

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 172 del 09-10-2025

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO DI PRE- FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA RELATIVO A:"MIGLIORAMENTO AREE DI ATTESA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - POLO SCOLASTICO DI MERATE" - CUP: C75F25000390009.

L'anno **duemilaventicinque** il giorno **nove** del mese di **ottobre** alle ore **17:30**, nella sede Comunale, si è riunita la Giunta Comunale convocata nei modi di legge.

Risultano presenti alla trattazione di questo punto all'ordine del giorno:

SALVIONI MATTIA	SINDACO	P
MARINARI VALERIA	VICE SINDACO	P
RIVA PATRIZIA	ASSESSORE	P
AIROLDI GIANPIERO	ASSESSORE	A
SESANA MARIA SILVIA	ASSESSORE	P
Muzio Mattia	ASSESSORE	P

PRESENTI...: **5**
ASSENTI.....: **1**

Partecipa il **SEGRETARIO GENERALE, Viviana Tutore**, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il **SINDACO, MATTIA SALVIONI**, assume la Presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

DELIBERAZIONE N. 172 del 09-10-2025

OGGETTO: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO DI PRE- FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA RELATIVO A:"MIGLIORAMENTO AREE DI ATTESA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE - POLO SCOLASTICO DI MERATE" - CUP: C75F25000390009.

LA GIUNTA COMUNALE

RICHIAMATO il Regolamento per lo svolgimento delle sedute di Giunta Comunale in videoconferenza con modalità telematica approvato con deliberazione di Giunta Comunale n. 55 del 12/04/2022;

DATO ATTO che la Giunta Comunale è stata convocata per giovedì 9 ottobre 2025, alle ore 18:00 presso la sede comunale, con nota prot. n. 40864 del 09.10.2025, nella quale veniva comunicata la possibilità, per coloro che lo volessero, di avvalersi del collegamento in video conferenza;

ACCERTATA da parte del Segretario Generale la presenza di n. 4 componenti presso la sede comunale – Mattia Salvioni, Valeria Marinari, Patrizia Riva, Maria Silvia Sesana – la presenza di n. 1 componente collegato da remoto – Mattia Muzio – e l'assenza di n. 1 componente – Gianpiero Airoidi;

DATO ATTO che le proposte di deliberazione sono state inviate via e-mail a tutti i componenti della Giunta;

PROCEDE ALLA TRATTAZIONE DEL SEGUENTE ARGOMENTO ISCRITTO ALL'ORDINE DEL GIORNO

PREMESSO che l'Amministrazione, nella definizione delle linee programmatiche ed operative, attribuisce un'importanza strategica alla tutela del patrimonio comunale, che comprende la viabilità pubblica, al fine di garantire un alto livello della qualità della vita, duraturo nel tempo.

RICHIAMATO il BANDO PER LA DEFINIZIONE DI UNA GRADUATORIA FINALIZZATA ALLA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI NEL BACINO DI COMPETENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI OVVERO PER L'ACQUISTO DI BENI STRUMENTALI, AI SENSI DEL "REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI, VANTAGGI ECONOMICI E PATROCINI" – ANNO 2025 emanato in data 30.07.2025, dall'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese, in attuazione dei principi fissati dal proprio Statuto, approvato con determina n.277 del 25.07.2025, per la definizione di una graduatoria finalizzata alla concessione di contributi in cofinanziamento nel bacino di competenza.

ATTESO che le risorse messe a disposizione sono destinate sia alle Amministrazioni Comunali del bacino di Como, Lecco e Varese per creare nuove fermate adibite al servizio TPL, sistemare quelle esistenti o ancora per realizzare o riammodernare i depositi di autobus, sia alle Aziende di trasporto operanti nello

stesso bacino per l'acquisto di nuovi mezzi, apparecchiature elettroniche da installare a bordo o per adeguare la livrea degli autobus.

ATTESO che la partecipazione può rappresentare un'opportunità unica per valorizzare le aree limitrofe agli Istituti Scolastici di Secondo grado, presenti sul territorio comunale, e trasformarle in spazi utili e sicuri per la comunità scolastica che ne usufruisce.

CONSIDERATO che le domande possono essere presentate a partire dalla data di pubblicazione del citato avviso ed entro e non oltre le ore 12:00 del 10 ottobre 2025, salvo eventuali proroghe;

CONSIDERATO che, come dettagliato nel DUP, alla **Missione 10 – Trasporti e diritto alla mobilità** l'Amministrazione prevedeva l'impegno ad attivarsi per il miglioramento delle pensiline di attesa e la comunicazione verso i cittadini/e per le linee di trasporto pubblico e scolastiche ed a continuare il lavoro a stretto contatto con l'agenzia TPL di Como, Lecco e Varese di cui il Comune di Merate ha anche una partecipazione diretta nella compagine per il potenziamento del trasporto pubblico locale.

CONSIDERATO che le misure di finanziamento contenute nel bando nascono dall'esigenza di supportare le Amministrazioni Comunali, per interventi di:

- a. Adeguamento o realizzazione di fermate adibite al servizio TPL, consistenti in:
 - i. realizzazione di percorsi di afflusso/deflusso dalla fermata, anche tattili per ipovedenti;
 - ii. realizzazione di marciapiedi in corrispondenza delle fermate, con altezza pari a 15 cm dal piano stradale;
 - iii. installazione di paline di fermata complete, secondo lo standard definito da Regione Lombardia con Decreto Dirigenziale n.7241/2021 e con DGR XII/518/2023, anche dotate di tecnologie digitali;
 - iv. realizzazione di pensiline di fermata aventi caratteristiche tecniche anche di tipo ecosostenibile (ad esempio con copertura a verde, con dispositivi di produzione di energia elettrica, realizzate con materiali riciclabili, etc.) che abbiano le seguenti caratteristiche minime: lunghezza almeno 3m, panchina di attesa integrata nella struttura, bacheca stessa; conformità della fermata alla normativa in materia di utenti a ridotta mobilità;
- b. Interventi infrastrutturali per la realizzazione e o il ripristino o riammodernamento funzionale di aree adibite a sosta inoperosa di autobus.

DATO ATTO che:

- L'area di intervento è localizzata nella parte Est del territorio comunale di Merate, in particolare lungo gli assi viari che delimitano il Polo Scolastico degli istituti di scuola secondaria di secondo grado "Agnesi" e "Viganò" e l'intersezione pseudo-rotatoria lungo via De Gasperi. Su via dei Lodovichi, di fronte all'ingresso dell'Istituto Viganò, vi è l'ingresso al deposito dei bus di linea.
- l'intervento progettato è finalizzato a risolvere le principali criticità viabilistiche, prevalentemente caratterizzate dalla conflittualità tra percorsi veicolari e mobilità pedonale in quanto l'attuale distribuzione degli spazi pedonali e veicolari su via dei Lodovichi risulta poco funzionale e crea evidenti conflittualità con i pedoni;

- La soluzione progettuale proposta prevede una riorganizzazione funzionale del sistema viabilistico "fermate bus-mobilità pedonale-circolazione veicolare", un miglioramento della sicurezza stradale, in particolare pedonale, ed una riqualificazione degli spazi urbani e delle fermate secondo i principi "smart city"..

DATO ATTO che per i progetti relativi agli interventi ammissibili è previsto un cofinanziamento delle spese ammissibili;

DATO ATTO che il Comune di Merate ha affidato, con determinazione n.131/S.LL.PP. del 01.10.2025, il "SERVIZIO DI REDAZIONE DELLO STUDIO DI PREFATTIBILITA' RELATIVO A MIGLIORAMENTO AREE DI ATTESA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE POLO SCOLASTICO DI MERATE"- CIG: B86FCEB6FB al Dott. ING. VALSECCHI MASSIMILIANO - Partita IVA: 02046890139, con studio in Corso Martiri della Liberazione, 46 - 23900 Lecco, subordinando la prosecuzione dell'iter della procedura all'ottenimento del finanziamento da richiedere.

ATTESO che lo stesso ha depositato la documentazione relativa in data 09.10.2025 prot.40850 così dettagliata:

A - RELAZIONE composta da:

- RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA
- CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA
- CRONOPROGRAMMA
- QUADRO ECONOMICO E PIANO ECONOMICO FINANZIARIO DI MASSIMA

B - TAV. 1 - INQUADRAMENTO PROPOSTA PROGETTUALE

CONSIDERATO di individuare, quale RUP del presente progetto l'Arch. Ramona Lazzaroni Responsabile del Servizio LL.PP. ed Ecologia.

VISTO la documentazione relativa al BANDO PER LA DEFINIZIONE DI UNA GRADUATORIA FINALIZZATA ALLA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI NEL BACINO DI COMPETENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI OVVERO PER L'ACQUISTO DI BENI STRUMENTALI, AI SENSI DEL "REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI, VANTAGGI ECONOMICI E PATROCINI" - ANNO 2025 redatto dall'Amministrazione Comunale di Merate, secondo il format proposto per l'adesione al Bando;

DATO ATTO che per il progetto relativo a "MIGLIORAMENTO AREE DI ATTESA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE POLO SCOLASTICO DI MERATE " ammontante a €. 378.000,00.=, è stato acquisito il relativo CUP: C75F25000390009 e si provvederà all'inserimento nel programma triennale delle opere pubbliche 2025/2027;

VISTO il progetto di pre-Fattibilità tecnico-economica predisposto dal prot. 40850 del 09.10.2025, che si compone dei seguenti elaborati:

A - RELAZIONE composta da:

- RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA
- CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA
- CRONOPROGRAMMA
- QUADRO ECONOMICO E PIANO ECONOMICO FINANZIARIO DI MASSIMA

B - TAV. 1 - INQUADRAMENTO PROPOSTA PROGETTUALE

CONSIDERATO CHE ai fini dell'ammissione a finanziamento risulta necessario procedere all'approvazione del progetto secondo quanto previsto dal Bando stesso;

DATO ATTO CHE:

- l'intervento di cui al presente provvedimento non risulta inserito nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche in quanto trattasi di mera approvazione in linea tecnica di progetto di pre-fattibilità tecnico - economica da candidare a finanziamento;
- in caso di ammissione a finanziamento si provvederà, con successivo e separato provvedimento, ad inserire l'intervento nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche;
- dalla presente proposta non derivano oneri né diretti né indiretti sul bilancio dell'Ente trattandosi di approvazione di progetto da candidare a finanziamento.

DATO ATTO ALTRESI' che per poter procedere alla realizzazione dell'intervento, occorre acquisire:

- la relativa Autorizzazione paesaggistica e l'autorizzazione per esecuzione delle opere;
- la conformità urbanistica, mediante approvazione del progetto da parte del Consiglio Comunale, o, in alternativa, con predisposizione preventiva di apposita deliberazione consiliare ai sensi dell'art. 9, comma 15, lr 12/05 e sm.i. "La realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, diverse da quelle specificamente previste dal piano dei servizi, non comporta l'applicazione della procedura di variante al piano stesso ed è autorizzata previa deliberazione motivata del consiglio comunale" in quanto attualmente l'area risulta classificata dal Piano dei Servizi di cui al vigente strumento urbanistico Variante generale definitivamente approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 09.04.2024 (BURL 29 del 17/07/2024) in: ST3_Attrezzature di interesse sovracomunale; L'area è inoltre interessata da Viabilità di progetto e/o allargamento stradale (art. 64 Disposizioni Normative);

VISTO il quadro economico dell'intervento, che comporta una spesa complessiva di **Euro 378.000,00.=, di cui €. 241.000,00.= a base di gara**, così suddivisa:

VOCI QUADRO ECONOMICO	IMPORTI (€)
Importo lavori	241.000,00
Oneri stimati per la sicurezza	10.000,00
TOTALE IMPORTO APPALTO	251.000,00
IVA APPALTO 10%	25.100,00
Imprevisti	11.750,00
ADEGUAMENTO IMPIANTO IP E ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI (stima costi compresa IVA)	35.000,00
ALLACCI E CONTATORI	3.660,00
Spese tecniche RILIEVO TOPOGRAFICO compresa IVA e contributi previdenziali	5.000,00
Spese tecniche di PROGETTAZIONE, D.L., CONTABILITA' LAVORI, C.R.E. compresa IVA e contributi previdenziali	24.000,00
Spese tecniche COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE compresa IVA e contributi previdenziali	10.000,00
Spese tecniche GEOLOGO compresa IVA e contributi previdenziali	3.500,00

Incentivo per le funzioni tecniche (2%)	5.020,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	3.500,00
CONTRIBUTO ANAC STAZIONE APPALTANTE	250,00
Arrotondamenti e varie	140,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	127.000,00
Costo complessivo intervento	378.000,00

VALUTATA l'opportunità di richiedere finanziamento per la realizzazione dell'intervento, per un importo di **€. 226.800,00.=, con una quota di cofinanziamento dell'Ente pari al 40% dell'importo complessivo**, delle spese ammissibili, dato atto che l'IVA per l'Ente pubblico, rimane un costo a carico definitivo dell'Amministrazione e quindi rientra tra le spese ammissibili.

ATTESO che il Progetto predisposto comporta un piano economico delle FONTI di finanziamento, ripartite come segue:

Importo richiesto (a valere sul Bando)	€. 226.800,00.=,
finanziamento a carico del Bilancio Comunale	€. 151.200,00.=
Importo complessivo del Progetto	€. 378.000,00.=

CONSIDERATO:

- che la finalità dell'intervento di cui al presente Progetto declinato nel progetto di pre - fattibilità tecnico economica, è compatibile con quella definita nel citato bando.
- Che l'agevolazione prevista dal Bando si configura come "Contributo a fondo perduto".
- il finanziamento, a valere sul fondo, è richiesto nella misura di **€. 226.800,00.=**, con quota parte di cofinanziamento dell'Amministrazione Comunale;

CONSIDERATO che, esclusivamente in caso di finanziamento del Progetto la quota parte di cofinanziamento a carico del Comune di Merate ammontante a €. 151.200,00.=, verrà reperita all'interno del Bilancio dell'Ente, nell'annualità corrispondente in apposito capitolo dedicato, da crearsi con Variazione di bilancio;

DATO ATTO inoltre che l'intervento, qualora ammesso a finanziamento, troverà apposita copertura finanziaria attraverso l'iscrizione a Bilancio con vincolo in entrata;

VISTO l'art. 48, comma 2, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267.

VISTO, altresì, l'art. 48 dello Statuto Comunale.

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio Lavori Pubblici e Ecologia, Dott. Arch. Ramona Lazzaroni, ai sensi del combinato disposto degli art. 49 e 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in ordine alla regolarità tecnica dell'atto in esame;

VISTO il parere favorevole espresso dal Responsabile del Servizio Finanziario e Personale Dott. Gabriele Pedaci, ai sensi del combinato disposto degli art. 49 e 147 bis del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, in ordine alla regolarità contabile dell'atto in esame;

CON VOTI UNANIMI, espressi nei modi di legge

DELIBERA

1. di approvare, **in linea tecnica**, finalizzato alla presentazione di istanza a valere su BANDO PER LA DEFINIZIONE DI UNA GRADUATORIA FINALIZZATA ALLA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI NEL BACINO DI COMPETENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI OVVERO PER L'ACQUISTO DI BENI STRUMENTALI, AI SENSI DEL "REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI, VANTAGGI ECONOMICI E PATROCINI" - ANNO 2025, dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese il progetto di Pre - Fattibilità tecnico economica relativo a MIGLIORAMENTO AREE DI ATTESA TRASPORTO PUBBLICO LOCALE POLO SCOLASTICO DI MERATE - CUP: C75F25000390009", predisposto dal Dott. ING. VALSECCHI MASSIMILIANO - Partita IVA: 02046890139, con studio in Corso Martiri della Liberazione, 46 - 23900 Lecco, prot. 40850 del 09.10.2025, che si compone dei seguenti elaborati:

A - RELAZIONE composta da:

- RELAZIONE TECNICA ED ILLUSTRATIVA
- CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA
- CRONOPROGRAMMA
- QUADRO ECONOMICO E PIANO ECONOMICO FINANZIARIO DI MASSIMA

B - TAV. 1 - INQUADRAMENTO PROPOSTA PROGETTUALE

Che comporta una spesa complessiva di **Euro 378.000,00.=**, così suddivisa:

VOCI QUADRO ECONOMICO	IMPORTI (€)
Importo lavori	241.000,00
Oneri stimati per la sicurezza	10.000,00
TOTALE IMPORTO APPALTO	251.000,00
IVA APPALTO 10%	25.100,00
Imprevisti	11.750,00
ADEGUAMENTO IMPIANTO IP E ILLUMINAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI (stima costi compresa IVA)	35.000,00
ALLACCI E CONTATORI	3.660,00
Spese tecniche RILIEVO TOPOGRAFICO compresa IVA e contributi previdenziali	5.000,00
Spese tecniche di PROGETTAZIONE, D.L., CONTABILITA' LAVORI, C.R.E. compresa IVA e contributi previdenziali	24.000,00
Spese tecniche COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE	10.000,00

compresa IVA e contributi previdenziali	
Spese tecniche GEOLOGO compresa IVA e contributi previdenziali	3.500,00
Incentivo per le funzioni tecniche (2%)	5.020,00
Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al responsabile del procedimento, e di verifica e validazione	3.500,00
CONTRIBUTO ANAC STAZIONE APPALTANTE	250,00
Arrotondamenti e varie	140,00
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	127.000,00
<i>Costo complessivo intervento</i>	<i>378.000,00</i>

2. Di approvare altresì la relativa documentazione per estratto, predisposta dall'Amministrazione Comunale di Merate, secondo il format proposto per l'adesione al Bando;
3. di candidare il Progetto di pre -Fattibilità Tecnico Economica, come descritto ai punti precedenti al BANDO PER LA DEFINIZIONE DI UNA GRADUATORIA FINALIZZATA ALLA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI NEL BACINO DI COMPETENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI OVVERO PER L'ACQUISTO DI BENI STRUMENTALI, AI SENSI DEL "REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI, VANTAGGI ECONOMICI E PATROCINI" - ANNO 2025, dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese;
4. di dare atto che l'approvazione del Progetto di pre-Fattibilità Tecnico Economica, non comporta impegno di spesa per le motivazioni espresse in premessa;
5. di dare atto che in caso di ammissione a finanziamento si provvederà, con successivo e separato provvedimento di C.C. , alla copertura dell'intervento ed all'inserimento dello stesso nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche;
6. di dare mandato al Responsabile del Servizio LL.PP. ed Ecologia per l'istruttoria della pratica e per la presentazione di richiesta di finanziamento di cui al citato BANDO PER LA DEFINIZIONE DI UNA GRADUATORIA FINALIZZATA ALLA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI NEL BACINO DI COMPETENZA PER LA REALIZZAZIONE DI OPERE INFRASTRUTTURALI OVVERO PER L'ACQUISTO DI BENI STRUMENTALI, AI SENSI DEL "REGOLAMENTO PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI, VANTAGGI ECONOMICI E PATROCINI" - ANNO 2025, dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese, per l'importo pari a €. 226.800,00.=, su un importo totale ammontante a €. 378.000,00.=;
7. di dare atto che, in caso di finanziamento del progetto, la quota parte di cofinanziamento a carico del Comune di Merate ammontante a €. 151.200,00.=, verrà finanziata da risorse all'interno del Bilancio dell'Ente, nell'annualità corrispondente in apposito capitolo dedicato, da crearsi con Variazione di bilancio;

8. di dare inoltre atto che l'intervento, qualora ammesso a finanziamento, troverà apposita copertura finanziaria attraverso lo stanziamento a Bilancio con vincolo di destinazione in entrata;
9. di dare altresì atto che, in caso di ammissione a finanziamento, si procederà alla acquisizione, per la realizzazione dell'intervento, delle seguenti autorizzazioni:
 - Autorizzazione paesaggistica e autorizzazione per esecuzione di opere e lavori;
 - Conformità urbanistica, mediante approvazione del progetto da parte del Consiglio Comunale, o, in alternativa, con predisposizione preventiva di apposita deliberazione consiliare ai sensi dell'art. 9, comma 15, l.r. 12/05 e sm.i. "La realizzazione di attrezzature pubbliche e di interesse pubblico o generale, diverse da quelle specificamente previste dal piano dei servizi, non comporta l'applicazione della procedura di variante al piano stesso ed è autorizzata previa deliberazione motivata del consiglio comunale" in quanto attualmente l'area risulta classificata dal Piano dei Servizi di cui al vigente strumento urbanistico Variante generale definitivamente approvata con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 12 del 09.04.2024 (BURL 29 del 17/07/2024) in: ST3_Attrezzature di interesse sovracomunale, l'area è inoltre interessata da Viabilità di progetto e/o allargamento stradale (art. 64 Disposizioni Normative);
10. di individuare, quale RUP del presente progetto l'Arch. Ramona Lazzaroni Responsabile del Servizio LL.PP. ed Ecologia.

CON SUCCESSIVA e separata votazione, con voti unanimi, espressi nei modi di Legge, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del comma 4 dell'art. 134 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, al fine di dare immediata attuazione alle misure conseguenti data l'imminente scadenza della data di presentazione dell'istanza di finanziamento.

Il presente atto è stato letto, approvato e sottoscritto.

IL SINDACO
MATTIA SALVIONI

*firmato digitalmente ai sensi del codice
dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

IL SEGRETARIO GENERALE
Viviana Tutore

*firmato digitalmente ai sensi del codice
dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Certifico che questa deliberazione è divenuta esecutiva ad ogni effetto ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18.08.2000 n. 267, avendo la Giunta Comunale dichiaratane l'immediata eseguibilità.

Merate, 09-10-2025

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to Viviana Tutore

*firmato digitalmente ai sensi del codice
dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i*