

# Progetto “Weekend a Viabilità Migliorata”

Tratto di 800m circa usato come “scorciatoia” per Montevecchia Alta.



TGM registrato fascia Sabato/Domenica: 7 veicoli al minuto di media.

Db medi registrati con fonometro altezza Via dei Gelsi a circa 11m dalla strada: da 65db a 110db costanti al passaggio di veicoli (con picchi di 150db per moto senza db killer (120db soglia del dolore acustico)).

Qualità dell'aria non è un dato preciso poiché la stazione si trova a Merate, se consideriamo i dati incrociati del 30/3/2025, appunto domenica (soleggiata e ventilata) gli strumenti rilevano questi dati

LEGENDA: PM10 / PM2.5 / NO<sub>2</sub> / SO<sub>2</sub> / CO / C<sub>6</sub>H<sub>6</sub> / O<sub>3</sub> / O<sub>3</sub> MM8h

Legenda PM10 - (µg/m<sup>3</sup>)



	PM10	PM2.5	NO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	CO	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>3</sub> MM8h
Rilevamento	media giornaliera	media giornaliera	massimo giornaliero	massimo giornaliero	max media mobile 8h	media giornaliera	massimo giornaliero	max media mobile 8h
Soglie			Soglia di allarme	Soglia di allarme			Soglia di allarme	
Limiti	Valore limite		Valore limite	Valore limite	Valore limite		Soglia di informazione	Valore obiettivo
Unità di Misura	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Merate	15	9	71	--	--	--	--	--

Con Particolato PM10 al valore limite,

anidride solforosa e diossido di azoto tra il valore limite e la soglia di allarme.

(Consiglio di far installare una stazione anche a Montevicchia Alta così da dare un dato turistico in più a chi cerca anche quel tipo di benessere. N.b. questi sono i dati di Monza lo stesso giorno). (!)

	PM10	PM2.5	NO <sub>2</sub>	SO <sub>2</sub>	CO	C <sub>6</sub> H <sub>6</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>3</sub> MM8h
Rilevamento	media giornaliera	media giornaliera	massimo giornaliero	massimo giornaliero	max media mobile 8h	media giornaliera	massimo giornaliero	max media mobile 8h
Soglie			Soglia di allarme	Soglia di allarme			Soglia di allarme	
Limiti	Valore limite		Valore limite	Valore limite	Valore limite		Soglia di informazione	Valore obiettivo
Unità di Misura	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	mg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>	µg/m <sup>3</sup>
Monza Machiavelli	10	12	48	6	--	--	90	80
Monza Parco	8	--	26	--	--	--	100	91

Possibili soluzioni:

Dissuasori di traffico:

Iniziando dal classico “Dosso” che però abbiamo già scartato a priori mi sembra di capire, ma che in ogni caso non risolve né i problemi di traffico né inquinamento dell’aria e acustico, ma appunto Dissuade dalle velocità più elevate.

Il dissuasore fisso arancione, quello che gli automobilisti confondono con l’autovelox è palliativo momentaneo che dura finché non si sparge la voce tra i motociclisti e gli automobilisti, e comunque non risolverebbe i problemi più gravi di inquinamento acustico e dell’aria, oltre che ovviamente al traffico.



In ogni caso, sia a me che a noi residenti se fosse l’unica via percorribile andrebbe anche bene, piuttosto che non trovare nessuna soluzione.

## Percorso Alternativo



Il percorso che passa da Via Monza all'incrocio di Quattro Strade è di 1,8Km

Il percorso alternativo di Via Kennedy e Via Como sempre con destinazione l'incrocio di Quattro Strade è di 2,4Km,

pertanto, sono solo 600m in più,ma con strada più larga, più panoramica anche perché chi arriva da fuori, e soprattutto con molti più spot "tattici" per la Polizia per appostarsi con l'autovelox mobile.

Si potrebbe provare con un paio di weekend e vedere il feedback di chi ci abita e chi viene da fuori.



L'ideale sarebbe trasformarla in una strada ciclopedonale dove poi diventare il fondamento per fiere, mercatini di prodotti tipici dei nostri produttori locali, ma anche semplicemente un'area ristoro per favorire un turismo più green e più funzionale.

Contate che molti, esperienza reale, rinunciano a venire a Montevecchia per problemi di traffico e parcheggio, più si favorisce una viabilità sana e più l'economia stessa gira in maniera più sana.

Progetti di questo tipo non sono assolutamente nuovi negli altri comuni, e Montevecchia è quella che è specialmente grazie al suo verde, che va preservato il più possibile assieme alla sua aria e alla sua fauna, non avete mai sentito di turismo verso Usmate o Bernareggio giusto?

Seguiranno diverse altre iniziative di "razionalizzazione green".

Grazie per la lettura.