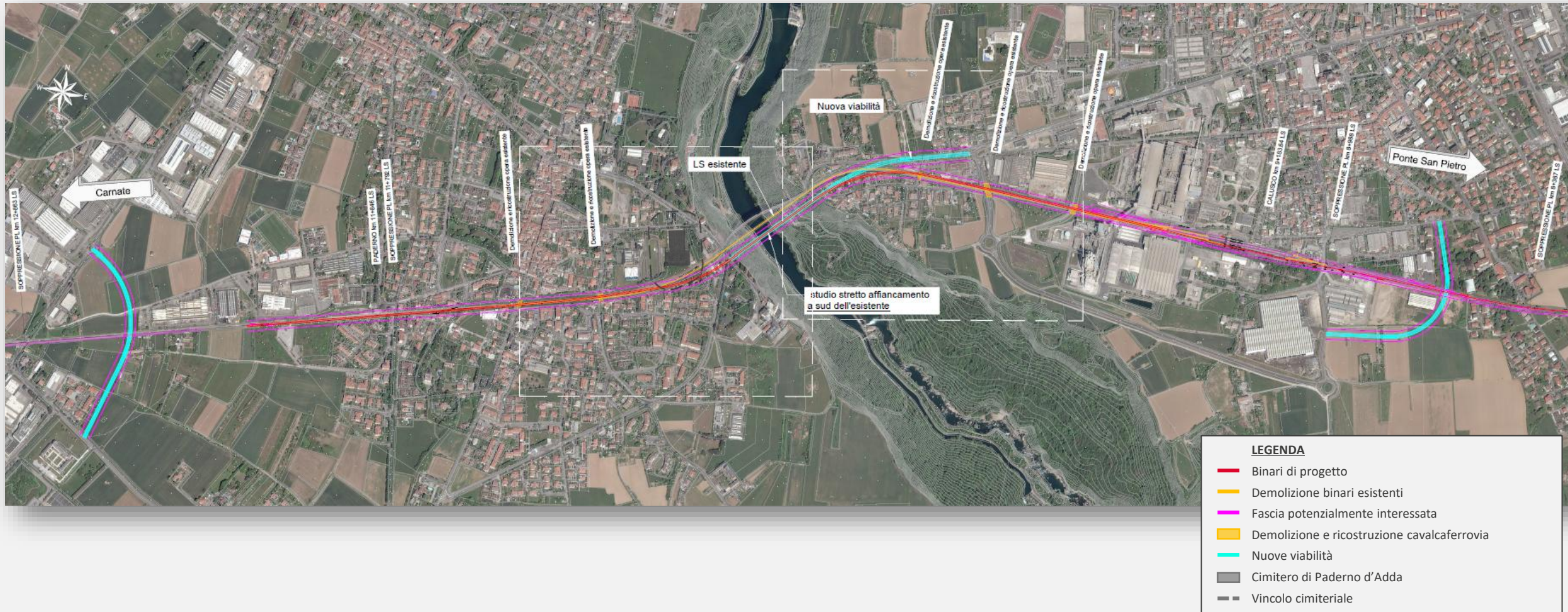


STUDIO POST DIBATTITO PUBBLICO

Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud

Ipotesi fascia di ingombro

Rappresentazione indicativa dell' area potenzialmente interessata dall'intervento

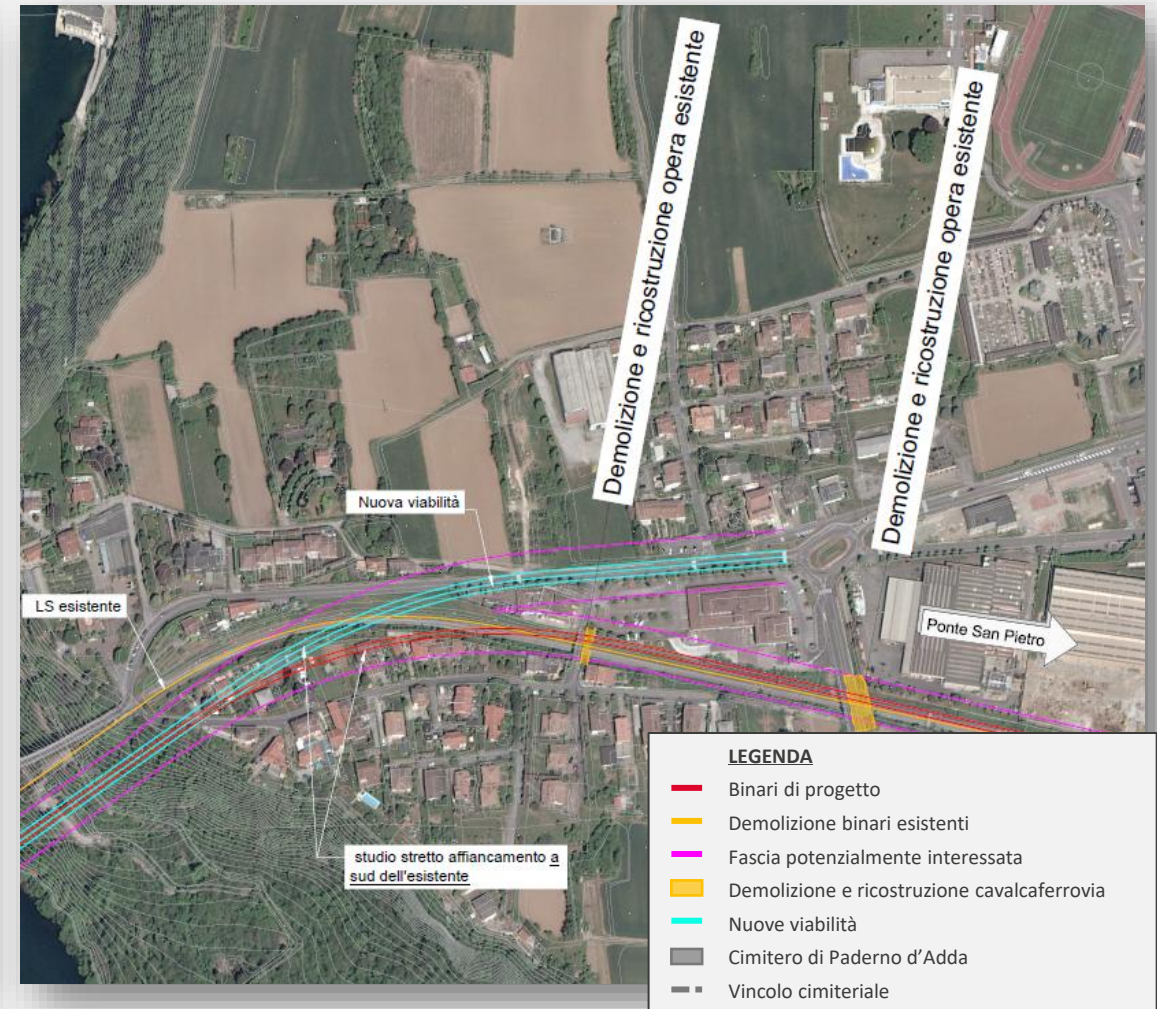
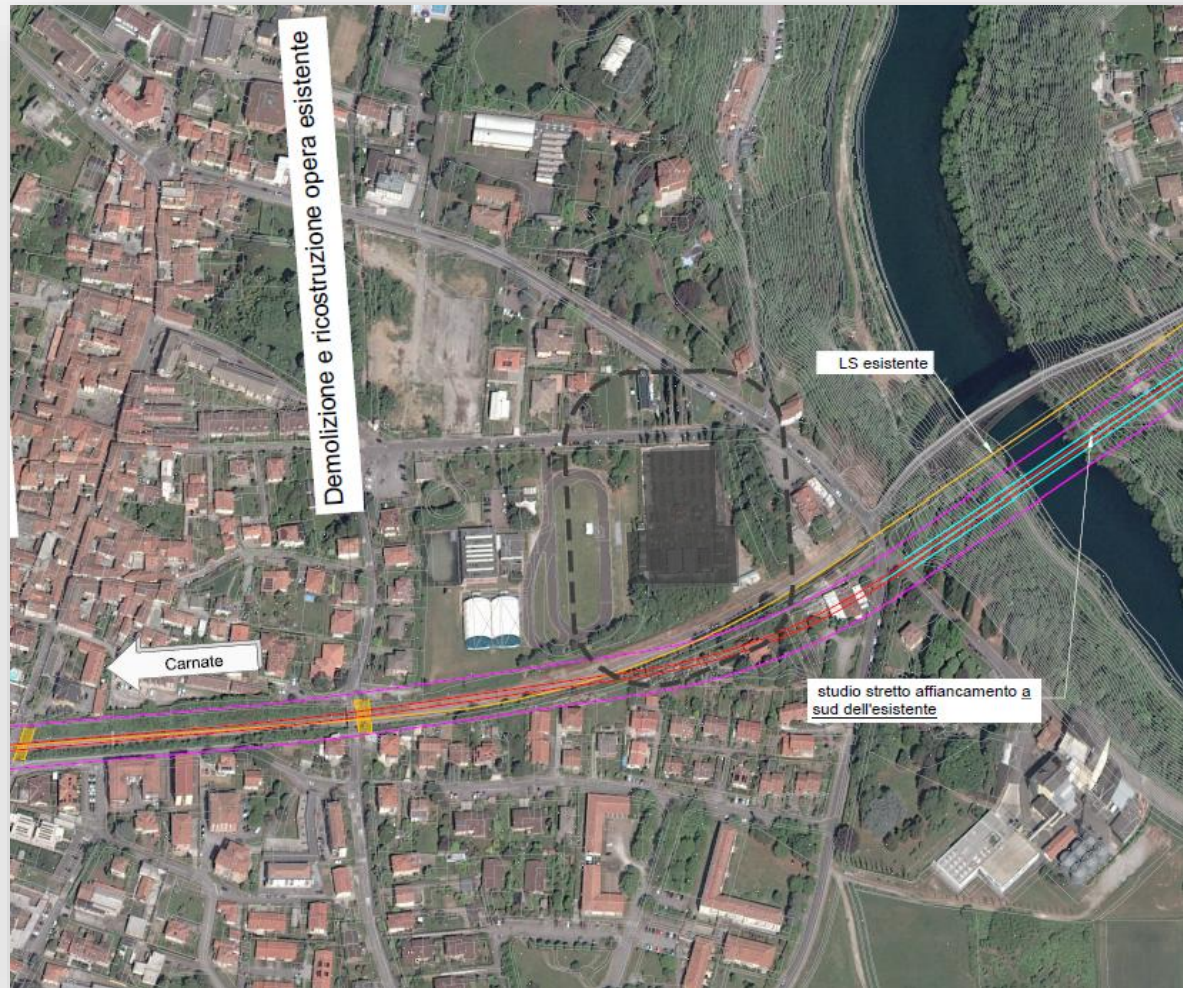


STUDIO POST DIBATTITO PUBBLICO

Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud

Ipotesi fascia di ingombro

Rappresentazione indicativa dell' area potenzialmente interessata dall'intervento

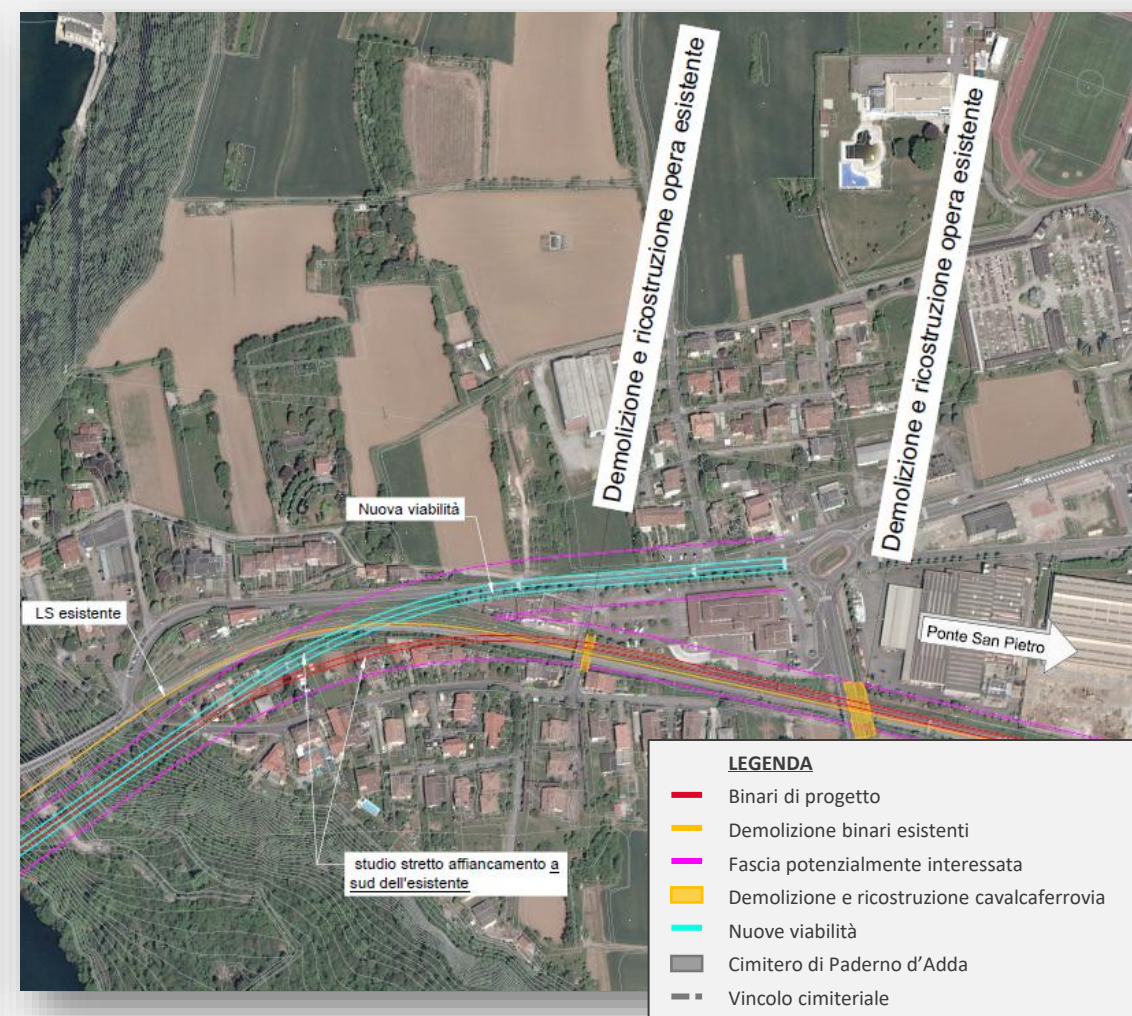
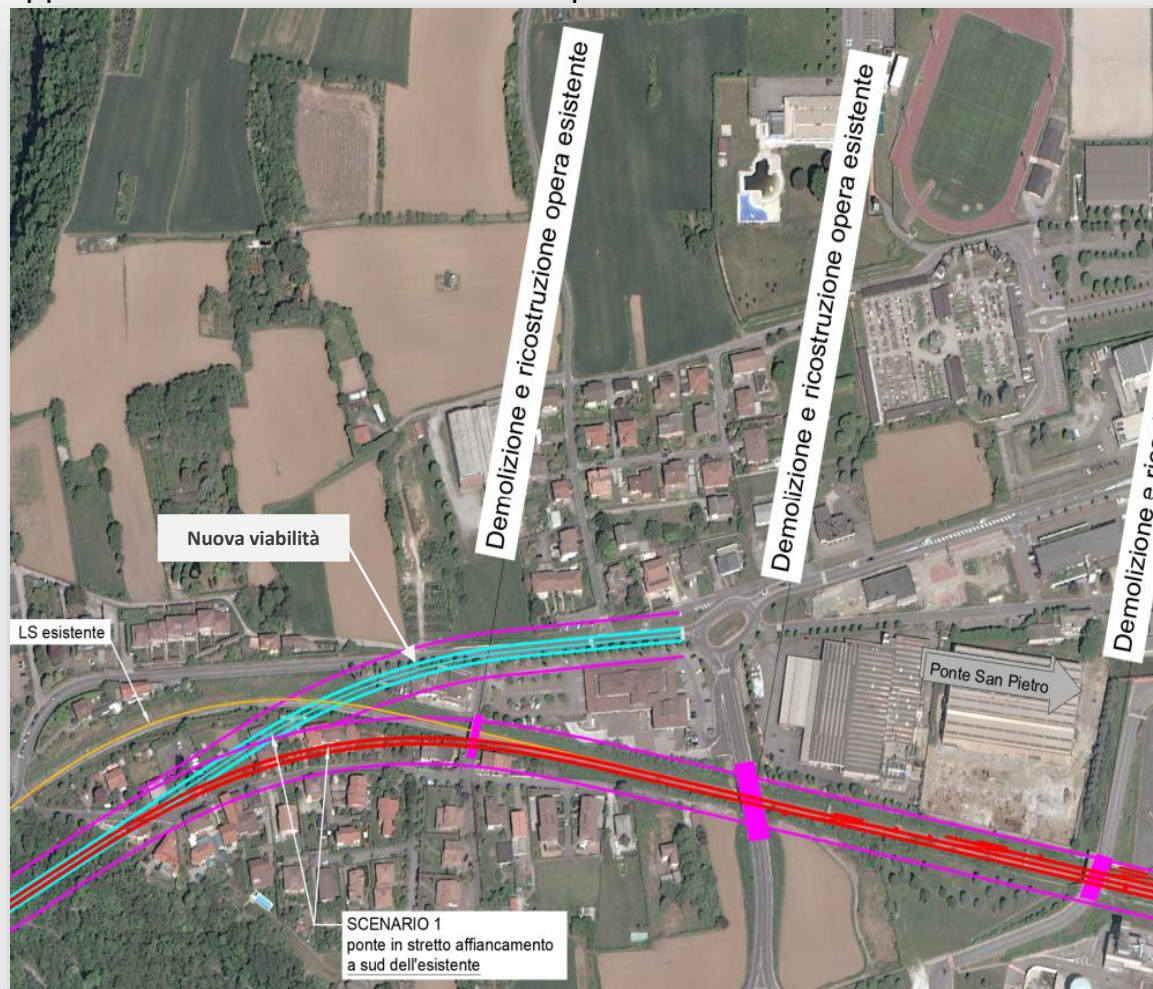


STUDIO POST DIBATTITO PUBBLICO

Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a sud

Ipotesi fascia di ingombro

Rappresentazione indicativa dell' area potenzialmente interessata dall'intervento Scenario 1 vs affinamento sud



Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a nord

-

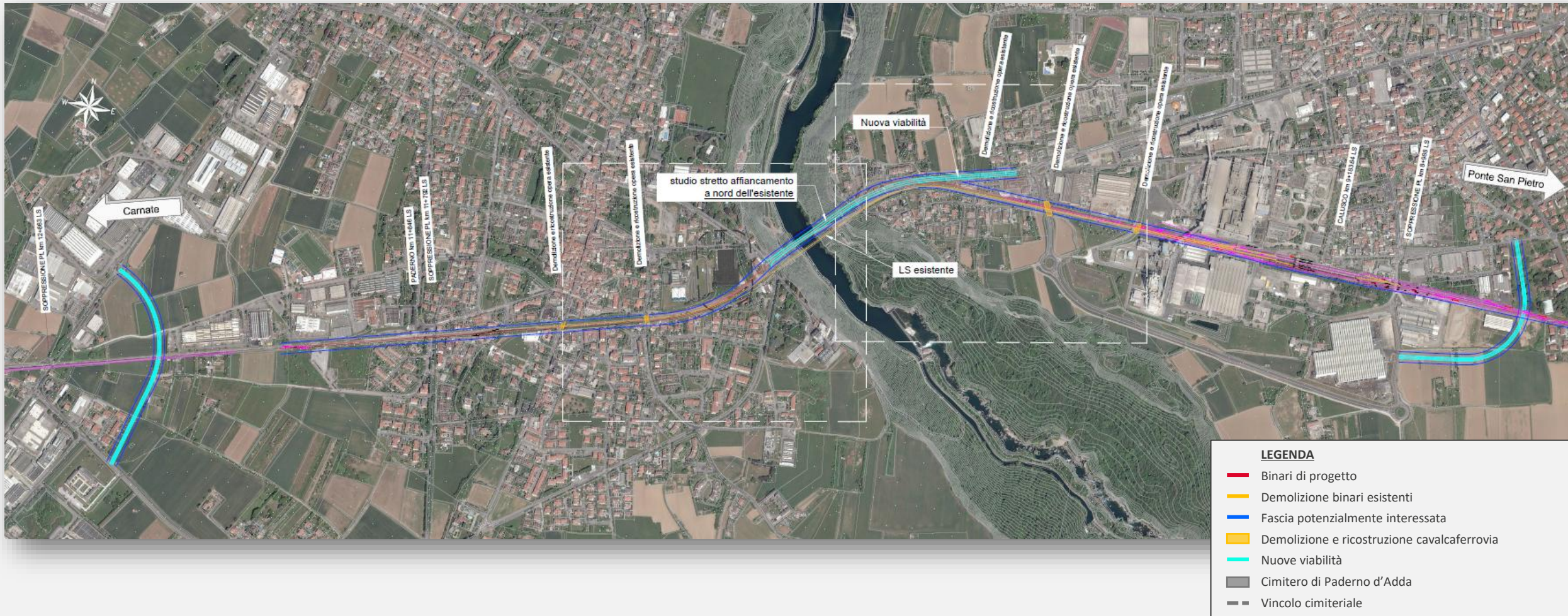


STUDIO POST DIBATTITO PUBBLICO

Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a nord

Ipotesi fascia di ingombro

Rappresentazione indicativa dell' area potenzialmente interessata dall'intervento

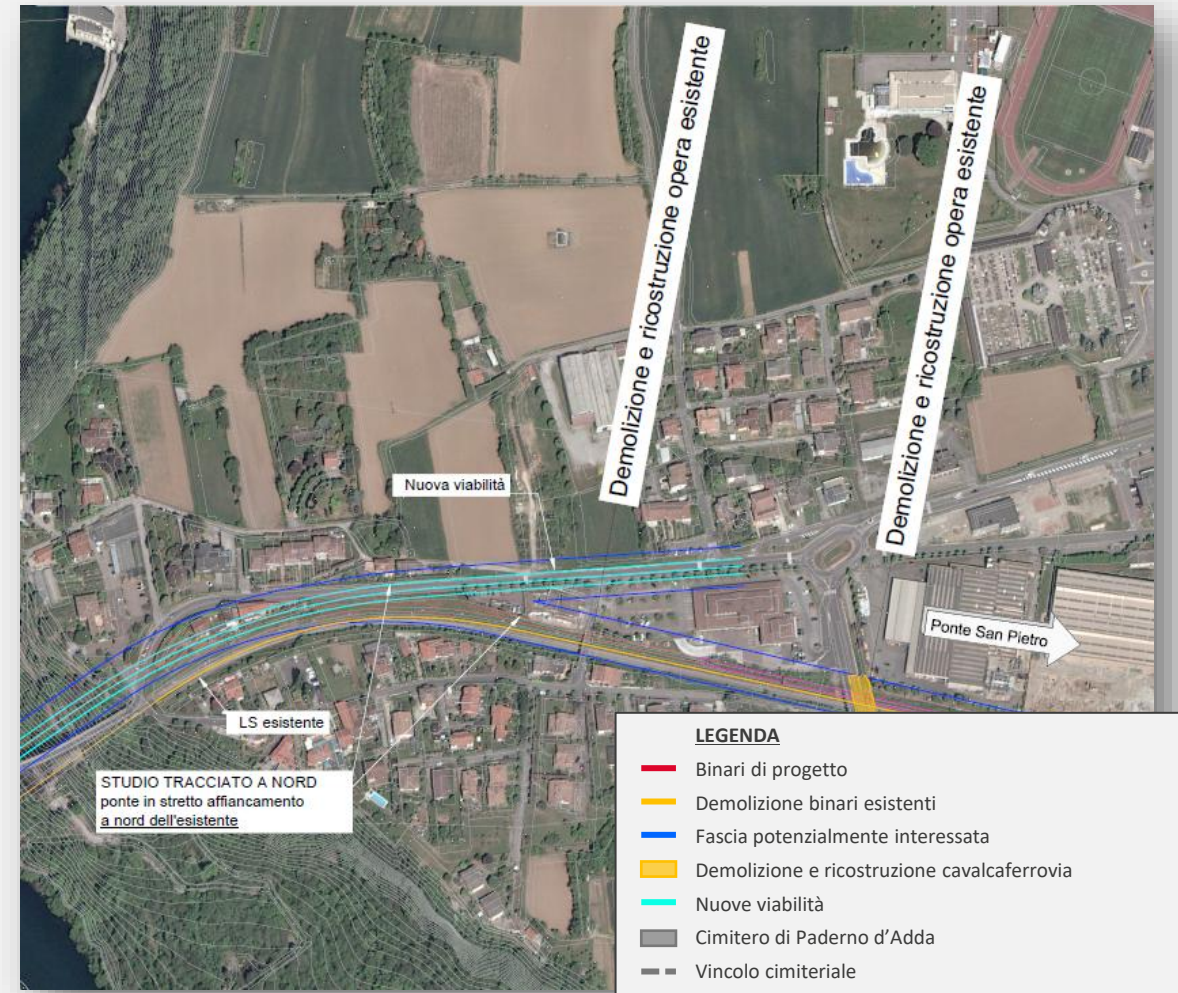
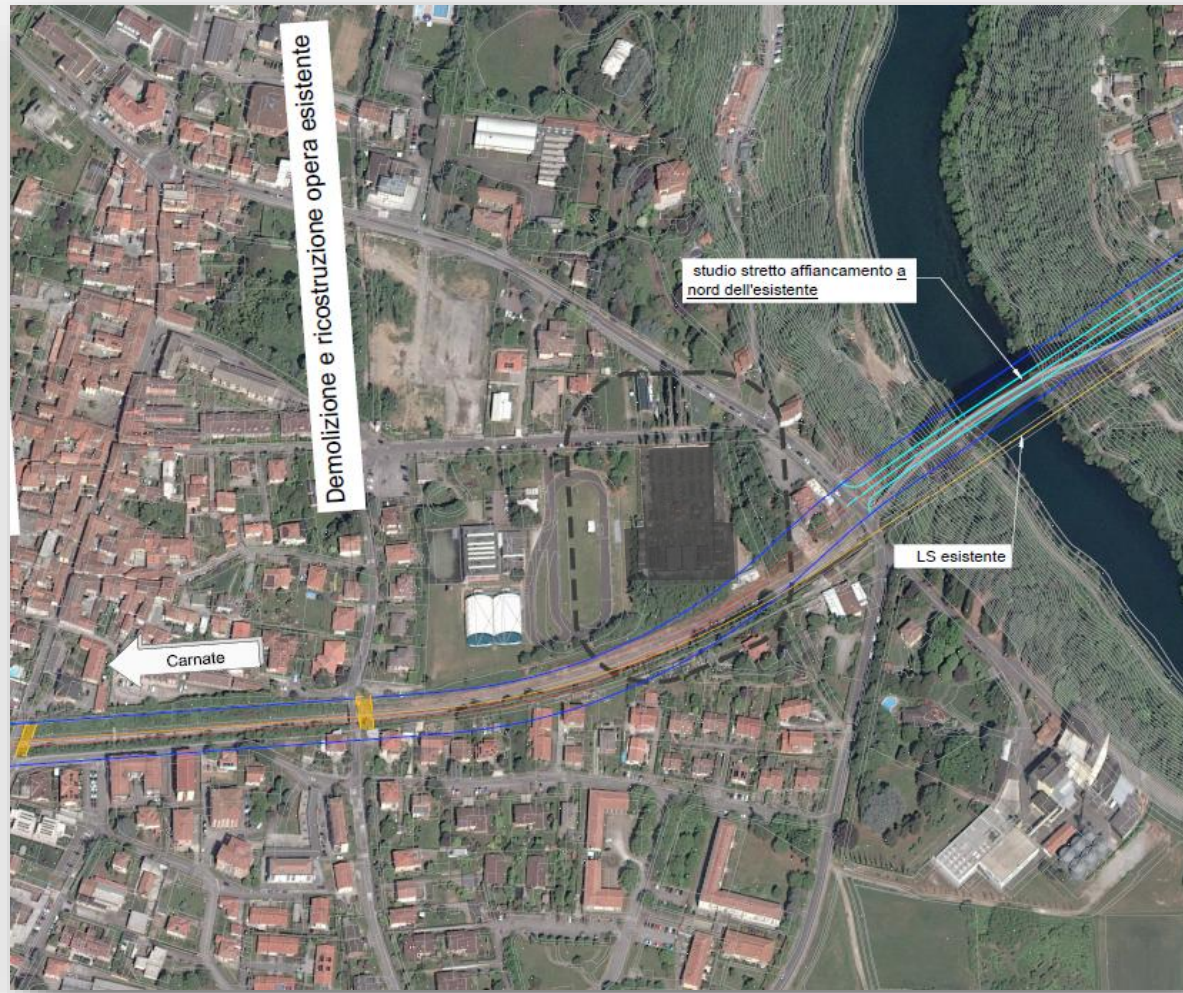


STUDIO POST DIBATTITO PUBBLICO

Ponte ferroviario e stradale in affiancamento all'esistente a nord

Ipotesi fascia di ingombro

Rappresentazione indicativa dell' area potenzialmente interessata dall'intervento



LEGENDA

- Binari di progetto
- Demolizione binari esistenti
- Fascia potenzialmente interessata
- Demolizione e ricostruzione cavalcavia
- Nuove viabilità
- Cimitero di Paderno d'Adda
- Vincolo cimiteriale



Grazie per l'attenzione

