

SETTORE STRADE E VIABILITA'

Ordinanza

Raccolta generale n. 2363 del 11-08-2026

Oggetto: ORDINANZA DI REGOLAMENTAZIONE TRAFFICO, CON INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA TEMPORANEA DI CANTIERE LUNGO LA SP N. 41 "AGRATE-USMATE" E LA SP N. 342DIR "BRIANTEA", PER CONSENTIRE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA ALL'ESTRADOSSO DEL PONTE SP41-P1 PK 8+400 (SP N. 41 SCAVALCO VIA ATTILIO MAGNI, USMATE VELATE), LE CUI COMPONENTI STRUTTURALI SONO DI TITOLARITÀ DI PROVINCIA MB

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PONTI

Visti:

- l'articolo 5, comma 3 e art. 6 comma 4 e 7 del D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 come aggiornato dalla legge 177/2024 "Interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada";
- Il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada, approvato con Decreto del Presidente della Repubblica 16/12/1992 e ss.mm.ii.;
- l'art. 107 e 147 bis del D.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";
- la Legge 241/1990 e ss.mm.ii. "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm.ii.;
- il D.lgs. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e il G.D.P.R. 2016/679 "Regolamento del Parlamento Europeo relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché della libera circolazione di tali dati";
- il D.M. 19/04/2006 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali"
- il D.M. 10/07/2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".

Richiamati:

- gli artt. 35 e 37 dello Statuto della Provincia di Monza e della Brianza approvato con Delibera n. 1 del 30/12/2014 dall'Assemblea dei Sindaci MB e come modificato con delibera n. 2 del 26/09/2024 dalla stessa Assemblea dei Sindaci;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e Servizi;
- il Decreto del Presidente della Provincia di Monza e della Brianza n. 30 del 31/12/2024 di conferimento dell'incarico di Direttore del Settore Strade e Viabilità ad Arch. Emanuele Polito,

aggiornato con Decreto n. 13 del 02/09/2025;

- la successiva nota del Direttore del Settore Strade e Viabilità, protocollo n. 678 del 08/01/2025, avente ad oggetto: Delega ex art. 17 comma 8 lettere a) - l) del “Regolamento sull’ordinamento degli uffici e dei servizi” all’incaricato di Elevata Qualificazione servizio “Ponti”, la quale include, tra le altre, la sottoscrizione finale delle Ordinanze di regolamentazione traffico.

Premesso che:

- il Servizio Ponti di Provincia MB, sfruttando un finanziamento concesso da Regione Lombardia, ha dato corso all’appalto di Manutenzione straordinaria, ripristino tecnologico conservativo, rinforzo strutturale manufatti SP41 “Agrate – Usmate”. CUP: B77H20015740002;
- il citato appalto lavori prevede lo svolgimento, in particolare sul ponte SP41-P1 pk 8+400 (SP n. 41 scavalco via Attilio Magni, Usmate Velate), di interventi di risanamento e consolidamento delle strutture poste all’intradosso e di rifacimento integrale della massicciata stradale all’estradosso, con stesa di nuova impermeabilizzazione e posa di nuovi giunti di dilatazione;
- le lavorazioni verranno materialmente eseguite dall’appaltatore Nuove Iniziative S.p.a., sede legale via Lorenzo Mascheroni 31, 20145 Milano (MI), al quale Provincia MB ha affidato l’appalto lavori di che trattasi.

Considerato che:

- per consentire la materiale esecuzione, all’estradosso del ponte SP41-P1, dei lavori di rifacimento integrale massicciata stradale, con stesa di nuova impermeabilizzazione e posa di nuovi giunti di dilatazione, è necessario attuare una riduzione della carreggiata stradale in due successive fasi (fase 1 semicarreggiata sx e fase 2 semicarreggiata dx), istituendo senso unico di marcia per veicoli provenienti da Milano lungo la A51 e diretti verso Lecco lungo la SP41/SP342dir e deviando la corrente veicolare proveniente da Lecco lungo la SP342dir e diretta verso Milano lungo la A51 su itinerari alternativi provinciali e comunali contermini;
- in rapporto a quanto sopra, l’appaltatore Nuove Iniziative S.p.a. ha presentato a Provincia MB, mediante nota PEC protocollo n. 36188 del 06/08/2026, istanza tesa all’ottenimento di ordinanza di regolamentazione traffico, finalizzata a consentire l’approntamento del cantiere all’estradosso del ponte SP41-P1 e la conseguente regolazione del traffico veicolare secondo quanto sopra descritto;
- il Responsabile Unico di Progetto (RUP), Ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti in capo al Settore Strade e Viabilità di Provincia MB, ritiene dunque indispensabile emissione di opportuna ordinanza di regolamentazione traffico;
- a tale riguardo, la posa, la guardiania e la rimozione della segnaletica temporanea di cantiere, per la predisposizione dei provvedimenti di cui sotto e di cui agli schemi segnaletici allegati alla presente ordinanza, saranno in capo all’appaltatore Nuove Iniziative S.p.a.

Preso atto che:

- il presente atto è privo di riflessi finanziari di spesa;
- il Responsabile Unico di Progetto è ing. Francesco Silva, già Responsabile del Servizio Ponti in capo al Settore Strade e Viabilità;

- il Responsabile del trattamento dei dati personali è il Direttore del Settore Strade e Viabilità.

Ritenuto di:

- emettere, per tutto quanto sopra premesso ed esposto, provvedimento per la regolamentazione della circolazione, ai sensi del combinato disposto dell'art. 5, comma 3 e dell'art. 6, comma 4, lettera b) del Codice della Strada, al fine di assicurare le migliori condizioni di sicurezza agli addetti ai lavori ed agli utenti della strada.

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO PONTI
ORDINA**

l'apposizione di segnaletica temporanea di cantiere, con l'utilizzo di divieti, obblighi, restringimenti, limitazioni e deviazioni, per consentire l'approntamento di cantiere lungo la SP41, sotto forma di riduzione carreggiata all'altezza del ponte SP41-P1 pk 8+400 (SP n. 41 scavalco via Attilio Magni, Usmate Velate) e conseguente variazione della viabilità secondo quanto di seguito specificato.

Approntamento senso unico di marcia, per veicoli provenienti da Milano lungo la A51 e diretti verso Lecco lungo la SP41/SP342dir, lungo il tratto di SP41 su cui è ubicato il ponte SP41-P1, dalla pk 8+150 (inizio competenza) sino alla pk 9+485 (innesto SP342dir).

Chiusura imbocco SP41 pk 9+485 (innesto SP342dir) per veicoli provenienti da Lecco lungo la SP342dir e diretti verso Milano lungo la SP41.

Chiusura rampa innesto SP41 direzione Milano per veicoli provenienti dalla strada comunale viale Lombardia di Usmate.

Deviazione flussi di traffico provenienti da Lecco e diretti verso Milano lungo viabilità alternative provinciali e comunali contermini, come sotto trascritto:

- autovetture e mezzi di massa inferiore a 3,5 ton: alla rotatoria intersezione tra SP342dir (via Camperia), via Milano e via Matteotti, obbligo di svolta a sinistra su via Matteotti, prosecuzione su via Papa Giovanni XXIII, SP177 e, infine, innesto su A51;
- mezzi pesanti di massa superiore a 3,5 ton e inferiore a 44 ton: al semaforo di Cernusco Lombardone intersezione tra SP342dir (via Spluga) e SP54 (via Papa Giovanni XXIII), obbligo di svolta a sinistra su SP54, prosecuzione su SP54 (vie Como e Bergamo di Merate, Greppi di Robbiate), sino a intersezione semaforica con SP56; quindi, svolta a destra su SP56, prosecuzione su SP56 (via Milano di Robbiate), su SP3 (vie Roma, Matteotti, Prinetti e Gramsci di Bernareggio), sino a intersezione semaforica con SP177; al semaforo del cimitero, svolta a destra su SP177 e prosecuzione su SP177 (vie Alcide De Gasperi e Risorgimento di Bernareggio e Carnate) sino a innesto su A51.

il tutto come meglio illustrato nelle planimetrie allegate e parti integranti della presente ordinanza.

In considerazione delle necessarie autorizzazioni allo svolgimento dei lavori in campo e condivisa l'impostazione del cantiere sotto il profilo tecnico ed organizzativo, la presente ordinanza di regolamentazione traffico ha validità **dalle ore 08:00 del giorno 24/08/2026 sino alle ore 18:00 del giorno 11/09/2026 e comunque sino a fine lavori.**

La posa, la sorveglianza e la rimozione della segnaletica di cantiere saranno a carico dell'appaltatore

Nuove Iniziative S.p.a., sede legale via Lorenzo Mascheroni 31, 20145 Milano (MI), al quale compete inoltre la manutenzione e la corretta efficienza dei dispositivi segnaletici previsti dal Regolamento di attuazione del Nuovo Codice della Strada, durante tutto il periodo di svolgimento delle attività. I referenti e relativi contatti vengono di seguito trascritti.

- Geom. Mostafa Zaki +39 389 2187508
- Geom. Michele Dilucchio +39 331 6954270
- Geom. Armando Ragozzino +39 393 9421599

Gli organi preposti dovranno vigilare e controllare circa il rispetto della presente ordinanza di regolamentazione traffico, che sarà resa nota all'utenza mediante collocazione dei previsti cartelli di segnaletica stradale, di presegnalamento e di cantiere. Nei casi di inottemperanza, i trasgressori saranno puniti con l'applicazione delle sanzioni previste dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al Ministero Infrastrutture Trasporti entro 60 gg, con le modalità previste all'art. 37 comma 3 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 e ss.mm.ii.

Allegati

- Planimetria deviazione auto da Lecco verso Milano
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (generale)
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (dettaglio A)
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (dettaglio B)
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (dettaglio C)
- Planimetria deviazione mezzi pesanti da Lecco verso Milano (dettaglio D)
- Planimetria chiusura imbocco SP41 direzione Milano provenendo da Lecco lungo la SP342dir e chiusura rampa innesto SP41 direzione Milano dalla comunale viale Lombardia di Usmate
- Planimetria fase cantiere 1 estradosso ponte SP41-P1
- Planimetria fase cantiere 2 estradosso ponte SP41-P1

La presente ordinanza è trasmessa a:

- Polizia stradale di Milano
- Polizia stradale di Monza e Brianza
- Prefettura di Monza e Brianza
- Regione Lombardia
- Provincia di Lecco
- Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.a.
- NET S.r.l.
- Agenzia TPL
- ASF Autolinee

- Autoguidovie
- Air Pullman
- Addabus
- Arriva Italia
- Polizia Provinciale di Monza e Brianza
- Comuni di Bernareggio, Carnate, Cernusco Lombardone, Lomagna, Merate, Missaglia, Osnago, Robbiate, Usmate Velate, Verderio (Uffici Tecnici e Polizie Locali)
- AREU Lombardia
- SOREU Metropolitana
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco Milano
- Anas S.p.a., Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
- GBRG Engineering S.r.l.
- Nuove Iniziative S.p.a.
- Servizio Viabilità, Concessioni Stradali e TE

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
ING. FRANCESCO SILVA



Deviazione LC-MI mezzi
aventi massa < 3,5 ton

PROVINCIA DI MONZA E DELLA LOMBARDIA
Prodotto e distribuito dal 11-08-2015
Allegato 2 - Classe II

Tenuta LO.RI

Centro Polivalente

Castagneto di
Bernareggio

Parco dell'acqua

Golf Brianza
Country Club asd

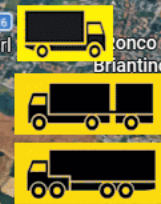
SP41

Il Gigante Supermercati

Parco Aureo



Deviazione LC-MI mezzi
avanti massa < 44 ton



PRODOTTO DA: ANSA E SCLIA BRIANZA
IN COLLABORAZIONE CON: ANSA E SCLIA BRIANZA
ALLEGATO AL DOCUMENTO: ANSA E SCLIA BRIANZA
ALLEGATO AL DOCUMENTO: ANSA E SCLIA BRIANZA



- Paintball, Guida Carri...

picchiobosco

TERZUOLO

Ristorante T...

PiuSpazio Self
Storage - Lecco

SP55

SR

SP55

Deviazione LC-MI mezzi
aventi massa < 44 ton
(dettaglio B)

RONCO BRIANTINO

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Partenza N. 36906/2020 del 11-08-2020
Allegato 2 - Class. 11-15 - Copia del documento Firmato digitalmente



Deviazione LC-MI mezzi
aventi massa < 44 ton
(dettaglio C)



Deviazione LC-MI mezzi
aventi massa < 44 ton
(dettaglio D)

Centro Polivalente

SP347de

Parco dell'acqua

Carnate

Cascinetta

Orolux Compro
Oro - Bernareggio

Bar Newday
Visualizzati di recente

D.Ascone Motors

Bernareggio

Mercatino Franchising
Bernareggio

Villanova

Parco Aureo

Corrada

SP41

SP41

SP1

Lidl

Via Novembre

RG Officina Ottica

ate

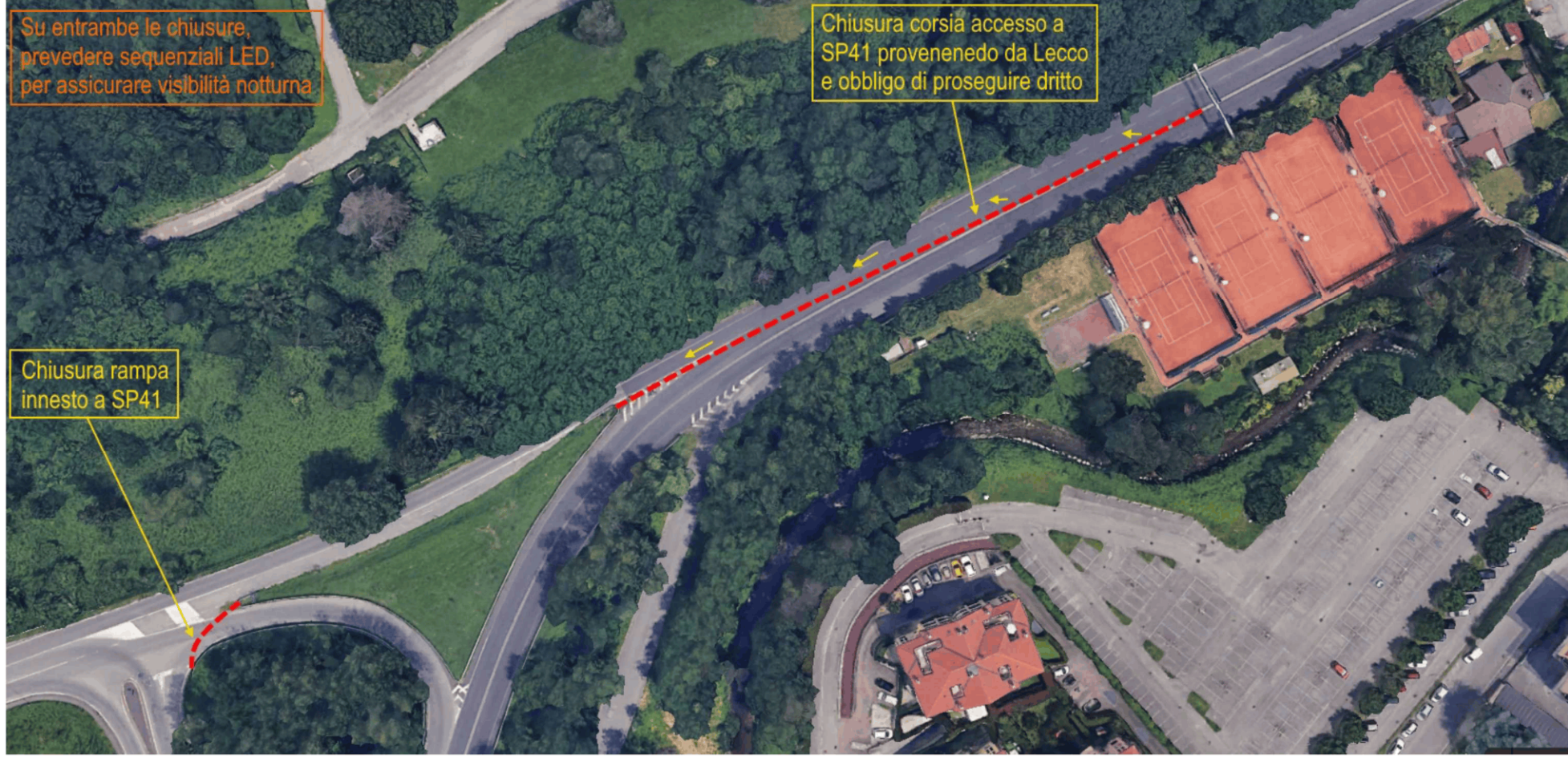
ante Supermercati

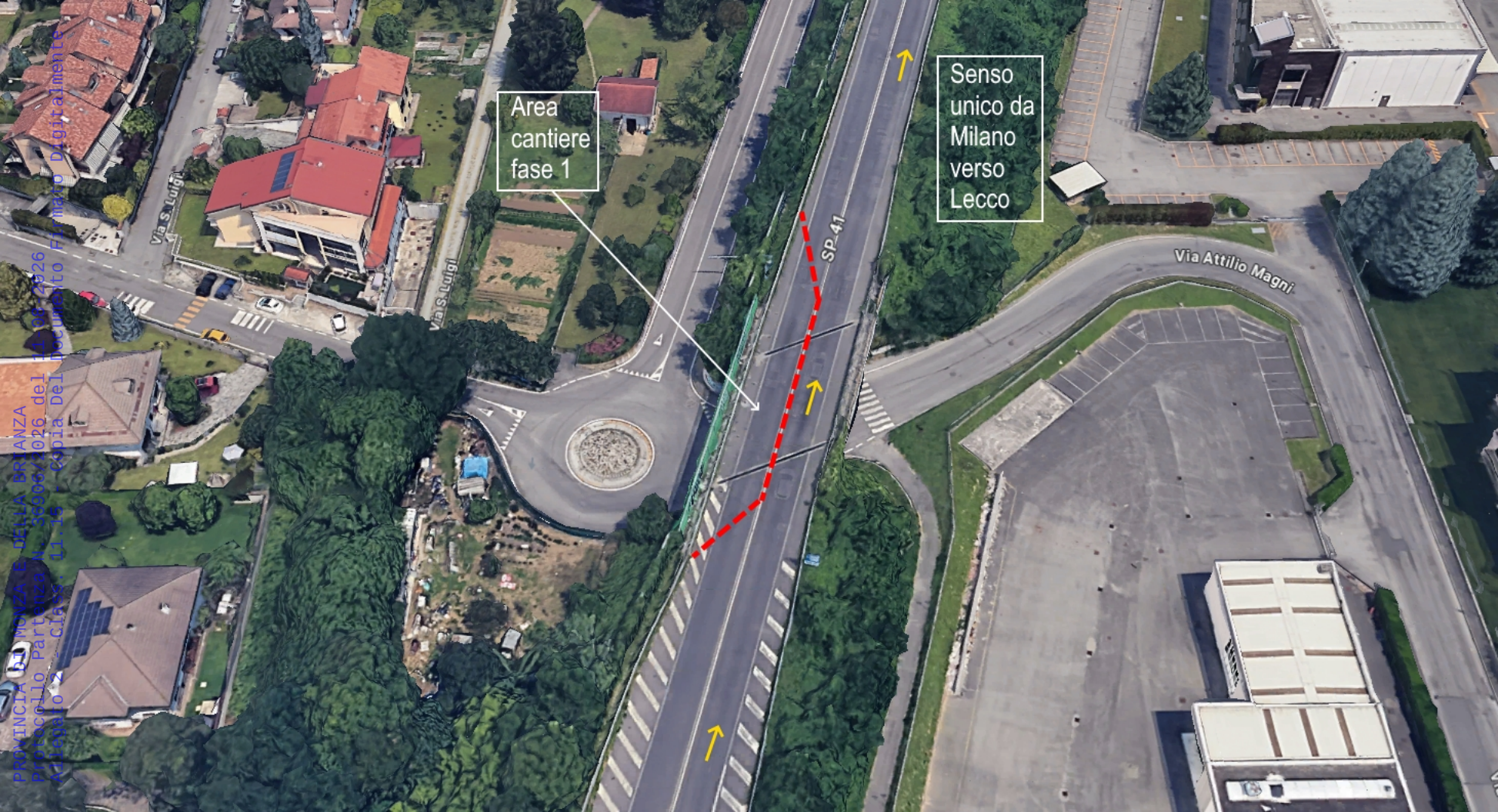
MONZA

LA SPANZA

LA SPANZA

LA SPANZA

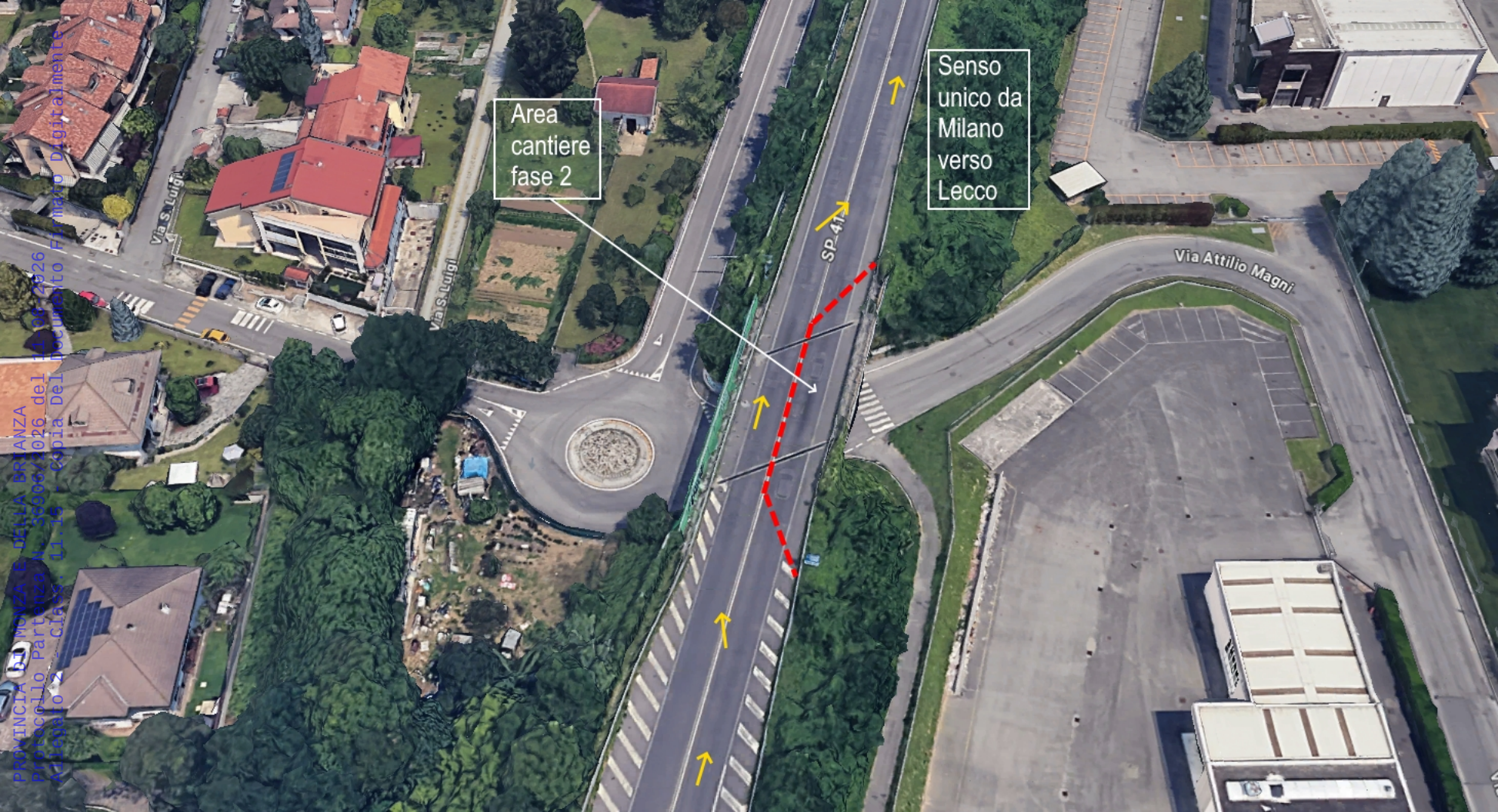




Area
cantiere
fase 1

Senso
unico da
Milano
verso
Lecco

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Partenza n. 3588/2026 del 14/06/2026
Ciliegio 11/15 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente



Area
cantiere
fase 2

Senso
unico da
Milano
verso
Lecco

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA
Protocollo Partenza n. 35000/2026 del 14/06/2026
Città di Milano - Clave 11-15 - Copia Del Documento Firmato Digitalmente