



# COMUNE DI OSNAGO

## PROVINCIA DI LECCO

Viale Rimembranze, 3 - Tel. 039952991 - Fax 0399529926  
Codice Fiscale 00556800134

### VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N° 46 del 17/04/2026

**OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA RIMOZIONE DEL RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA ("PINCH POINT") IN VIA ROMA**

L'anno duemilaventisei addì diciassette del mese di Aprile alle ore 17:37, nella Sala adunanze del Palazzo Comunale, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale.

Intervengono i Signori:

<b>N°</b>	<b>Nome</b>	<b>Presente</b>
<b><u>1</u></b>	ROCCA FELICE	SI
<b><u>2</u></b>	CAGLIO MARIA GRAZIA	SI
<b><u>3</u></b>	AMBROSIANO NORBERTO	SI
<b><u>4</u></b>	GRASSO ALESSANDRA SABRINA	SI
<b><u>5</u></b>	SIRTORI ERNESTO	SI

PRESENTI: 5 ASSENTI: 0

Assiste all'adunanza ed è incaricato della redazione del presente verbale Il Segretario Comunale Dott. Giovanni Balestra.

Presiede Il Sindaco Felice Rocca.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta Comunale a trattare il seguente argomento:

**OGGETTO: ATTO DI INDIRIZZO PER LA RIMOZIONE DEL RESTRINGIMENTO DELLA CARREGGIATA ("PINCH POINT") IN VIA ROMA**

**IL SINDACO**

Premesso che:

- l'Amministrazione Comunale ha tra le proprie priorità quelle di tutelare la sicurezza degli utenti della strada e di porre in essere tutte le iniziative utili e necessarie a prevenire il verificarsi di sinistri stradali;
- con l'Ordinanza n. 5 del 09.04.2020 del Responsabile del Servizio di Polizia Locale, veniva disposta la modifica della viabilità in via Roma, prevedendo testualmente: *"il restringimento della carreggiata tramite la creazione di un'isola spartitraffico posizionando una fioriera tra il civico 21 e il civico 23 di Via Roma, in direzione centro di Osnago, al fine che i mezzi provenienti da nord debbano rallentare e dare la precedenza per l'attraversamento del tratto di strada interessato alla modifica strutturale della via"*;

Precisato che l'intero tratto stradale (via Roma) ricade all'interno della "zona 30", istituita con delibera di giunta n. 151 del 26 ottobre 2018 e regolamentata con ordinanza n. 36 del 06.12.2018;

Dato atto che

- l'istituzione di una Zona Residenziale a Traffico Moderato (ZONA 30) ha come obiettivo quello di aumentare la sicurezza stradale, migliorare la gestione del traffico e rendere più sicure quelle categorie di utenti della strada definiti dal codice della strada quali vulnerabili;
- che la zona 30 è una zona urbana in cui vigono particolari regole di circolazione a protezione dei pedoni e dell'ambiente, delimitata lungo le vie di accesso dagli appositi segnali di inizio e fine;

Evidenziato che:

- in via Roma è installata una fioriera, utilizzata quale elemento di arredo urbano con funzione di "pinch point" finalizzato alla moderazione del traffico veicolare lungo via Roma, in ingresso e in uscita dal centro del paese;
- nell'anno 2022 sono stati ultimati i lavori di messa in sicurezza dell'intersezione tra via Roma e via XX Settembre, i quali hanno modificato l'assetto infrastrutturale del comparto (Determinazione del responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale n. 493 del 21.11.2022 di approvazione del certificato di regolare esecuzione);
- i suddetti lavori del 2022 sono consistiti nel sopralzo dell'intera area dell'incrocio, creando una piattaforma sopraelevata che impone un rallentamento naturale a tutti i veicoli in transito;
- tale intervento è stato realizzato mediante la posa di una pavimentazione in porfido, soluzione tecnica che, oltre a qualificare l'impatto urbano, assicura un'elevata percezione visiva e una distinta risposta sonora e tattile per i conducenti, configurandosi come efficace misura di moderazione della velocità;
- il sopralzo ha interessato l'attraversamento pedonale, rendendo l'intera zona un comparto urbano chiaramente distinguibile dal resto della carreggiata;

Considerato che:

- la piattaforma sopraelevata assolve efficacemente alla funzione di moderazione del traffico, inducendo comportamenti di guida più cauti e rendendo non più necessario il mantenimento della fioriera con analoga finalità;
- si rende opportuno razionalizzare gli elementi presenti sulla sede stradale, garantendo al contempo sicurezza, funzionalità della viabilità e decoro urbano;

Ritenuto quindi che non sia più necessario il mantenimento della fioriera quale elemento di moderazione del traffico;

Richiamata:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 27 del 04.06.2003 relativa all'approvazione del Piano Urbano del Traffico (PUT);
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 70 del 22.12.2008 avente per oggetto "Aggiornamento Piano Urbano del Traffico";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 79 del 16.06.2024 avente per oggetto "Esame osservazioni, controdeduzioni ed approvazione definitiva variante generale al piano di governo del territorio (PGT) unitamente alla valutazione ambientale strategica (VAS), allo studio della mobilità e del traffico, al piano urbano generale dei servizi nel sottosuolo, all'aggiornamento della componente geologica, idrogeologica e sismica e allo studio comunale di gestione del rischio idraulico";

Considerato che il presente atto rientra nella sfera di competenza della Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 48 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n. 267;

Valutata la fattibilità tecnica dell'intervento previo confronto con il Responsabile del settore tecnico che, informato del presente atto non ha formulato elementi ostativi;

Formula dunque, la proposta di deliberazione, come dettagliata;

Tutto ciò premesso;

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Esaminata la proposta di deliberazione;

Ritenuto il presente atto di propria competenza sulla base della normativa vigente;

Visto il Codice della strada (D. Lgs. 30.04.1992, n. 285) ed il relativo Regolamento di esecuzione, approvato con D.P.R 16.12.1992;

Dato atto che sulla presente proposta di deliberazione è stato espresso da parte del Responsabile vicario del Servizio di Polizia Locale, ai sensi degli artt. 49, comma 1 e 147 bis, comma 1 del D. Lgs. 267/2000, parere favorevole di regolarità tecnica dell'atto in esame;

Dato atto altresì che la presente proposta non è soggetta al parere in ordine alla regolarità contabile in quanto non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi favorevoli resi nelle forme di legge:

### **D E L I B E R A**

1. Di prendere atto di quanto riportato in premessa che forma parte integrante della presente deliberazione.
2. Di esprimere atto di indirizzo affinché si proceda alla rimozione definitiva del restringimento della carreggiata ("Pinch Point") in Via Roma tra i civici 21 e 23, con conseguente rimozione della fioriera e ripristino della sezione stradale originaria.
3. Di demandare al Responsabile del Servizio Polizia Locale l'adozione dell'ordinanza di revoca della precedente Ordinanza n. 5/2020 e l'aggiornamento della segnaletica stradale.

4. Di demandare al Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale l'esecuzione materiale dell'intervento di rimozione e di ripristino del sedime stradale.

5. Di demandare ai Responsabili degli uffici sopra indicati l'adozione degli eventuali successivi provvedimenti necessari all'attuazione della presente, nonché ogni altro atto consequenziale che si rendesse necessario per disciplinare aspetti di natura tecnica e/o gestionali non previsti dalla presente deliberazione, ma comunque direttamente e/o indirettamente ad essa connessi.

Inoltre, stante l'urgenza per consentire gli adempimenti conseguenti;

Visto l'art.134, comma 4 del D. Lgs. 18.08.2000, n.267;

Con successiva e separata votazione, resa nelle forme di legge, e con voti favorevoli unanimi;

#### **ULTERIORMENTE DELIBERA**

Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco  
Felice Rocca

Il Segretario Comunale  
Dott. Giovanni Balestra

*Firmato digitalmente*