

CITTÀ DI MERATE

COMMISSIONE AMBIENTE E TERRITORIO

10 giugno 2025

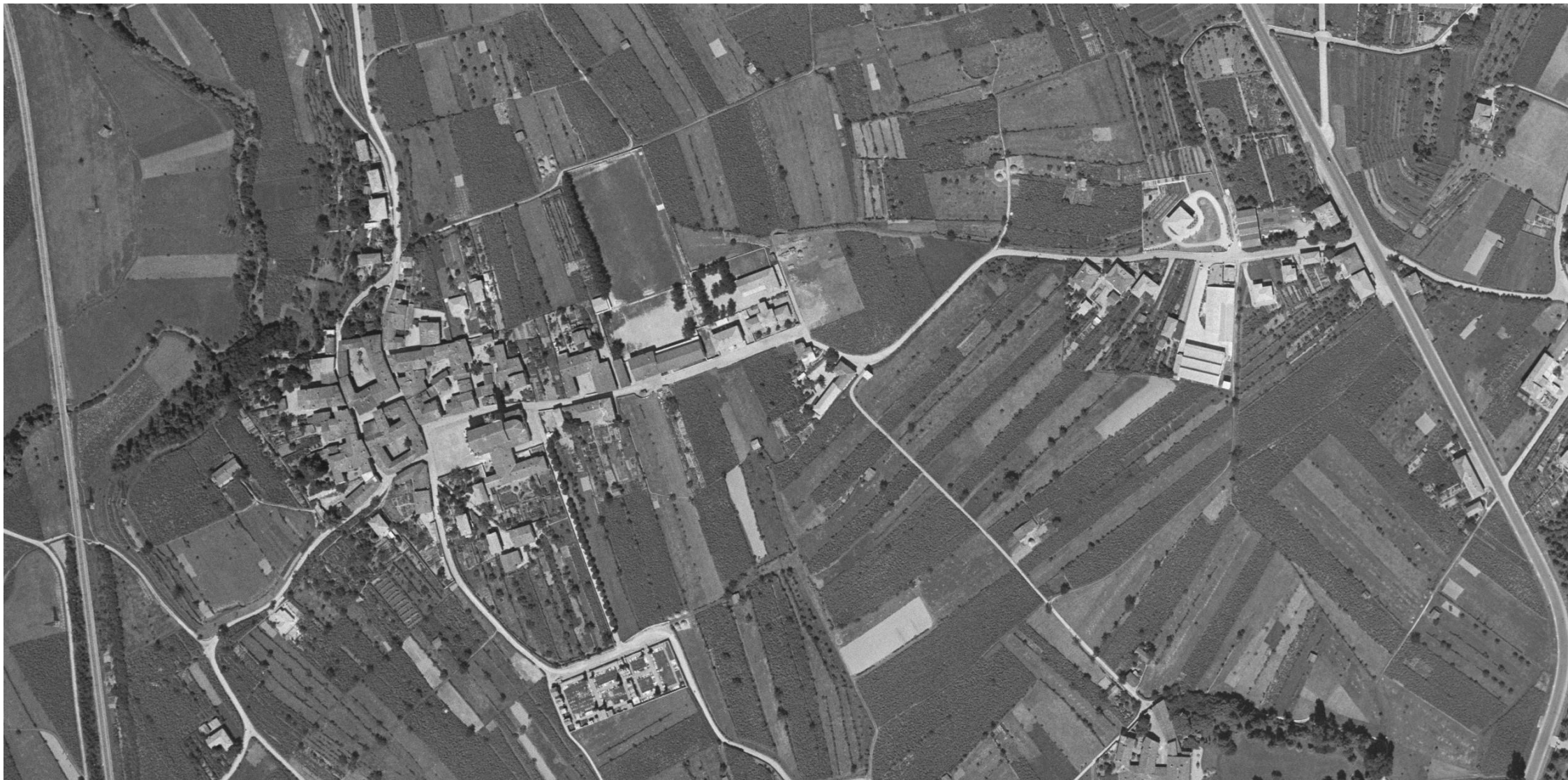


Città di
MERATE

**PROGETTO MANUTENZIONE
STRAORDINARIA STRADE COMUNALI
FRAZIONE DI PAGNANO**



Area di intervento



1953

Ortofoto storiche



1958

Ortofoto storiche

- Aumento del carico urbanistico
- Aumento del traffico interno alla frazione
- Aumento del traffico di attraversamento (raddoppio ferroviario del 2008)
- Viabilità nel comparto delle scuole è rimasta sostanzialmente invariata



- Assenza di marciapiedi
- Carreggiata delimitata su entrambi i lati da muri di cinta

Stato di fatto e criticità



- Assenza di marciapiedi
- Carreggiata delimitata su entrambi i lati da muri di cinta

Stato di fatto e criticità



- Assenza di marciapiedi
- Carreggiata delimitata su entrambi i lati da muri di cinta

Stato di fatto e criticità



- Attraversamenti pedonali pericolosi
- Assenza di limitatori di velocità

Stato di fatto e criticità



- Incrocio via F.lli Cervi
pericoloso

Stato di fatto e criticità



- Mancanza di attraversamenti pedonali

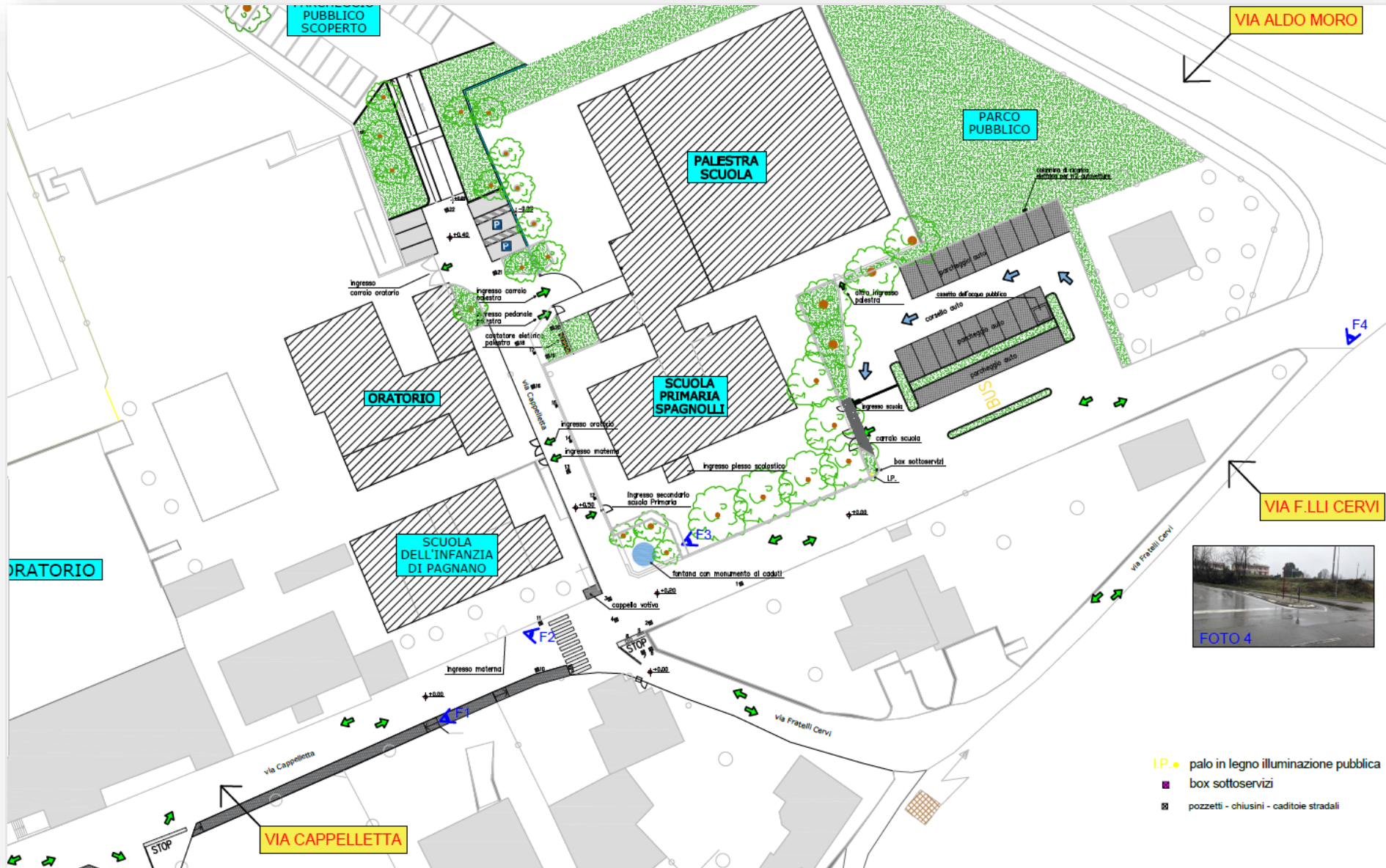
Stato di fatto e criticità



Stato di fatto

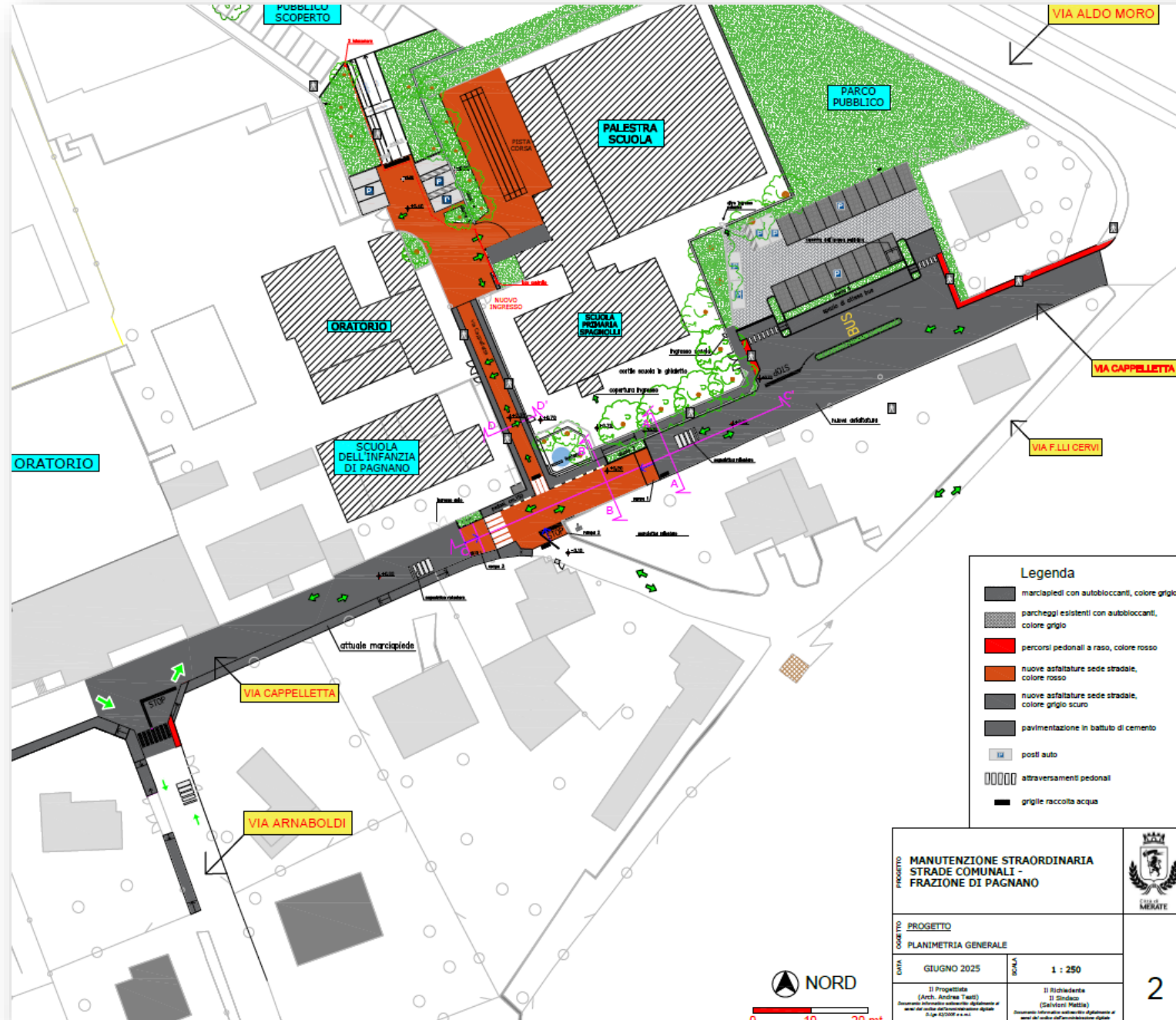


Area ad alta densità scolastica e giovanile

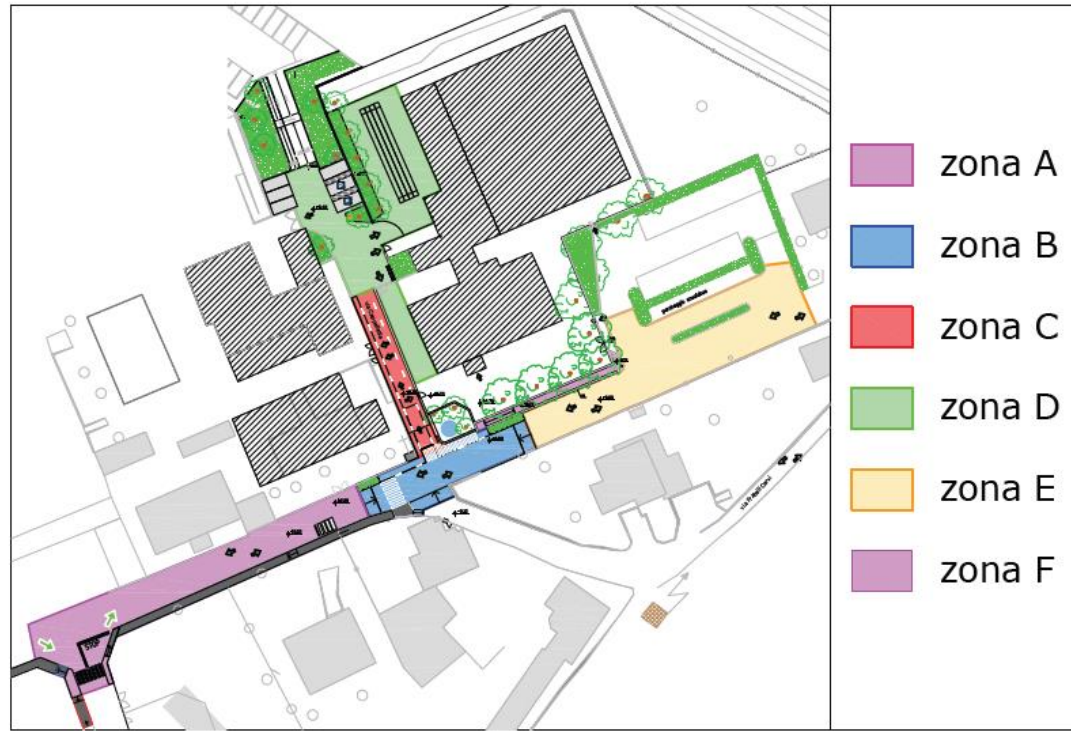


Stato di fatto

- Creazione di **nuovi percorsi pedonali protetti**
- **Separazione dei flussi** veicolari e pedonali
- Creazione nuovi **attraversamenti pedonali** e miglioramento di quelli esistenti
- **Nuova zona sicura** filtro di accesso alle scuole



Progetto
Progettazione interna
Ufficio Lavori Pubblici



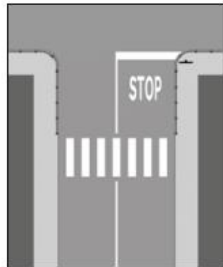
Zone di suddivisione intervento



ZONA E - percorso a raso rosso per pedoni



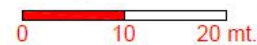
ZONA A - pavimentazione pedonale in autobloccanti grigi



ZONA F - schema con passaggio pedonale arretrato

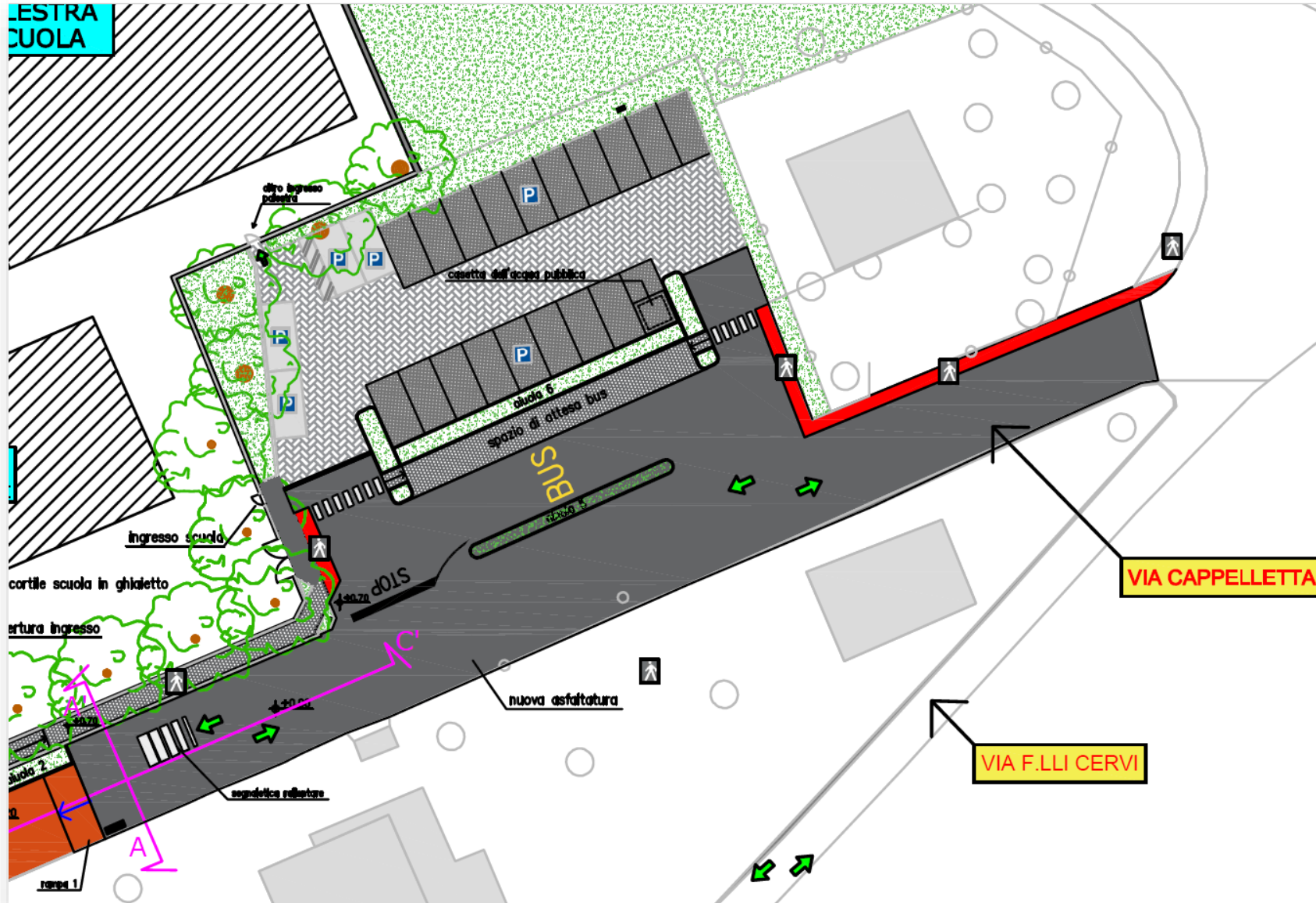


ZONA B - esempio area rialzata



PROGETTO	MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI - FRAZIONE DI PAGNANO		 CITTA' DI MERATE
	OGGETTO		
ZONE DI INTERVENTO			
PLANIMETRIA GENERALE			
DATA	GIUGNO 2025	SCALA	1 : 250
Il Progettista (Arch. Andrea Testi) Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione digitale D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.		Il Richiedente Il Sindaco (Salvino Mattia) Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione digitale D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.	
		4	

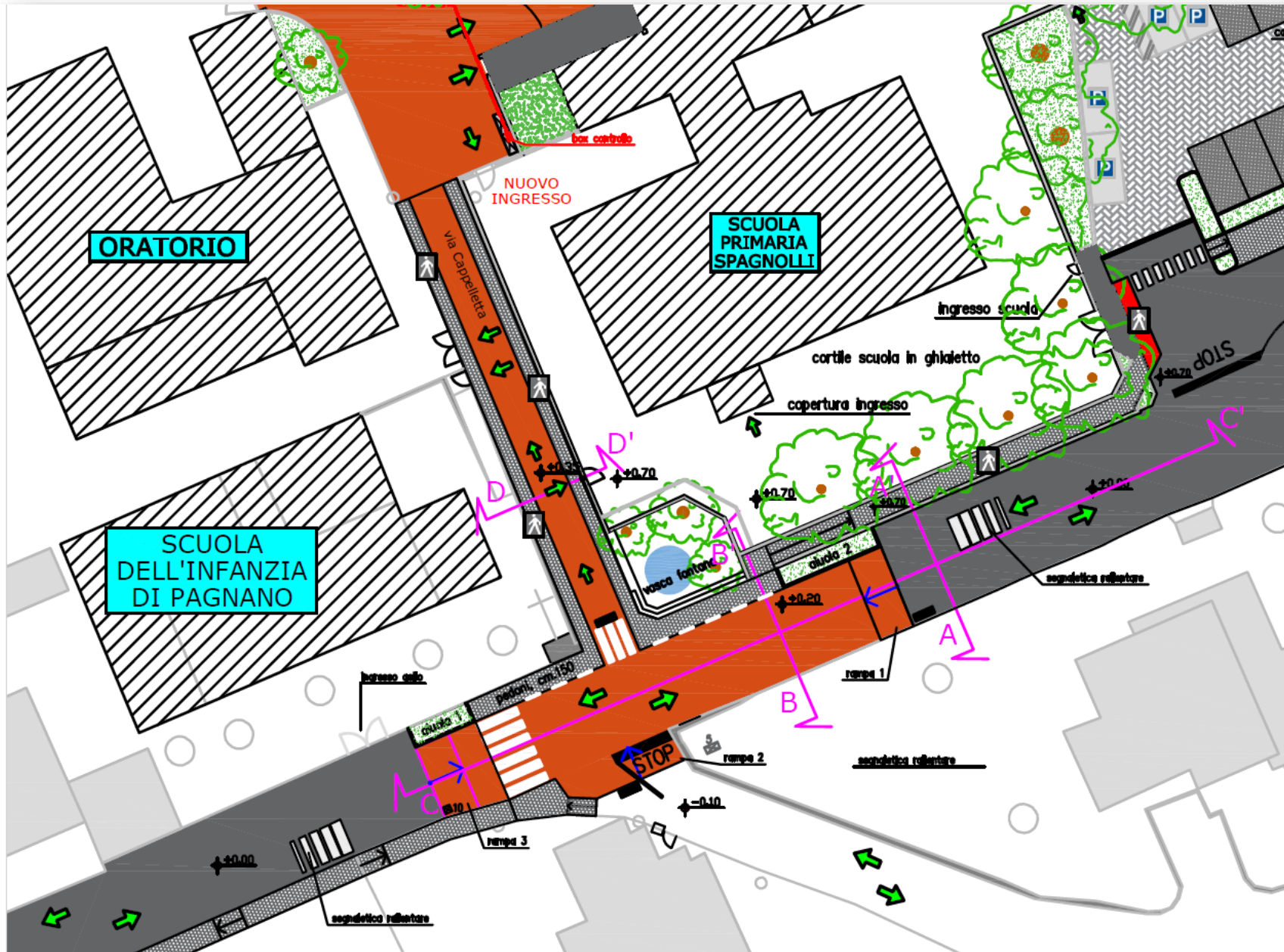
Aree intervento



Completamento
percorso pedonale

Sistemazione fermata
autobus e parcheggi

Sistemazione accesso
scuola

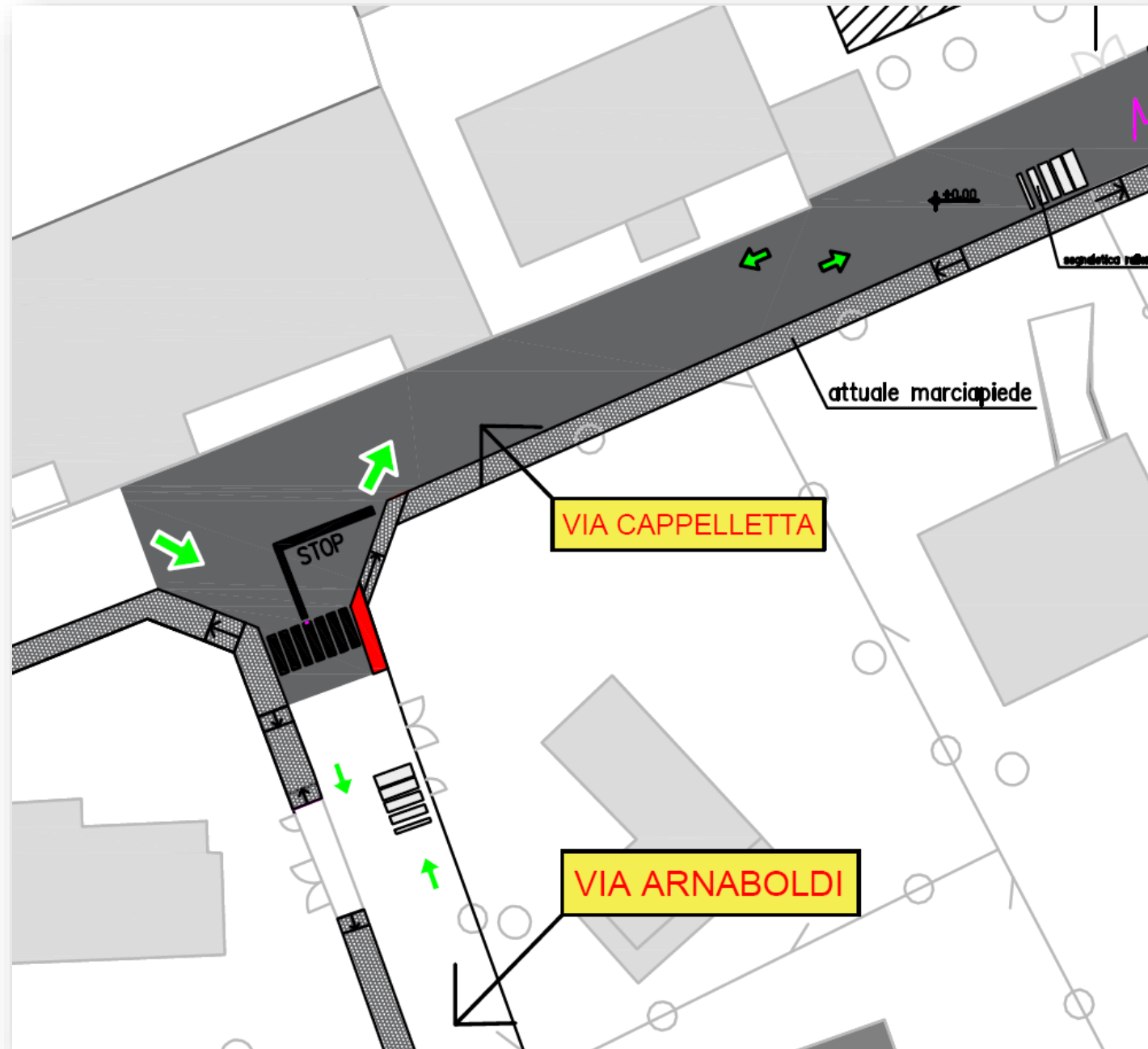


Nuovo percorso
pedonale (cortile
scuola)

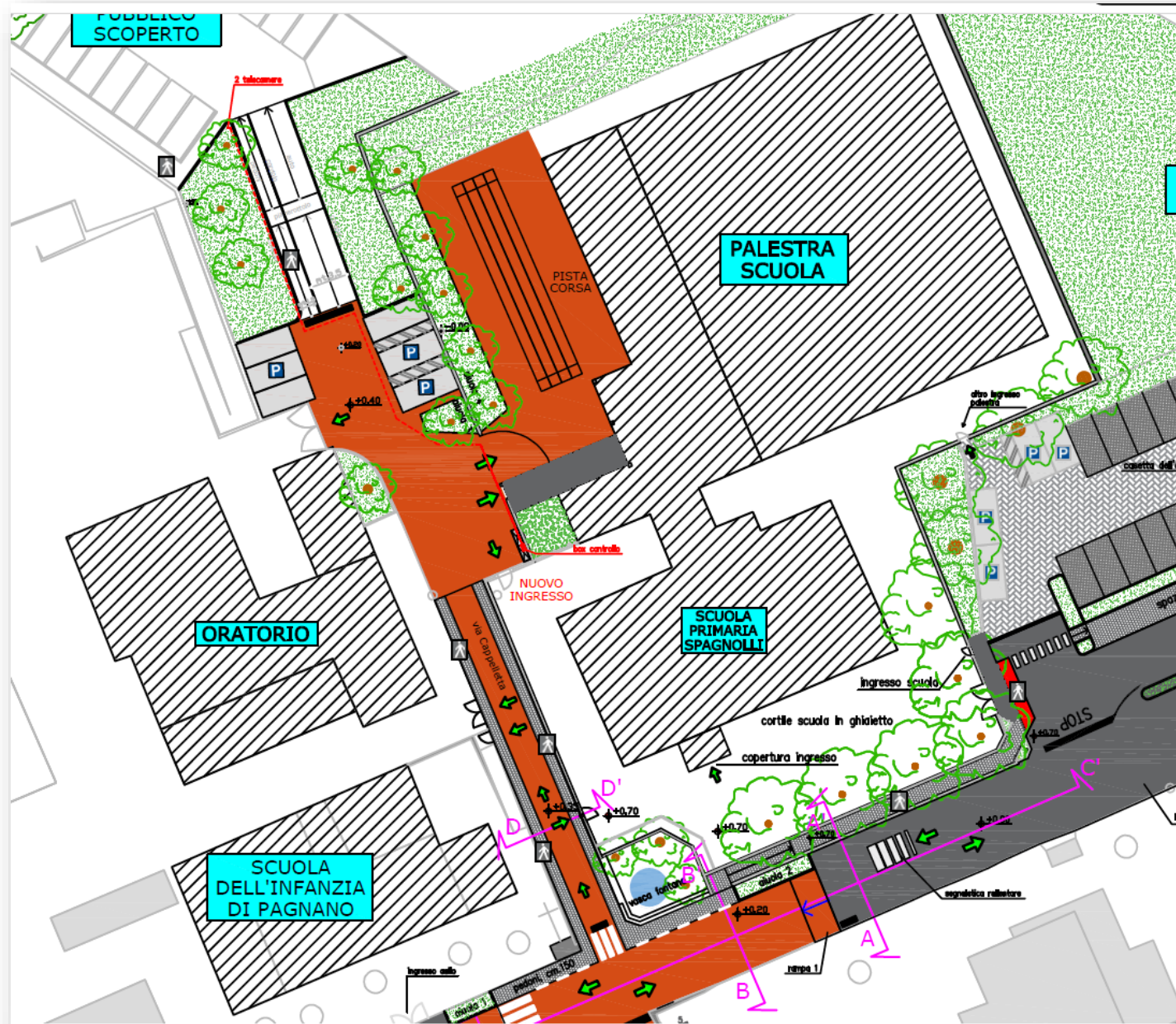
Restringimento
carreggiata (zona
monumento)

Incrocio rialzato

Completamento
marciapiedi



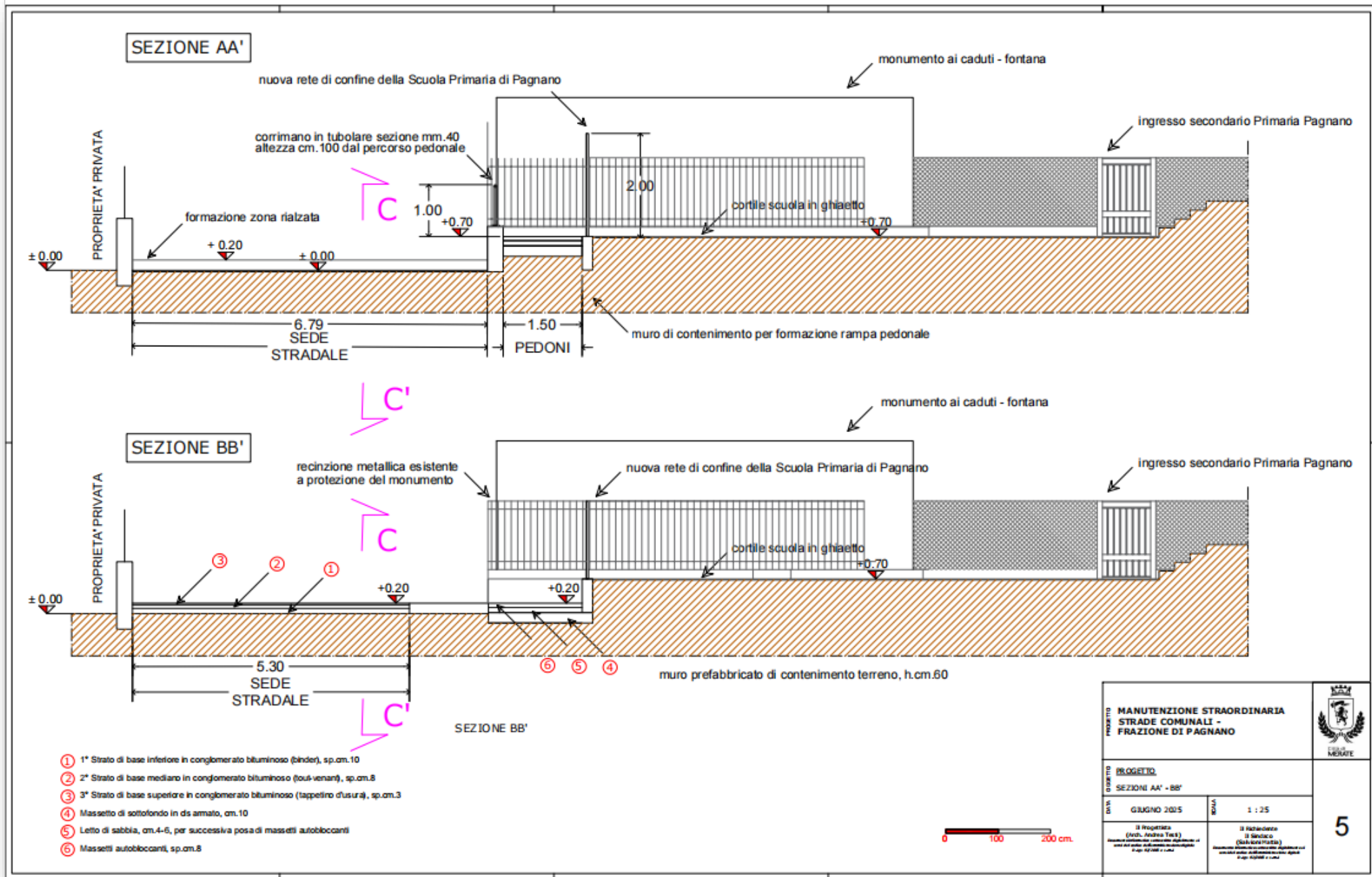
Creazione nuovo
attraversamento
pedonale in via don
Arnaboldi



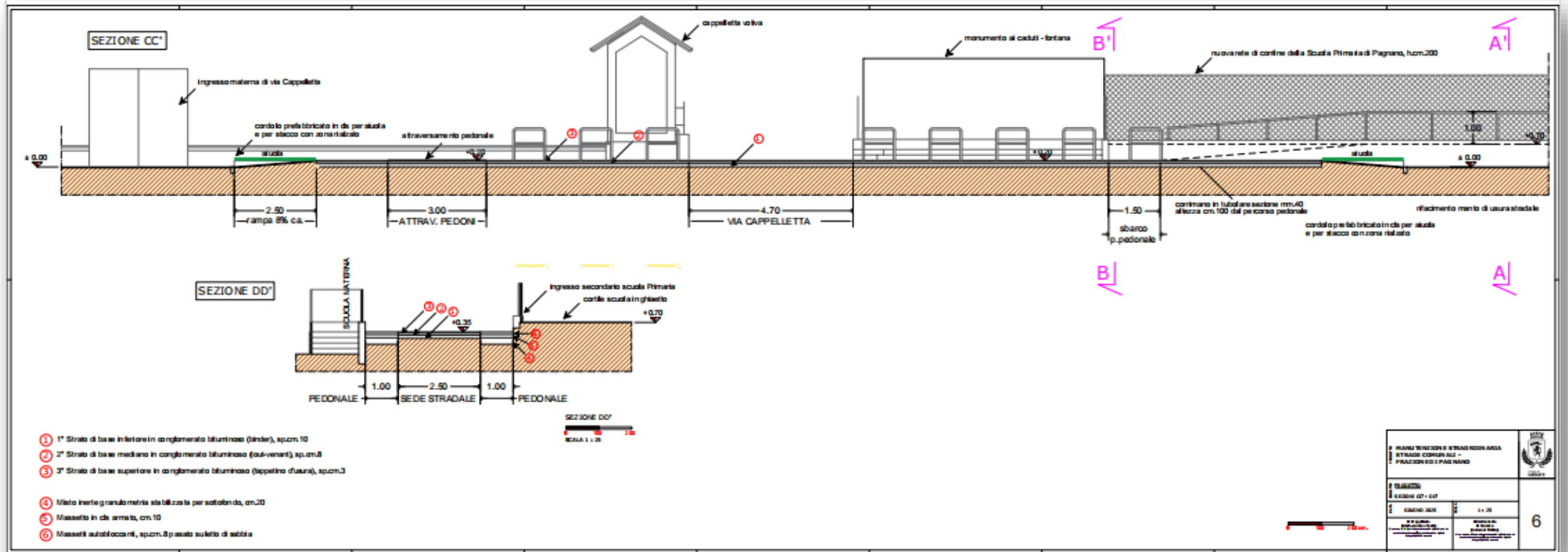
Zona sicura scuole

Sistemazione area
esterna palestra

Creazione nuovo
ingresso palestra



Sezioni



Sezioni

QUADRO ECONOMICO:

I costi delle opere in progetto sono stati quantificati in base ad un Computo Metrico Estimativo, per la realizzazione complessiva dell'intervento sono state previste le seguenti voci di spesa:

IMPORTO A BASE DI GARA	€.	200.000,00.=
ONERI PER LA SICUREZZA (NON SOGGETTI A RIBASSO)	€.	5.000,00.=
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI	€.	205.000,00.=
I.V.A. 10%	€.	20.500,00.=
INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE ART.112 (2%)	€.	4.100,00.=
ASSICURAZIONE PROGETTAZIONE INTERNA	€.	500,00.=
IMPREVISTI ED ELIMINAZIONE INTERFERENZE	€.	4.900,00.=
Totale	€.	235.000,00.=

Quadro economico



Area palestra pensata per essere destinata ad interventi di *urbanistica tattica*, da realizzare successivamente con progetti dedicati e processi partecipativi



Città di
MERATE