

Cara Trenord, il 2023 è agli sgoccioli, È tempo di bilanci:

- 1** **Ritardi** e cancellazioni sono all'ordine del giorno.
- Sono stati **regalati altri 10 anni di contratto** a Trenord senza nessuna gara (e verranno anche spesi 100 milioni in più).
- Avete **aumentato lo stipendio** dell'Amministratore Delegato FNM-Trenord del 20%, per un totale di 627 000€/anno!
- La **sicurezza** sui treni e nelle stazioni **non è assolutamente tutelata**. Due esempi recenti: rapina con il machete sul Lecco-Milano, accoltellamento in stazione a Calolziocorte. Cosa deve succedere ancora?
- Avete chiuso per due estati il **servizio sulla Tirano-Colico**, senza curarvi dei lavoratori e dei turisti.
- Da febbraio verrà **interrotto il servizio per tre anni tra Ponte San Pietro e Bergamo**: come andremo a scuola e al lavoro?
- Si trovano i fondi per le autostrade, come la Pedemontana, ma non per far ripartire la **linea Seregno-Carnate**, che garantiva il collegamento della Brianza con Bergamo e Lecco.
- Non è stato fatto **nessun passo in avanti sull'intermodalità** con i servizi degli autobus (ferro-gomma) né sull'integrazione tariffaria.

*La Regione "locomotiva d'Italia"
quotidianamente lascia a piedi i suoi
cittadini, studenti, lavoratori, turisti.*



DI CHI È LA RESPONSABILITÀ?

Il trasporto ferroviario in Lombardia è gestito da **Trenord**, società di Ferrovie Nord Milano (**controllata da Regione Lombardia**) e Trenitalia, entrambe al 50%.

Dal 2009 (Formigoni III), **tutti i governi regionali di centrodestra** (Lega, Fratelli d'Italia e Forza Italia) hanno affidato a Trenord il servizio **senza gara**.

Il resto della storia i pendolari e le pendolari lombarde lo conoscono molto bene.

COSA CHIEDIAMO:

- Aumento della **sicurezza** sui treni e nelle stazioni,
- Un piano per il recupero dei depositi periferici e di **manutenzione** dei treni,
- **Trasparenza** nei dati di gestione e negli indici di puntualità/ritardo,
- Un vero piano per la **mobilità integrata**,
- La **revisione delle tariffe**, soprattutto per studenti e studentesse, e per i meno abbienti
- Un incremento dei **controlli**,
- Lavori sui sistemi di segnalamento per il **potenziamento** delle frequenze sulle linee periferiche,
- **Il cambio della Dirigenza Trenord.**